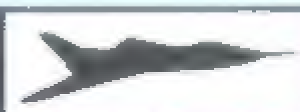
DANIEL CHAUVIN

AIRFILES

DE ERFGENAMEN VAN GUYNEMER

7





AIRFILES

ERFGENAMEN VAN GUYNEMER

NUNGESSER - DE ADMIRAAL WAS OP TIJD
MALTA 1942 - HET SPOOKVLIEGTUIG
MAYDAY BOVEN LE BOURGET

Scenario's, tekeningen en illustraties : Daniel CHAUVIN

KLEUREN : SYLVAINE SCOMAZZON
VERTALING EN LETTERING : VAN DER HEIDE PRODUKTIES

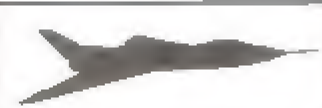


Photo : Christine Chauvin



Daniel Chauvin

Mijn dank aan Christine Chauvin voor haar waardevolle medewerking.

Deze serie is gecreëerd en ontwikkeld door Claude Lefrancq.

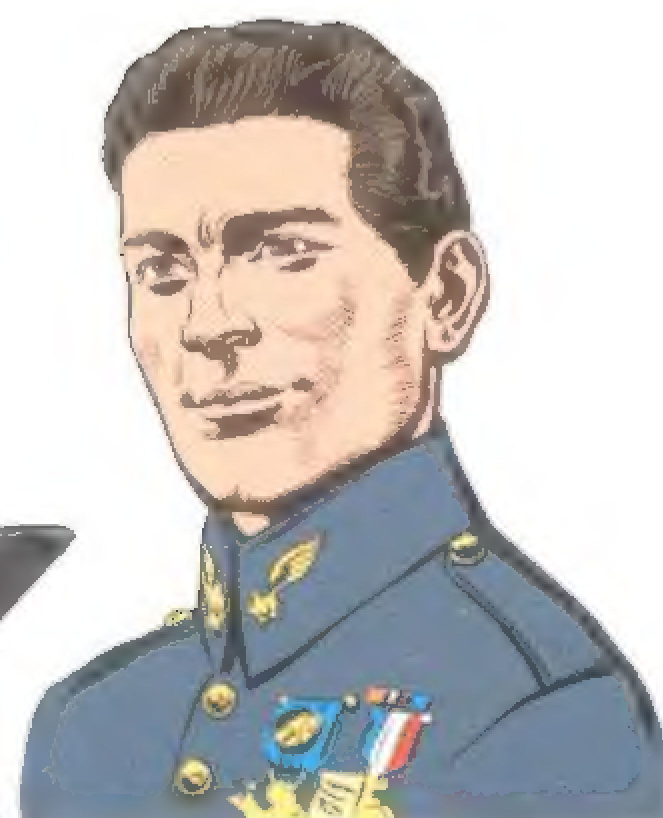
D/2006/7968/04
I.S.B.N. 90-76737-21-5

Gedrukt in België
Mei 2006

DANIEL CHAUVIN WERD GEBOREN OP 25 MEI 1939. HIJ HEEFT ZIJN HELE LEVEN EEN GROTE BELANGSTELLING GEHAD VOOR DE LUCHTVAART. IN ZIJN JEUGD DEED HIJ AAN SPORT- EN ZWEEFVLIEGEN. HIJ TEKENDE VLIEGTUIGEN ALS LIEFHEBBERIJ. IN HET BEGIN VAN 1967 GING HIJ SAMEN MET FRANCIS JOUET (EVENEENS EEN AMATEUR VLIEGTUIGTEKENAAR) MET ZIJN TEKENMAP ONDER DE ARM NAAR JIJÉ. DEZE HAD TOEN NET DE SERIE *TANGY EN LAVERDURE* VAN ALBERT UDERZO OVERGENOMEN EN STOND OP HET PUNT OM TE BEGINNEN AAN "DE ZWARTE ENGELEN". JIJÉ WAS ENTHOUSIAST OVER HET WERK VAN DE TWEE JONGEMANNEN EN NAM ZE AAN ALS ASSISTENT, WANT VLIEGTUIGEN TEKENEN WAS NIET BEPAALD JIJÉ'S STERKE KANT... FRANCIS JOUET HIELD HET AL SNEL VOOR GEZIEN EN DANIEL WERD DE VASTE ASSISTENT VAN DE OPVOLGER VAN UDERZO. DANIEL CHAUVIN WERKTE AAN EEN TIENTAL AVONTUREN VAN *TANGY*, GETEKEND DOOR JIJÉ. DANKZIJ DE ADVIEZEN VAN ZIJN LEERMEESTER, WERD DANIEL AL SNEL EEN UITSTEKEND LETTERTEKENAAR EN INKTER, DIE HET ZWART EN DE SCHADUWEN PERFECT WEERGAF IN DE STIJL VAN JIJÉ. CHAUVIN TEKENDE EEN AANTAL KORTE VERHALEN ZELF (MET EEN PAAR CORRECTIES VAN DE MEESTER...): AFLEVERINGEN VAN "*OOM WIM*" IN *ROBBEDOES*, EEN OORSPRONKELIJK VERHAAL IN EEN *SUPER POCKET PILOTE*, KORTE VERHALEN IN *PILOTE* EN *KUIFJE*. DANIEL CHAUVIN PUBLICEERDE DE VOLGENDE ALBUMS: "BOB BROWNING"" (DELIGNE 1984), "L'ÉNIGME W" (1986) EN "CHASSÉ-CROISÉ" (1987) BIJ FLEURUS, "LA GUERRE DES MALOUINES" (LAROUSSE, 1985). HIJ MAAKTE OOK TWEE LUCHTVAARTPASTICHES: "JOHNNY BIZZARD" IN *KUIFJE* EN "JERRY DOUBLEBANG" IN *ROBBEDOES* (TE VERSCHIJNEN IN DEZE COLLECTIE). DANIEL CHAUVIN IS OP 1 AUGUSTUS 1995 OVERLEDEN, ZONDER HET GENOEGEN TE HEBBEN GEKEND ZIJN LAATSTE ALBUM, "DE SLAG OM FRANKRIJK", TE MOGEN VASTHOUDEN. DAT ALBUM VERSCHEEN IN NOVEMBER VAN HETZELFDE JAAR.

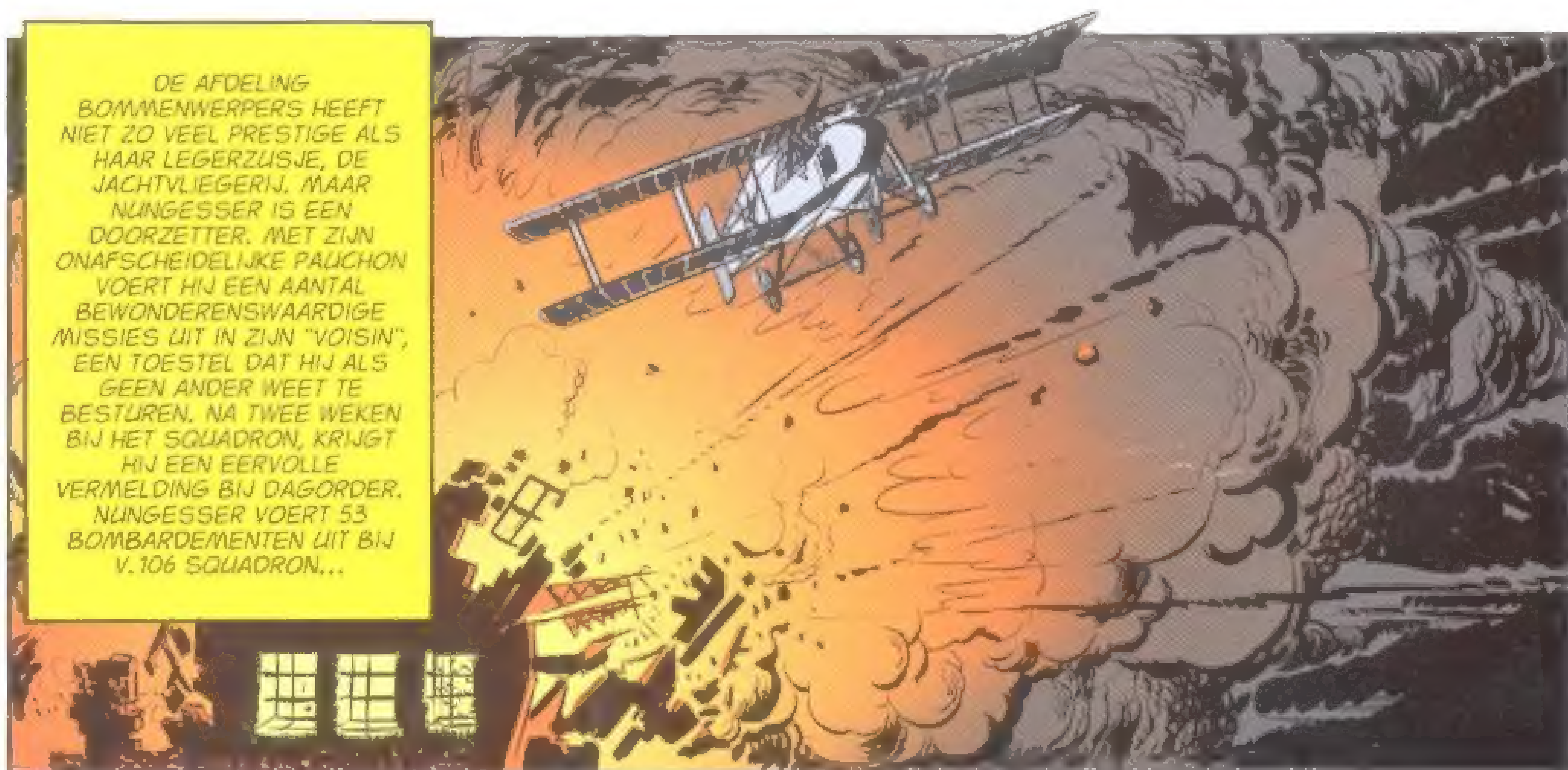



NUNGESSER! EEN NAAM DIE BIJ VELEN DE HERINNERING OPROEPT AAN DE ONFORTUINLIJKE HELD VAN DE EERSTE TRANSATLANTISCHE VLUCHT VAN OOST NAAR WEST. VOL ENTHOUSIASME STEEG HIJ MET ZIJN NAVIGATOR KAPITEIN COLI OP IN ZIJN LEVASSEUR PL8 "WITTE VOGEL", RICHTING NEW YORK, OM VERVOLGENS VOORGOED TE VERDWIJNEN. DE EX-COWBOY NUNGESSER, LUCHTHELD VAN DE EERSTE WERELDOORLOG, STOND EROM BEKEND DAT HIJ VEEL GELUK HAD... HIJ BEGON DE OORLOG VAN 1914-1918 BIJ DE HUZAREN. DRIE WEKEN LATER, OP 20 AUGUSTUS, VERDIENDE HIJ AAN HET FRONT DE "MÉDAILLE MILITAIRE" VOOR EEN WAPENFEIT DAT VEEL WEG HAD VAN EEN AVONTUUR VAN ZORRO... MAAR DAT IS EEN ANDER VERHAAL...
NUNGESSER



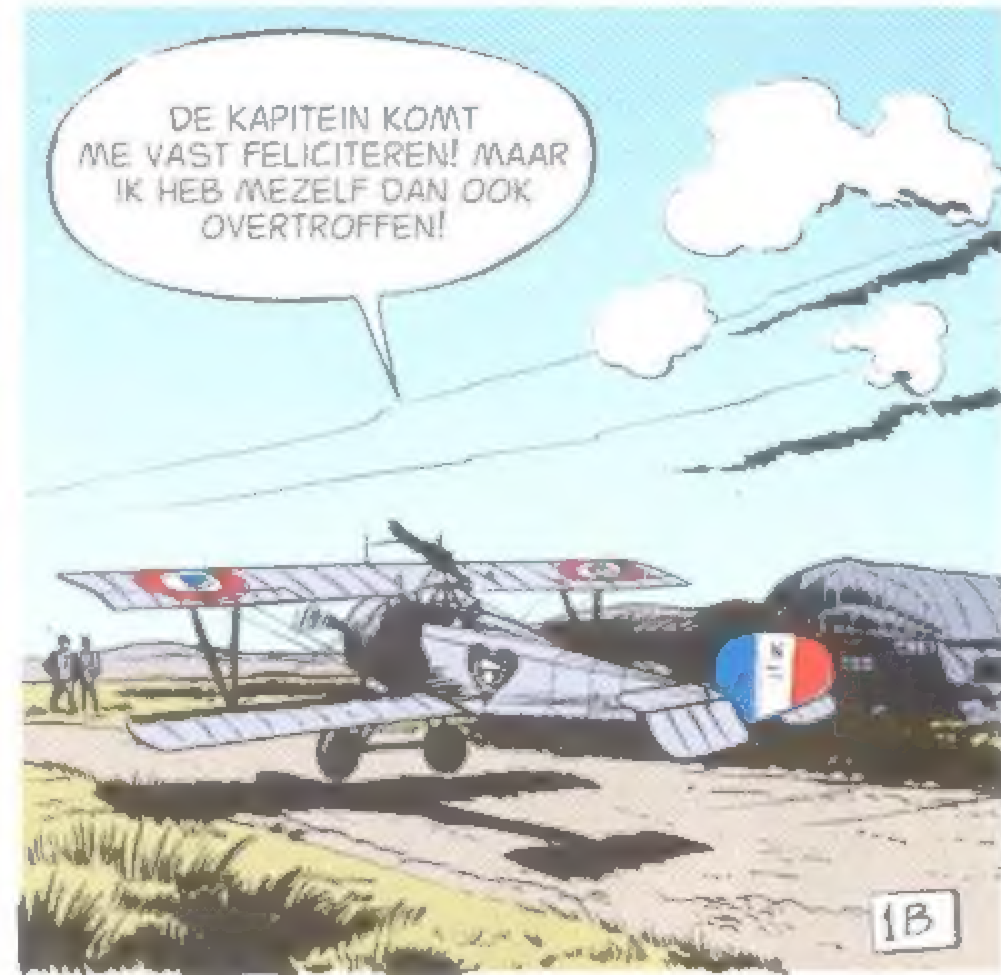
IIF + DAN


NET ZOALS VEEL VAN ZIJN LEEFTIJDGENOTEN, IS NUNGESSER GEFASCINEERD DOOR VLIEGEN. HIJ VRAAGT OVERPLAATSING AAN NAAR DE LUCHTVAART.
HIER IS JE AANSTELLING, NUNGESSER! V.106SQUADRON BOMMENWERPERS.
BOMMEN-WERPERS... IK WIL JACHTVLIEGER WORDEN!


DE AFDELING BOMMENWERPERS HEEFT NIET ZO VEEL PRESTIGE ALS HAAR LEGERZUSJE, DE JACHTVLIEGERIJ. MAAR NUNGESSER IS EEN DOORZETTER. MET ZIJN ONAFSCHEIDELIJKE PAUCHON VOERT HIJ EEN AANTAL BEWONDERENSWAARDIGE MISSIES UIT IN ZIJN "VOISIN", EEN TOESTEL DAT HIJ ALS GEEN ANDER WEET TE BESTUREN. NA TWEE WEKEN BIJ HET SQUADRON, KRIJGT HIJ EEN EERVOLLE VERMELDING BIJ DAGORDER. NUNGESSER VOERT 53 BOMBARDEMENTEN UIT BIJ V.106 SQUADRON...


MAAR JACHTVLIEGEN BLIJFT ZIJN DROOM. EINDELIJK WORDT HIJ NA EEN KORTE TRAININGSPERIODE INGEDEELD BIJ 65 SQUADRON, IN NANCY...
...DEZE DAG GA IK VIEREN! EN DAT MAG IEDEREEN ZIEN!


WELKE IDIOOT HANGT OP ZULKE GERINGE HOOGTE DE CLOWN UIT, LUITENANT?
HET IS DE NIEUWELING. REGLEMENTAIR VALT ER WEL WAT OP AAN TE MERKEN, MAAR VLIEGTECHNISCH GEZIEN, PETJE AF!


DE KAPITEIN KOMT ME VAST FELICITEREN! MAAR IK HEB MEZELF DAN OOK OVERTROFFEN!
1B





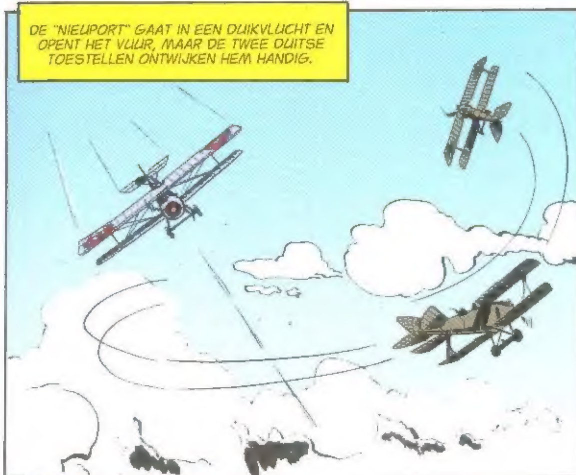


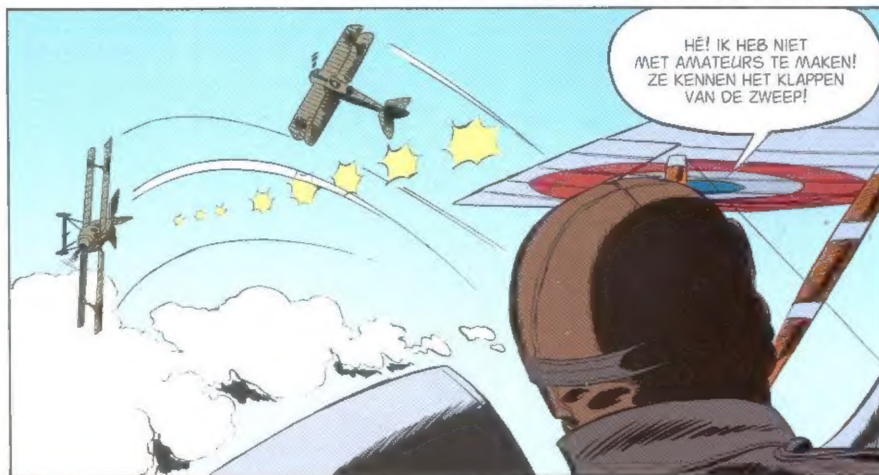




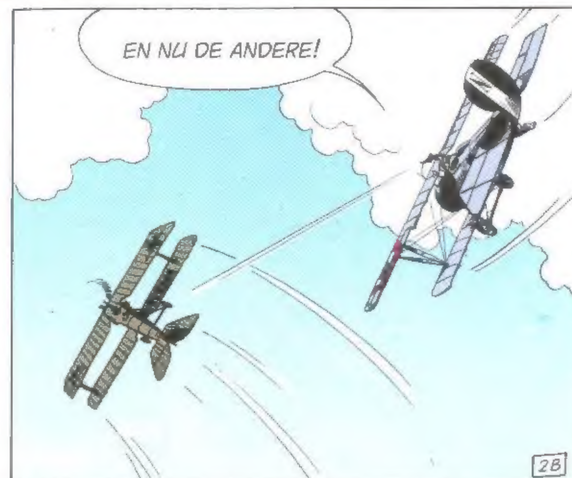


* NUNGESSER HAD AL EEN OVERWINNING MET ZIJN "VOISIN" OP ZIJN NAAM STAAN.











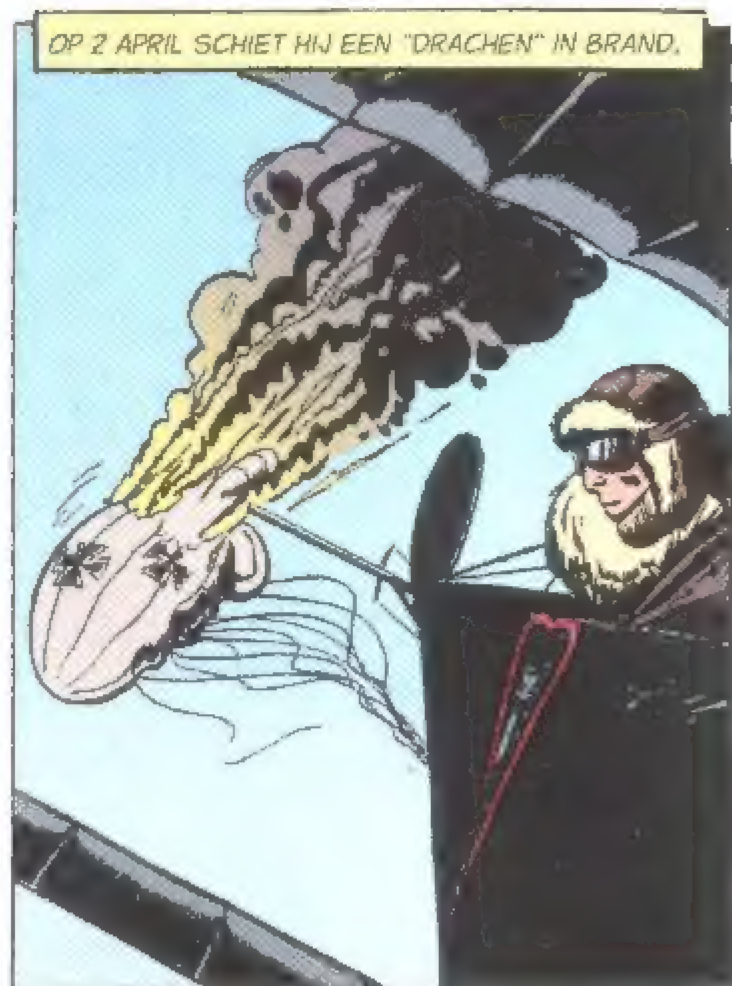


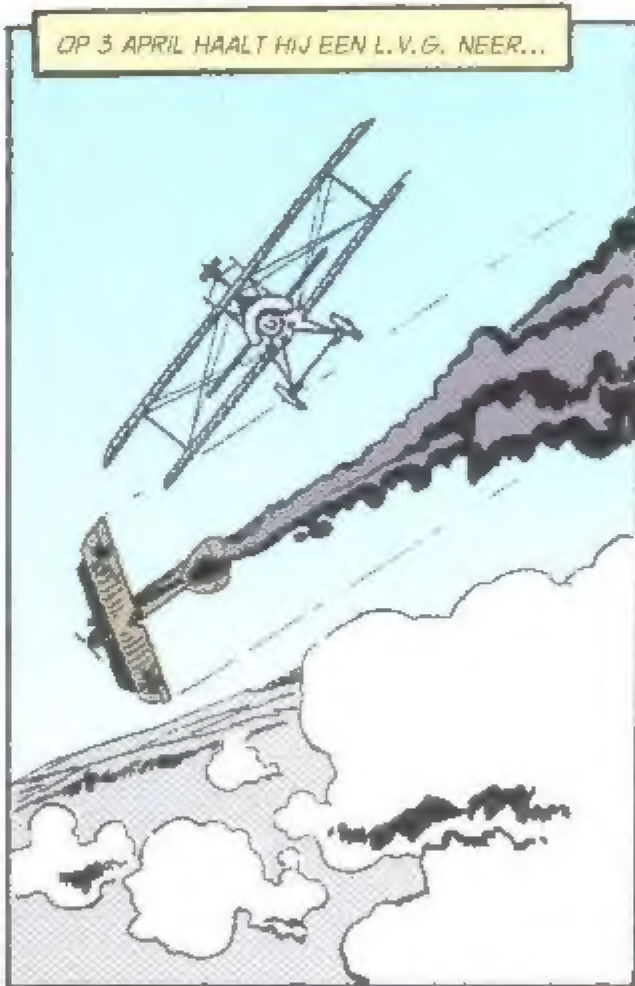


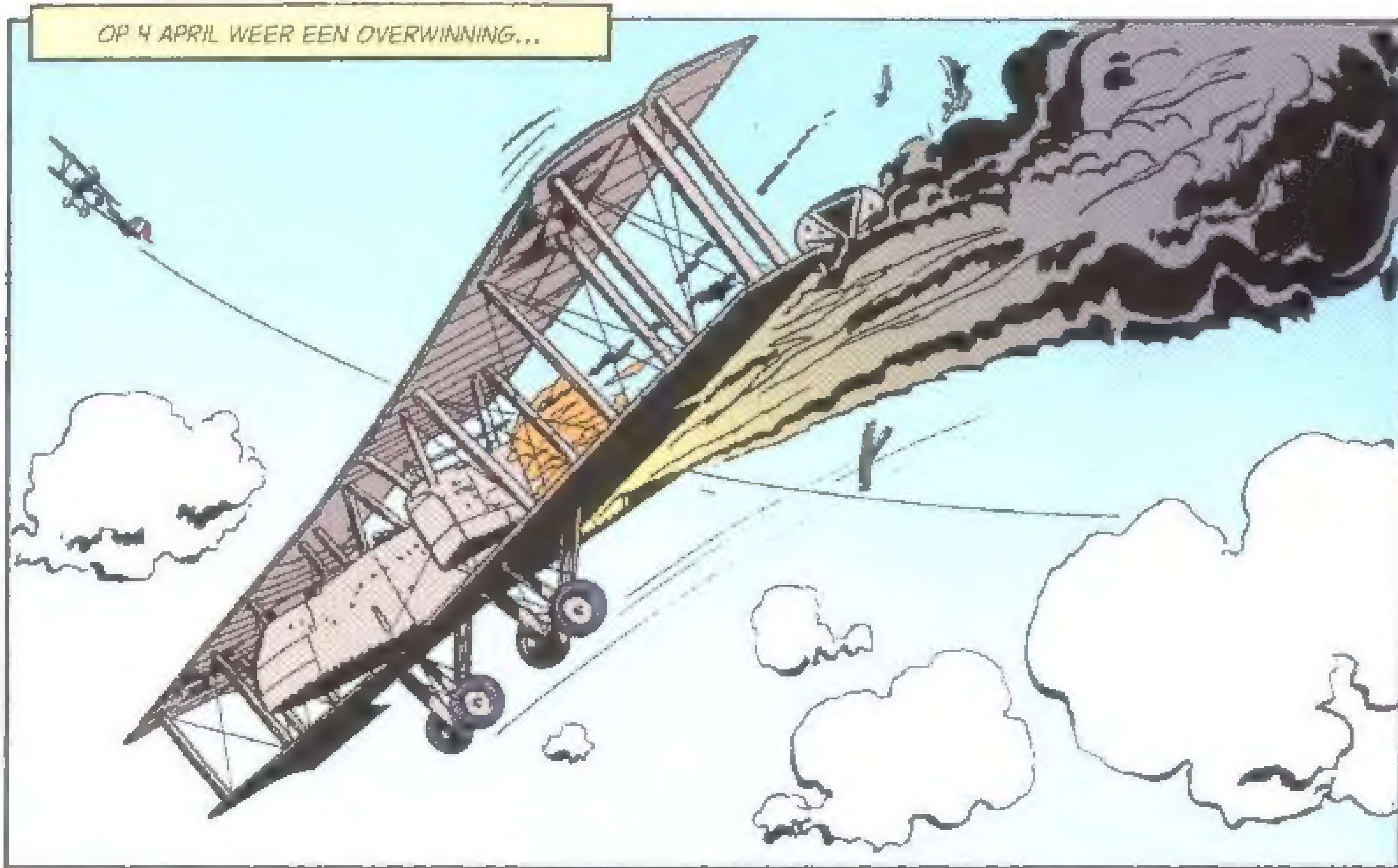
















* ZONDER BEWIJS WERDEN OVERWINNINGEN BOVEN VIJANDELIJK GEBIED NIET OFFICIEEL ERKEND.

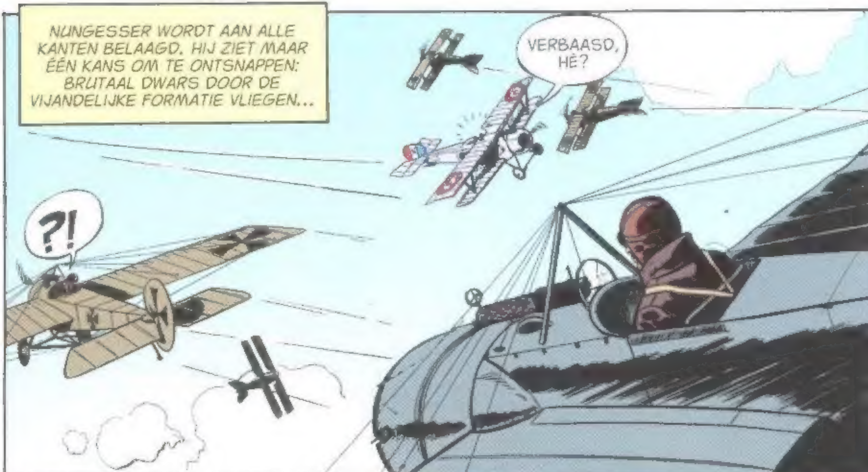

ENIGE TIJD LATER...
PAS OP VOOR M'N LAMME POOT...
PROBEER 'M NIET ALS EEN VERGIET TERUG TE BRENGEN. HIJ IS GLOEDNIEUW!


JA, JA... IK VIND DIE GATEN OOK LASTIG. DAARDOOR KRIJG IK LAST VAN TOCHT!


ONDANKS Z'N GEWONDE BEEN, ZOEKT NUNGESSER METEEN DE VIJAND OP.
ZES TOESTELLEN! MAAR DIE ENE LET NIET GOED OP... DAAR GAAN WE!
TA TA TA TA
?!?

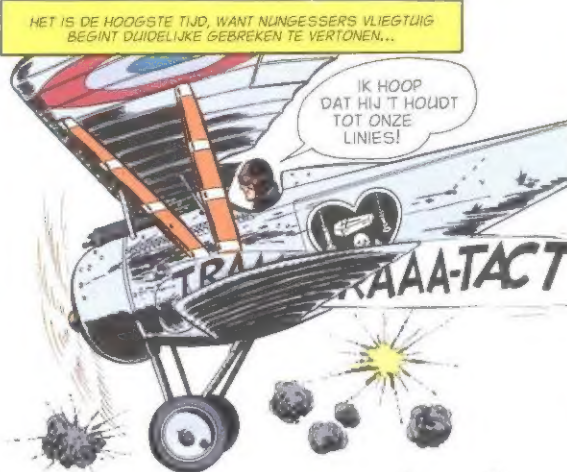

WANNEER DE ANDERE VIJF VLIEGERS DE FOKKER BRANDEND ZIEN NEERSTORTEN, MAKEN ZE RECHTSOMKEERT...


AI! ZE HERGROEPEREN ZICH!
TCHAK


NUNGESSER WORDT AAN ALLE KANTEN BELAAGD. HIJ ZIET MAAR ÉÉN KANS OM TE ONTSNAPPEN: BRUTAAL DWARS DOOR DE VIJANDELIJKE FORMATIE VLIEGEN...
VERBAASD, HÈ?
?!


ZE DURVEN NIET TE SCHIETEN UIT ANGST OM EEN COLLEGA TE RAKEN!
TACTAC TAC-TACTAC


MAAR DAN...
ZE GAAN WEG... BRANDSTOFGEBREK MISSCHIEN? HOE DAN OOK, IK HEB GELUK GEHAD...


HET IS DE HOOGSTE TIJD, WANT NUNGESSERS VLIEGTUIG BEGINT DUIDELIJKE GEBREKEN TE VERTONEN...
IK HOOP DAT HIJ 'T HOUDT TOT ONZE LINIES!
RAAA-TACT



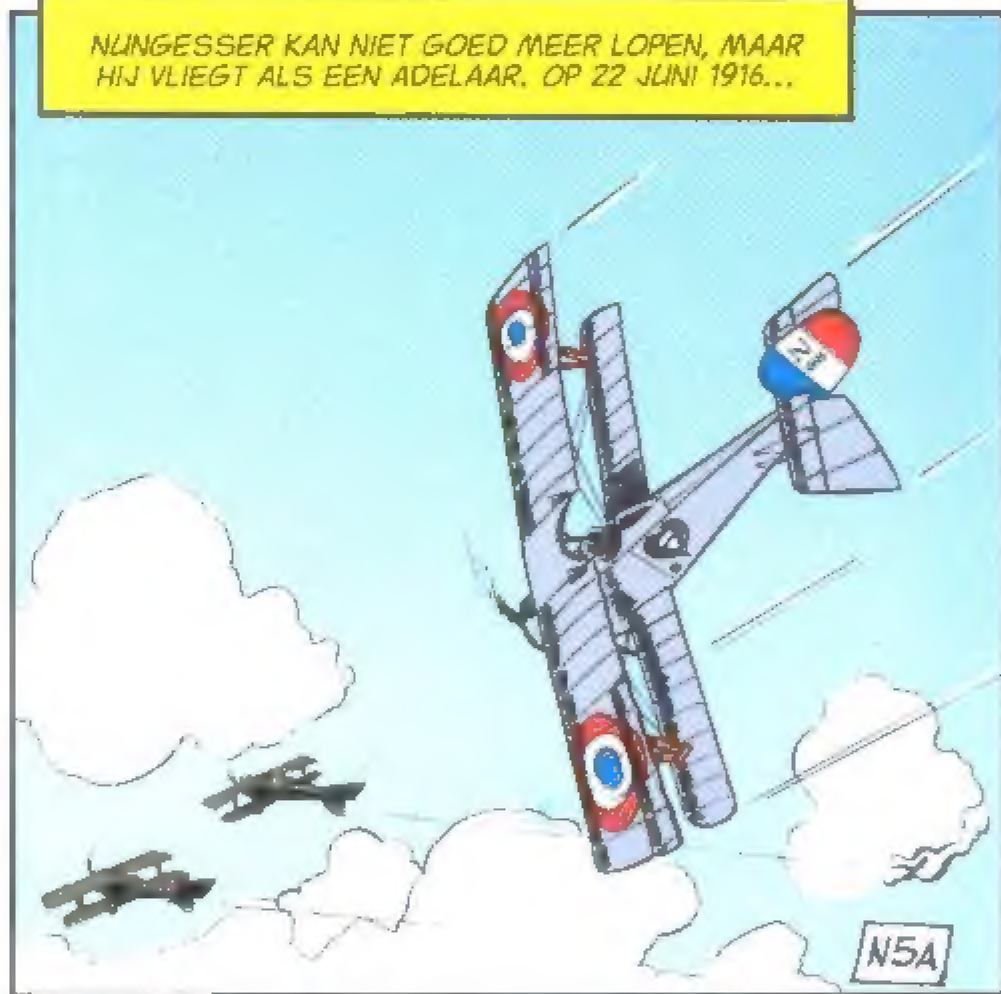




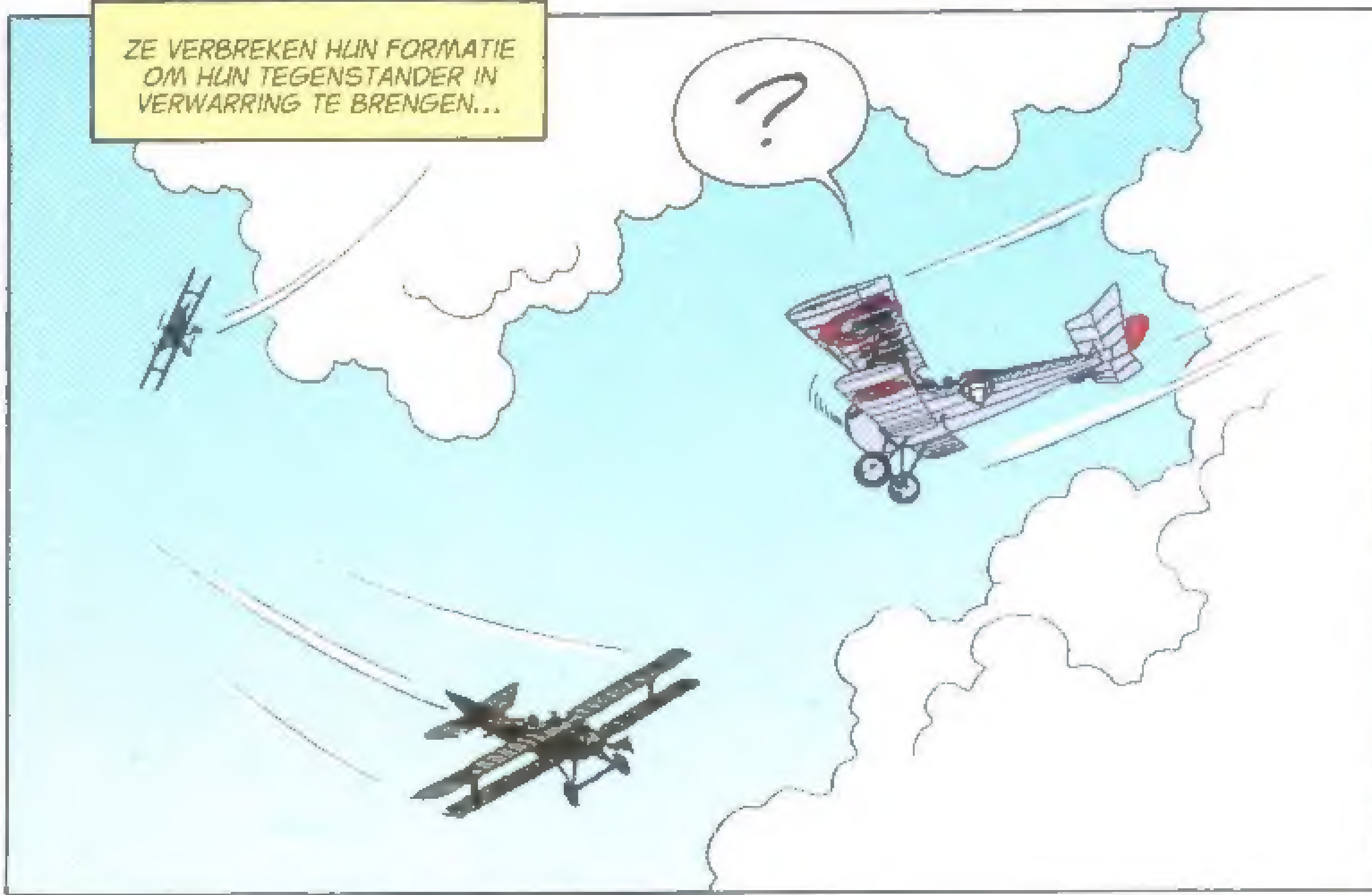




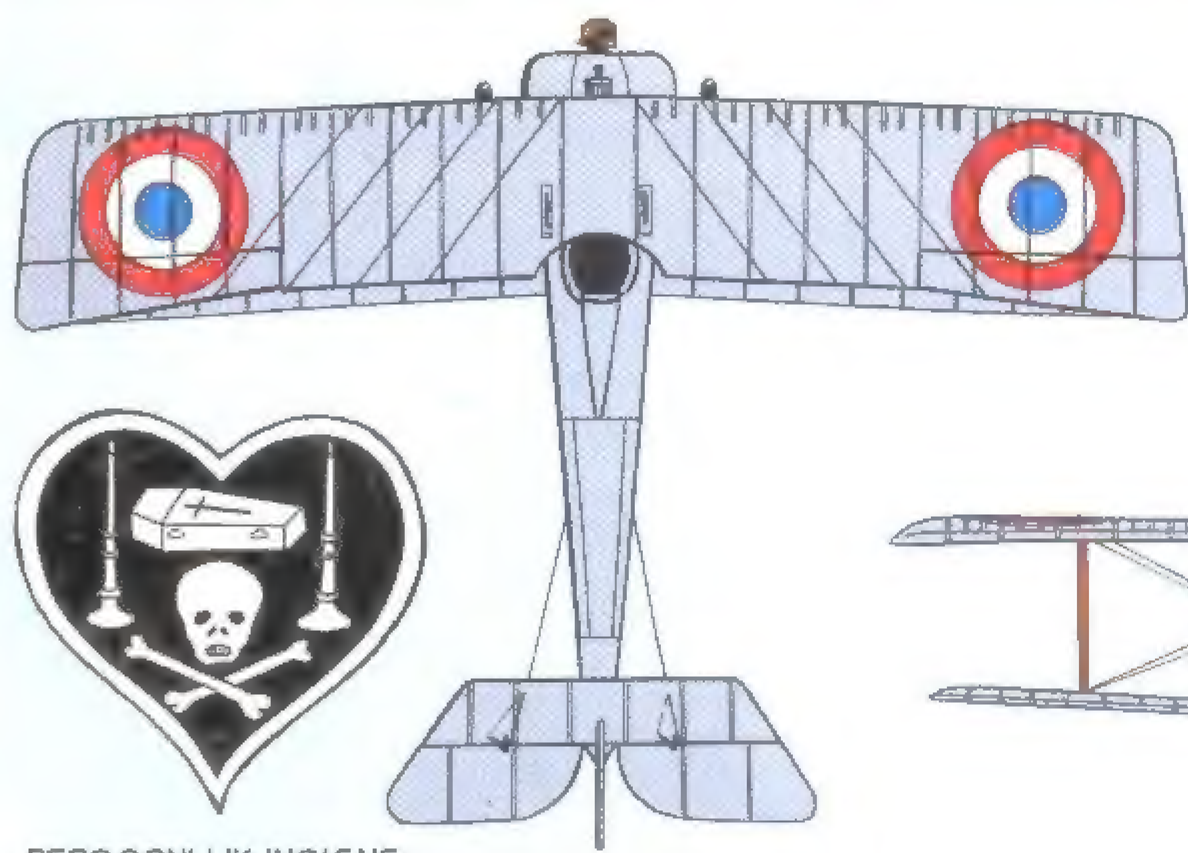


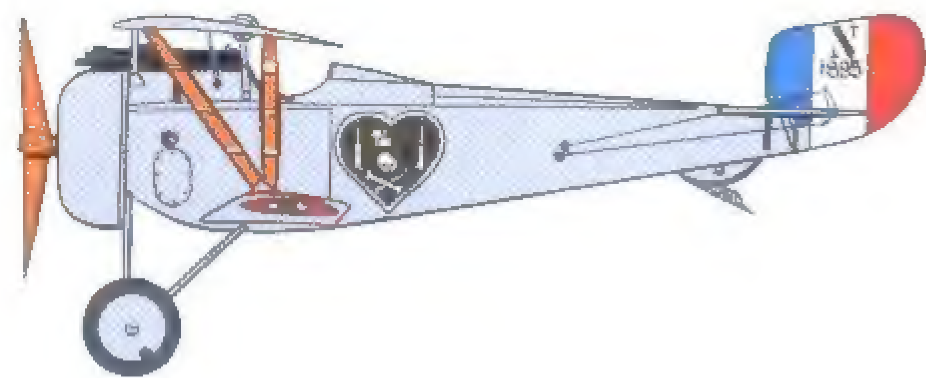


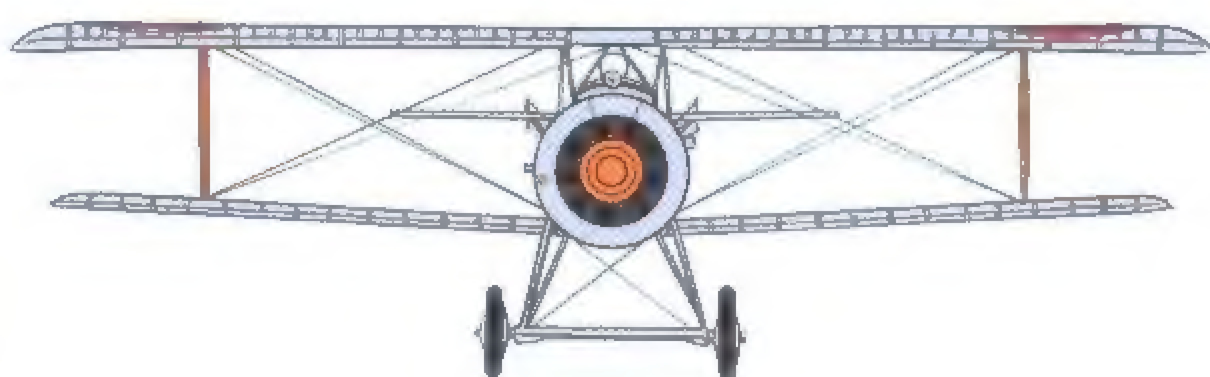












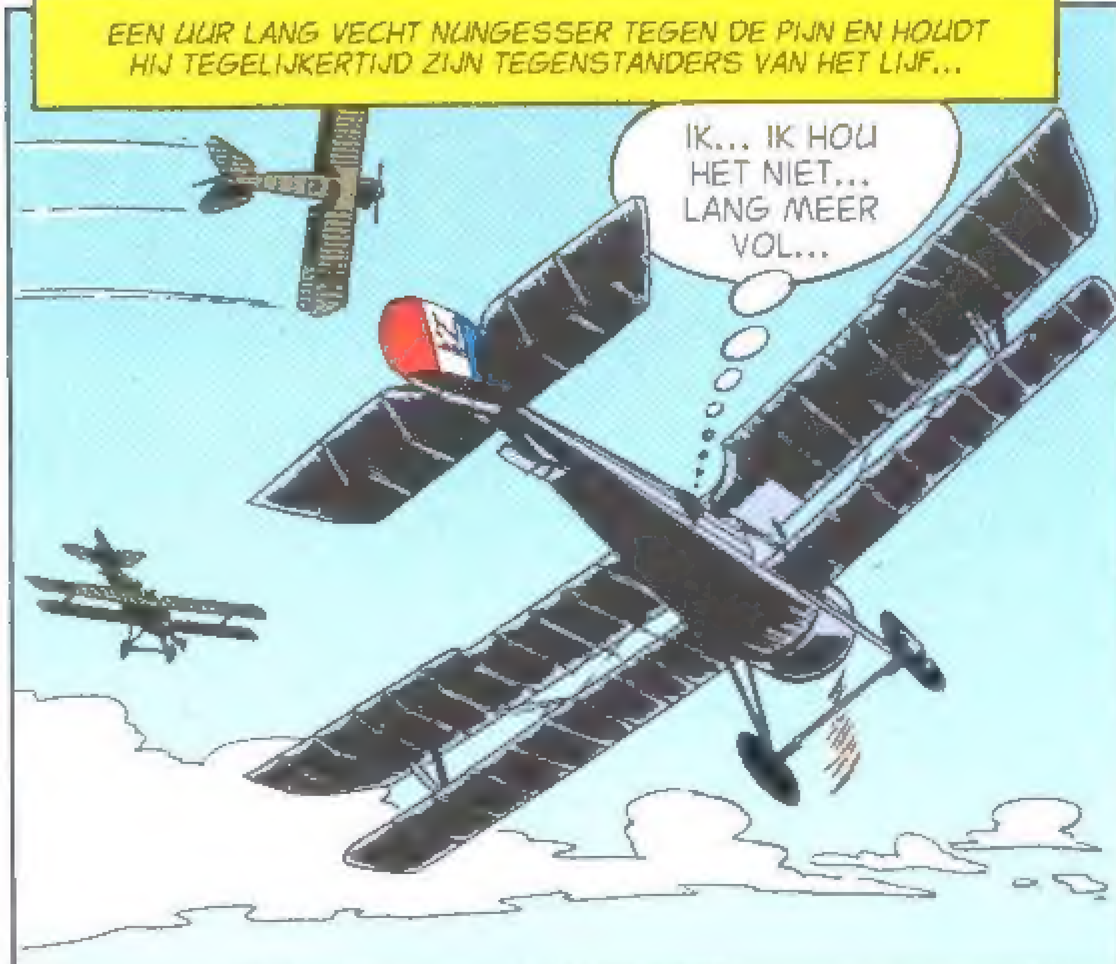
NIEUPORT 17 "15 METER"

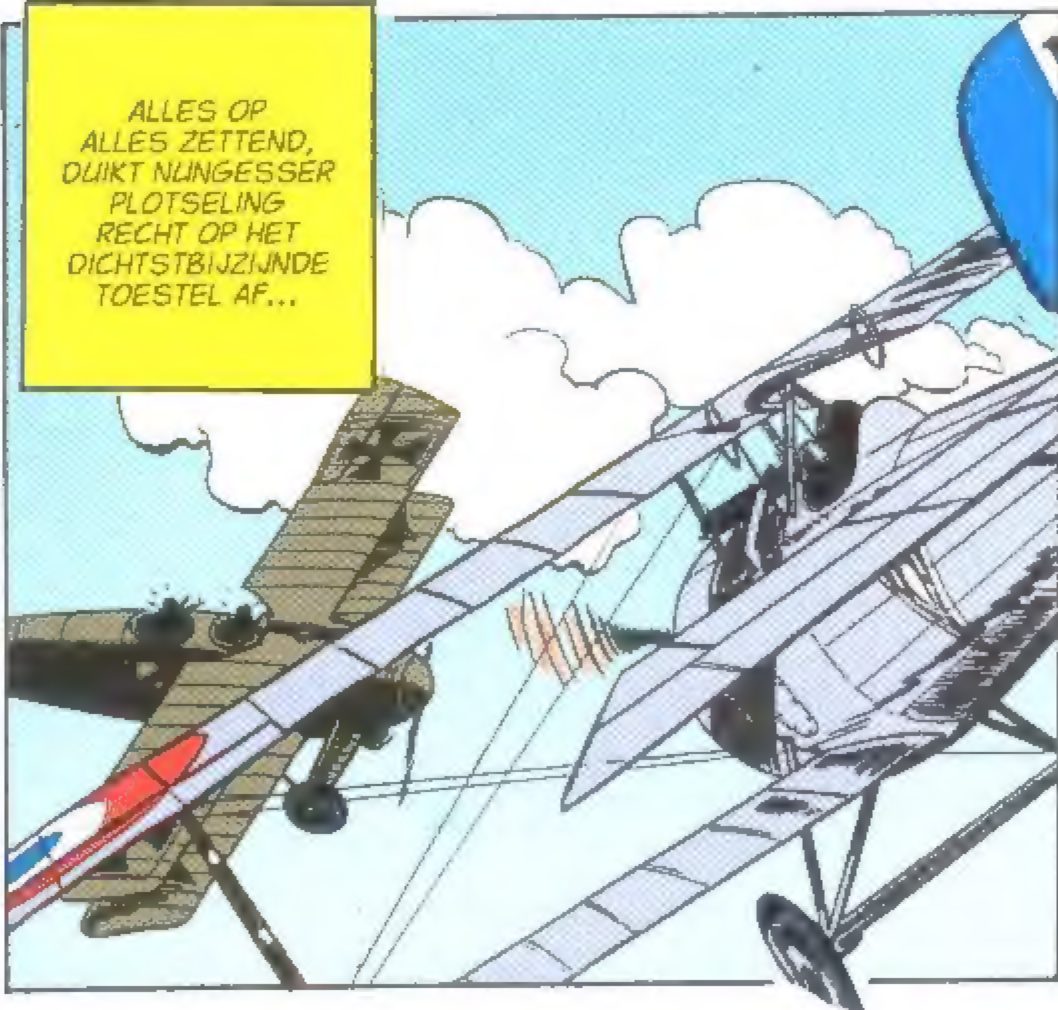
MET ZIJN FAVORIETE NIEUPORTS BEHAALT NUNGESSER ZIJN MEESTE OVERWINNINGEN... HIJ VLIEGT MET ALLE TYPES, INCLUSIEF DE BEROEMDE "SPAD"... DE VERENIGDE STATEN, ENGELAND, BELGIË, ITALIË EN RUSLAND VLIEGEN IN DIE TIJD MET NIEUPORTS. DAT ZEGT WEL WAT OVER DE KWALITEIT VAN HET TOESTEL.
ROTATIEMOTOR LE RHÔNE 110 PK OF CLERGET VAN 130 PK.
LENGTE: 6 METER
SPANWIJDTE: 8 METER
HOOGTE: 2,40 METER
VLEUGELOPPERVLAK: 15 M².
GEWICHT: 535 KG,
WAARVAN 65 KG BRANDSTOF.
VLIEGBEREIK BIJ WINDSTILTE: 250 KM.
BEWAPENING: 1 GESYNCHRONISEERDE VICKERS MITRAILLEUR.

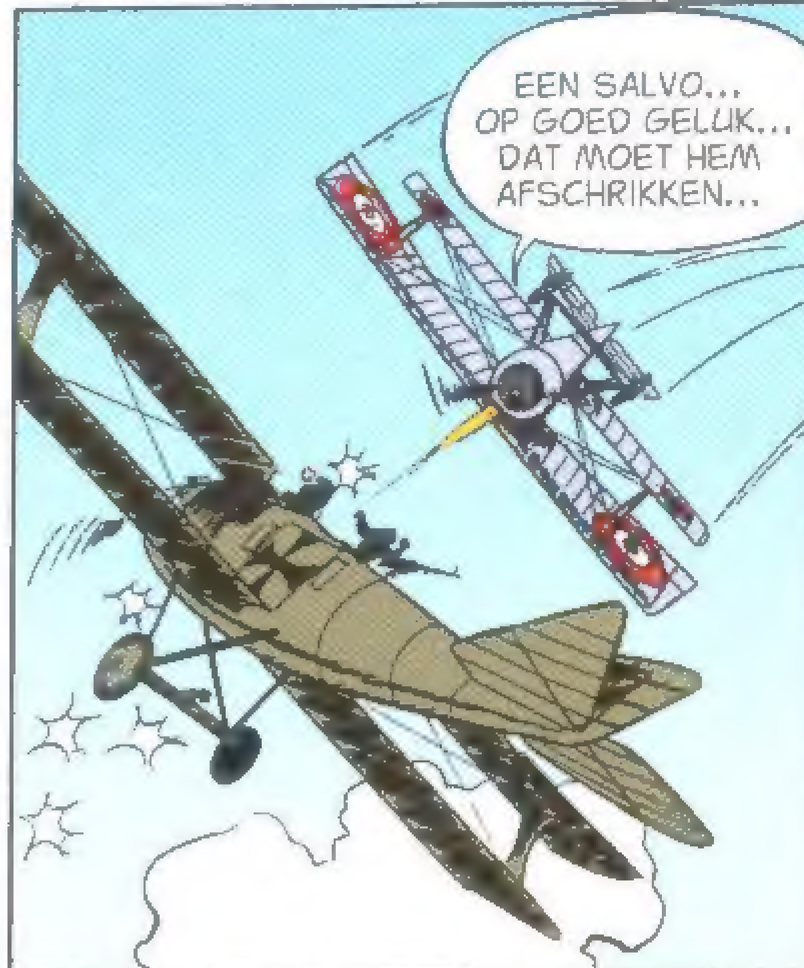
5B

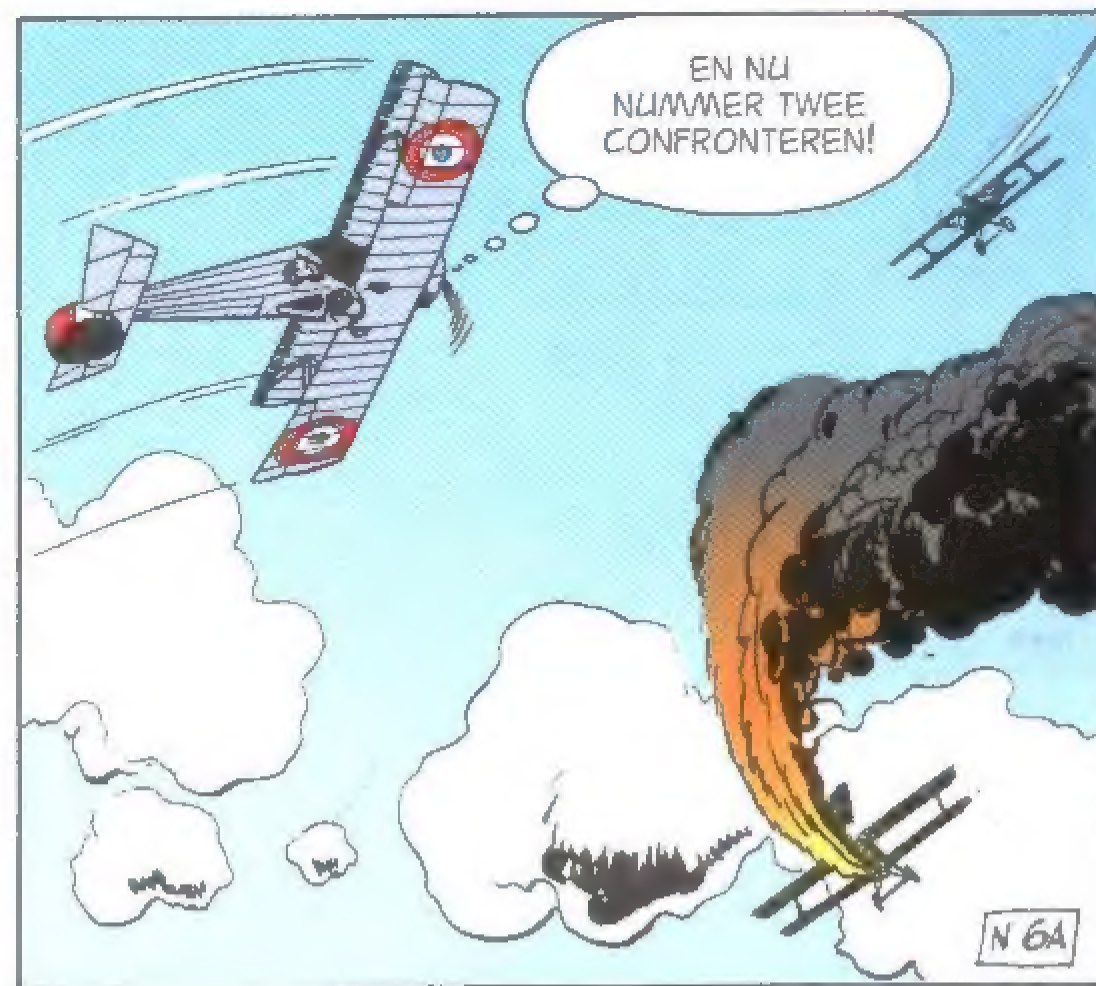






















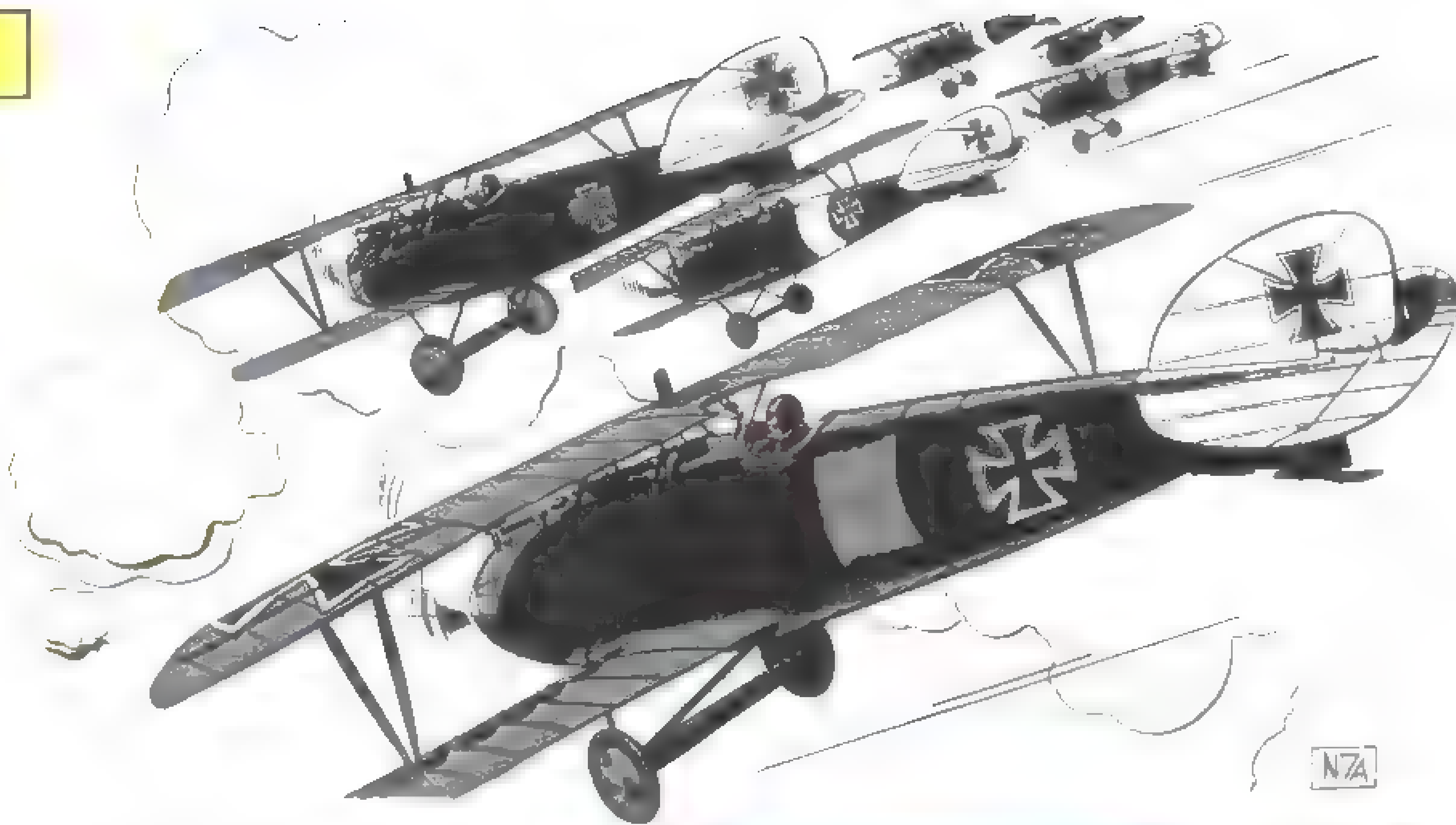




* DUITSE ACE, MET 22 OVERWINNINGEN. HIJ ZOU LATER DE BAAS WORDEN VAN DE LUFTWAFFE IN HET 3e RIJK...

EEN MAN ALS NUNGESSER GAAT EEN DUEL NIET GRAAG UIT DE WEG. HIJ IS GRETIG OP ZOEK NAAR GOERING...

!?! EEN VALSTRIK! IS DAT EEN EERLIJK DUEL? ZES TEGEN ÉÉN! EN WEDDEN DAT 'T ALLEMAAL ACES ZIJN?!







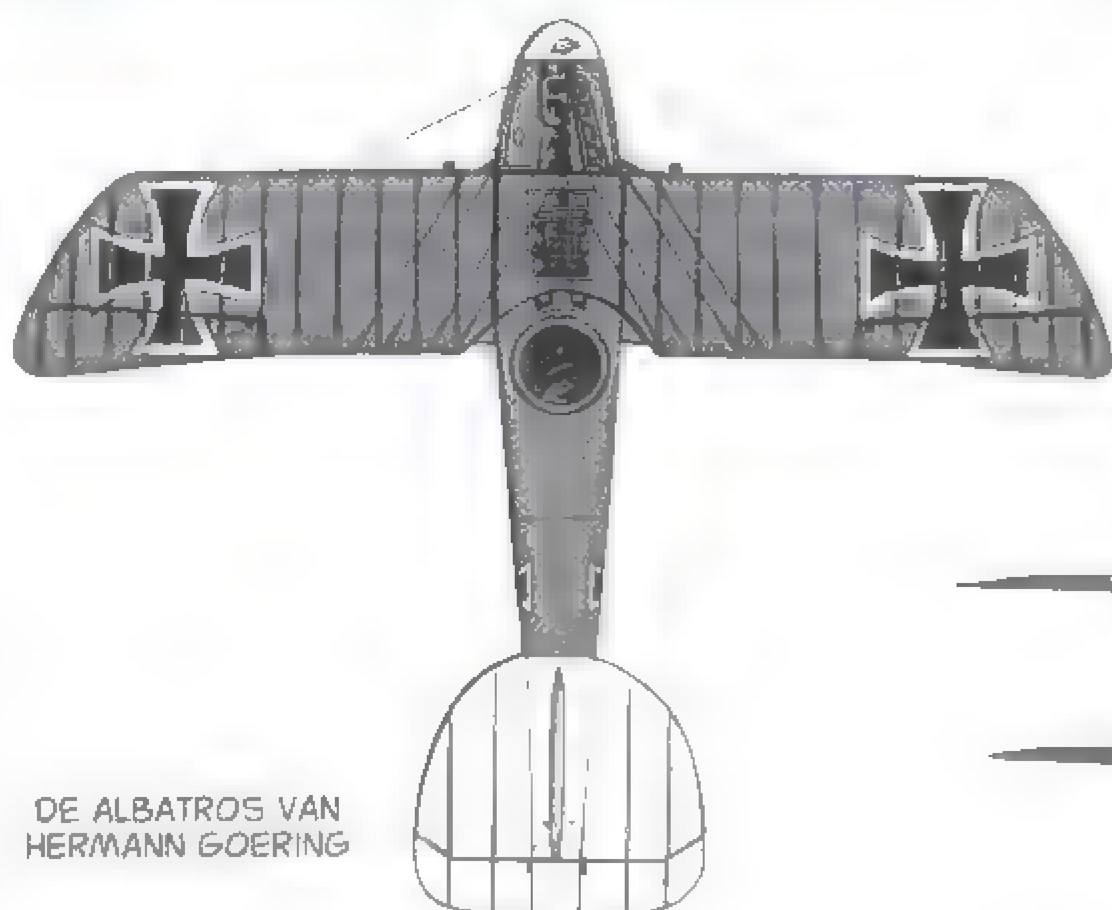




NA DIT WAPENFEIT, VERDWIJNT NUNGESSER SNEL, DE VIJAND IN VERWARRING ACHTERLATEND...

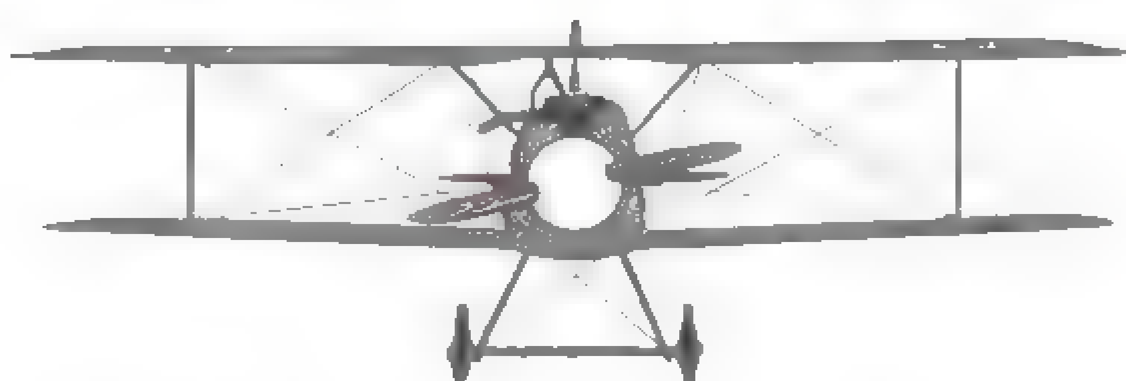


EN ZO BEHAALDE NUNGESSER ZIJN 29E EN 30E OVERWINNING! BIJ DE WAPENSTILSTAND VAN 1918 WAREN HET ER 45. HIJ WAS IN HET BEZIT VAN DE MÉDAILLE MILITAIRE, 28 PALMEN EN 2 STERREN BIJ ZIJN CROIX DE GUERRE EN 9 BUITENLANDSE ONDERSCHEIDINGEN. ZIJN LIJST VAN VERWONDINGEN IS MINSTENS EVEN INDRUKWEKKEND: 1 SCHEDELFRACTUUR, 7 KAAKFRACTUREN, DIVERSE HERSENSCHUDDINGEN, INTERNE KWETSUREN, VERWONDING AAN DE RECHTERARM, AAN HET GEHEMELTE, KNIEËN, ONTWRICHTE RECHTERVOET EN LINKERPOLS, ATROFIE VAN DE PEZEN IN HET LINKER BOVENBEEN EN DE KUIT... EEN BEWIJS VAN DE WILSKRACHT EN HET DOORZETTINGSVERMOGEN VAN DE SYMPATHIEKSTE JACHTVLIEGER VAN DE EERSTE WERELDOORLOG.



DE ALBATROS VAN HERMANN GOERING





DE DUITSE ACES WAREN GEMAKKELIJK TE IDENTIFICEREN. HET VLIEGTUIG VAN BOELKE WAS ZWART-WIT GESTREEPT, HET TOESTEL VAN DE BEROEMDE VON RICHTHOFEN WAS KNALROOD, VANDAAR ZIJN BIJNAAM "DE RODE BARON".
SPANWIJDTE: 9,05 METER
LENGTE: 7,33 METER
VLEUGELOPPERVLAK: 20,50 M²
LEEGGEWICHT: 661 KG
STARTGEWICHT: 886 KG
MAXIMUMSNELHEID: 165 KM/UUR
STIJGT NAAR 1000 METER [redacted] 3'33"
STIJGT NAAR 2000 METER [redacted] 7'02"
STIJGT NAAR 3000 METER IN 12'01"
VLIEGBEREIK: 2 UUR
BEWAPENING: 2 GESYNCHRONISEERDE "SPANDAU" MITRAILLEURS, DIE DOOR DE PROPELLER SCHIETEN.

ERFGENAMEN VAN GUYNEMER

12 MEI 1940. DE DUITSE LUFTWAFFE HEEFT EEN ENORM NUMERIEK OVERWICHT OP DE FRANSE LUCHTMACHT. TOCH BIEDEN DE FRANSE JAGERS DAPPER WEERSTAND. IN HET BEROEMDE SQUADRON VAN DE OOIEVAARS, HET OORSPRONKELIJKE SPA3 SQUADRON VAN GUYNEMER, IS DE DAG SLECHT BEGONNEN...

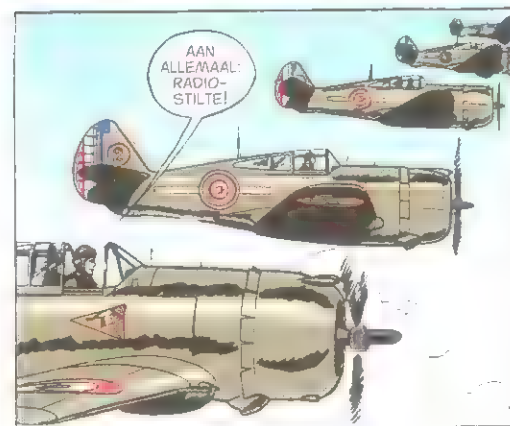
TEKST VAN ACCART EN PHILIP...
TEKENINGEN VAN FRANCIS DAW.

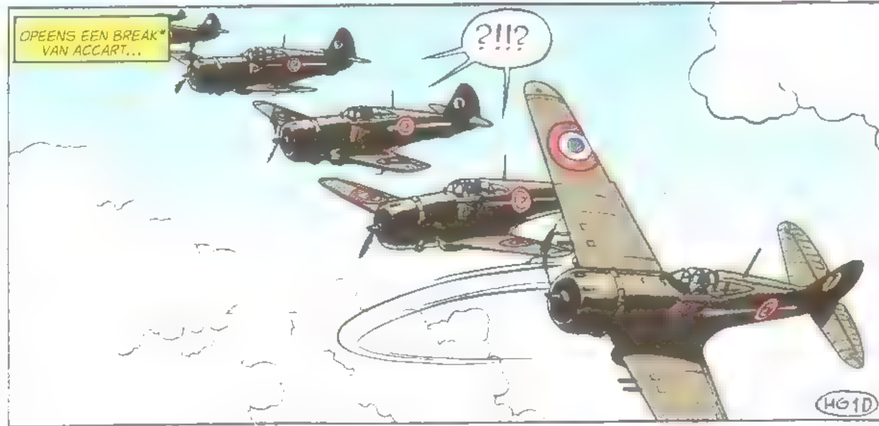




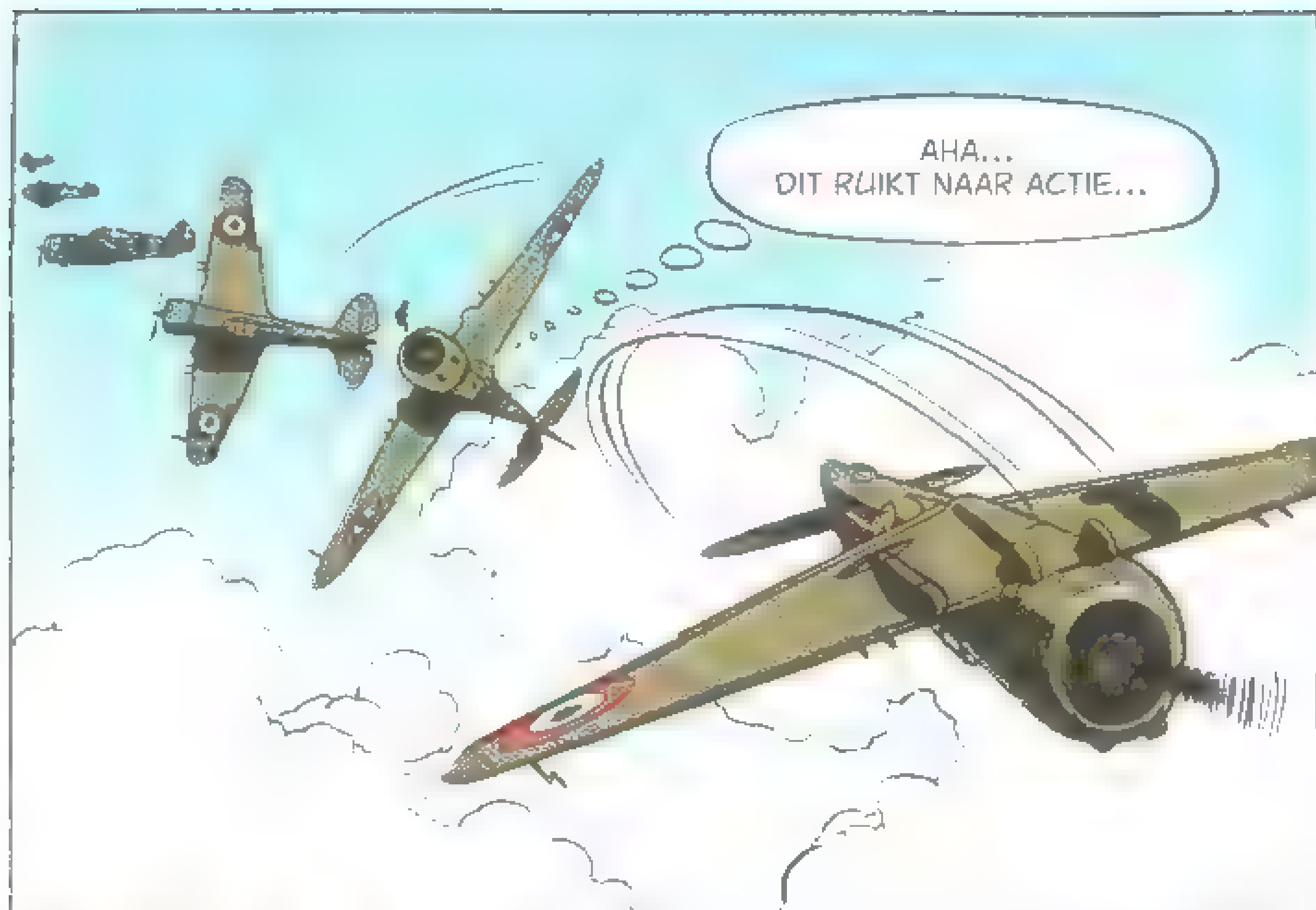


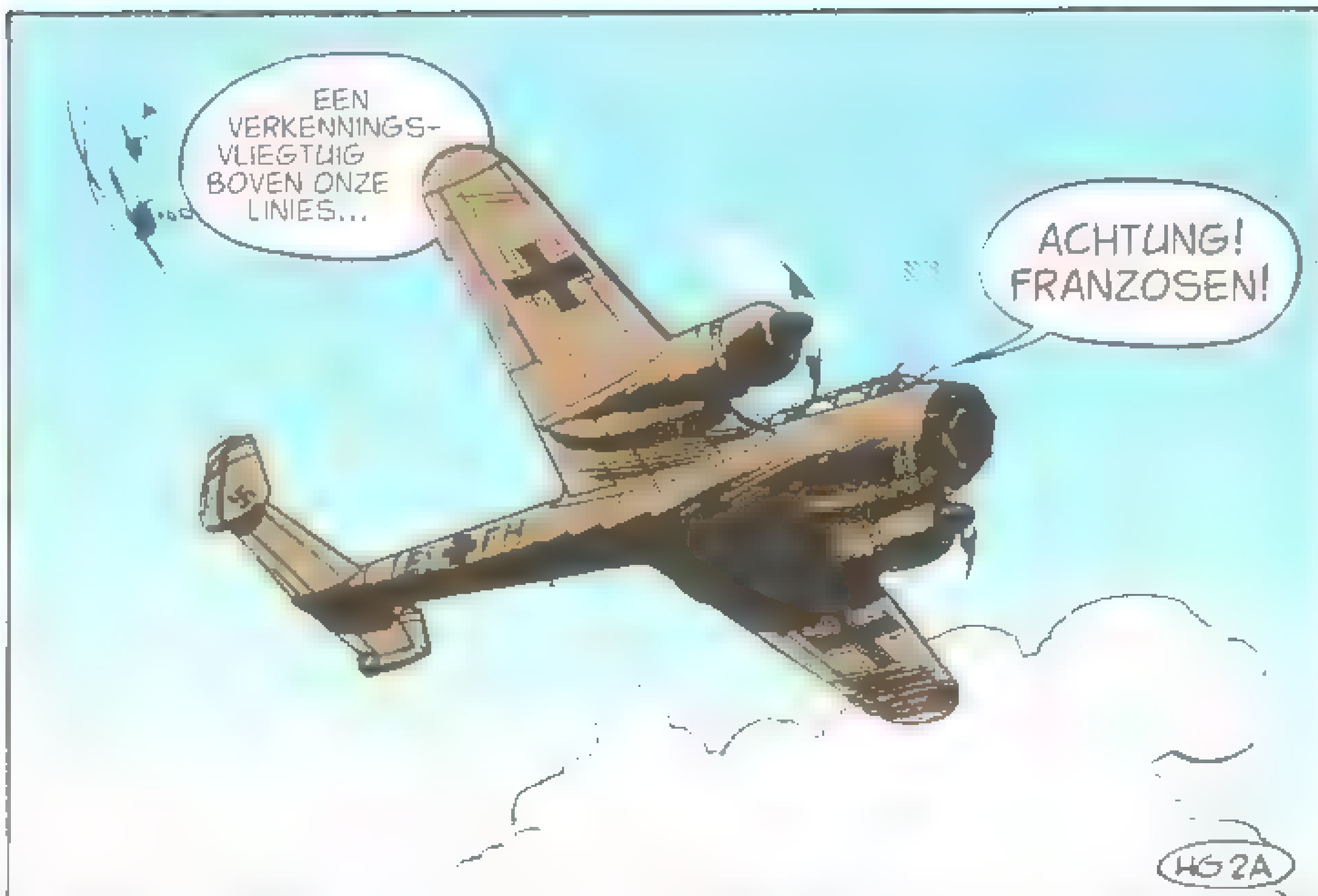






* MANOEUVRE OM JE LOS TE MAKEN UIT DE FORMATIE.





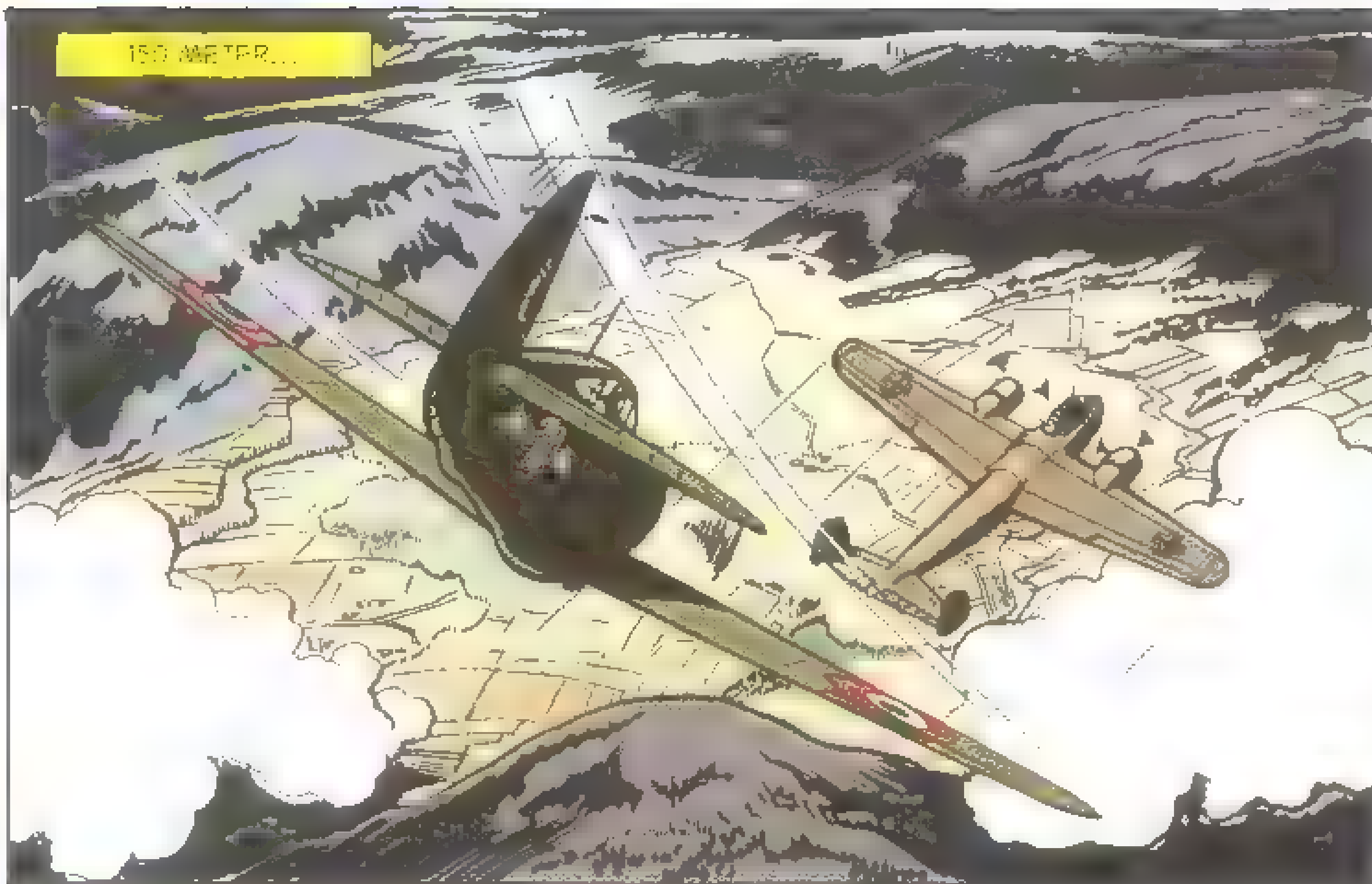
WE MOETEN 'M TE GRAZEN NEMEN VOORDAT HIJ IN DE WOLKEN VERDWIJNT!

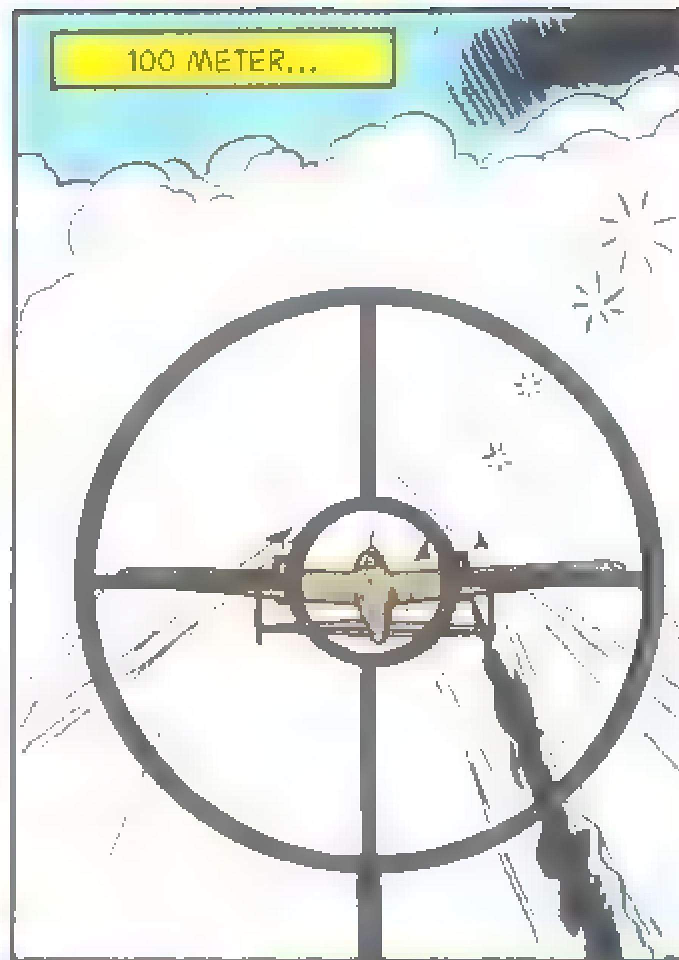
MOREL HIER! IK BLIJF IN DEKKINGSPOSITIE!

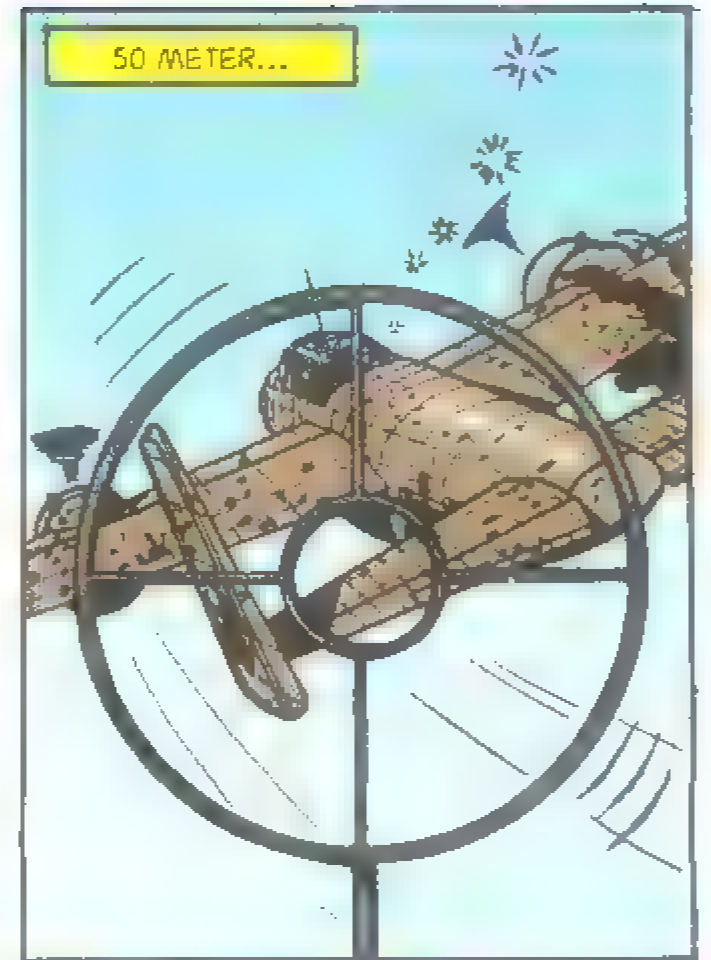


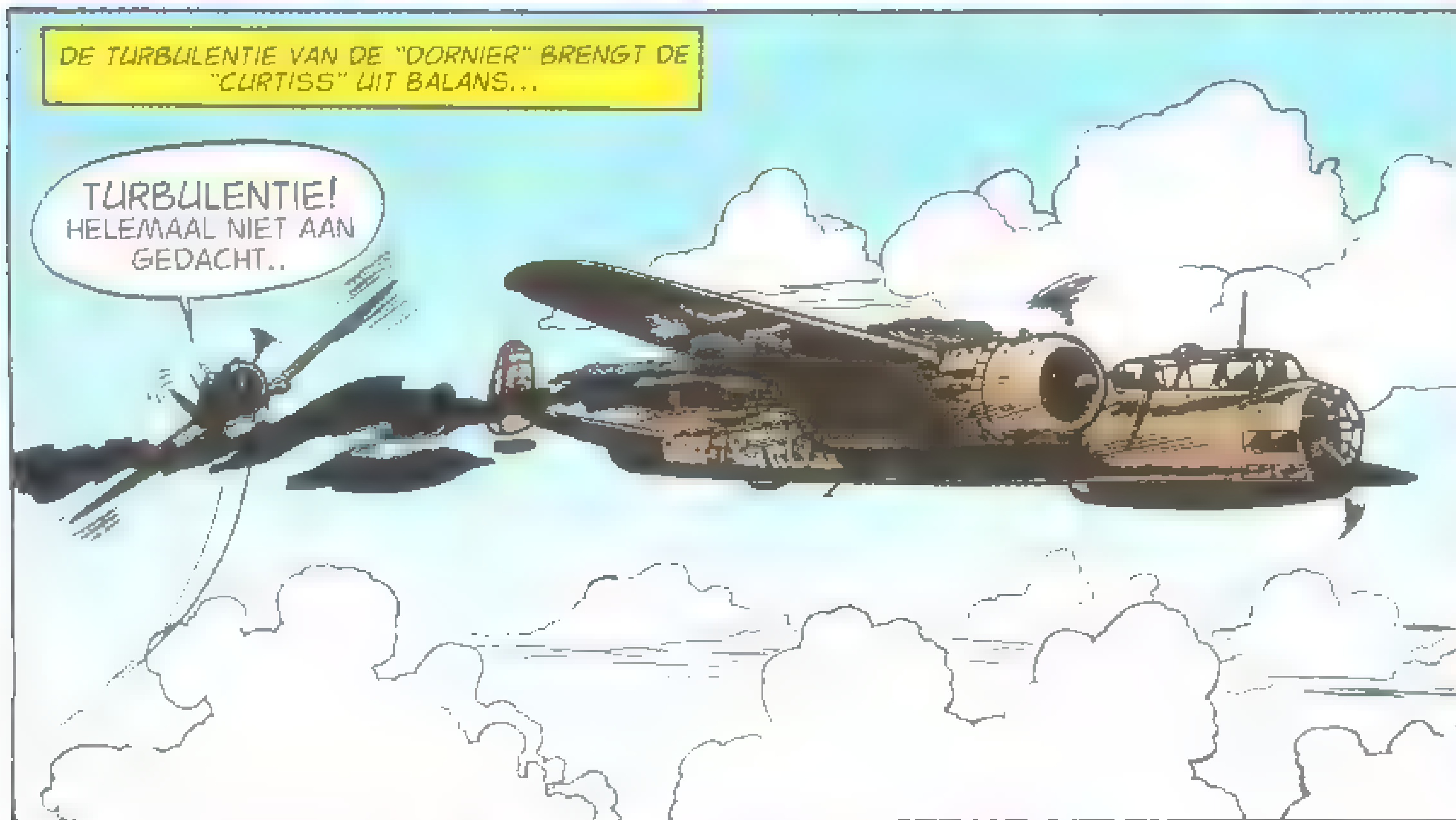












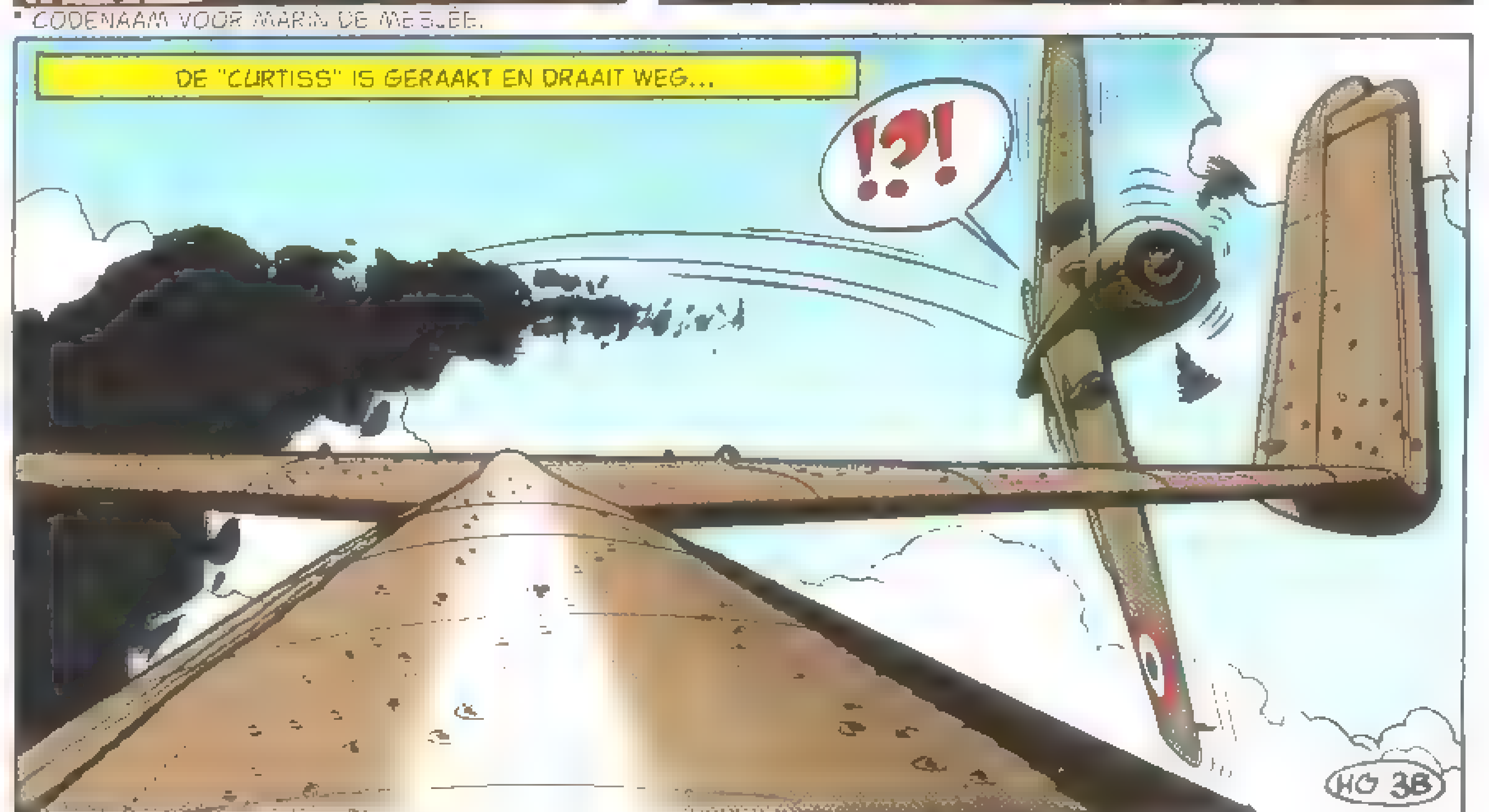


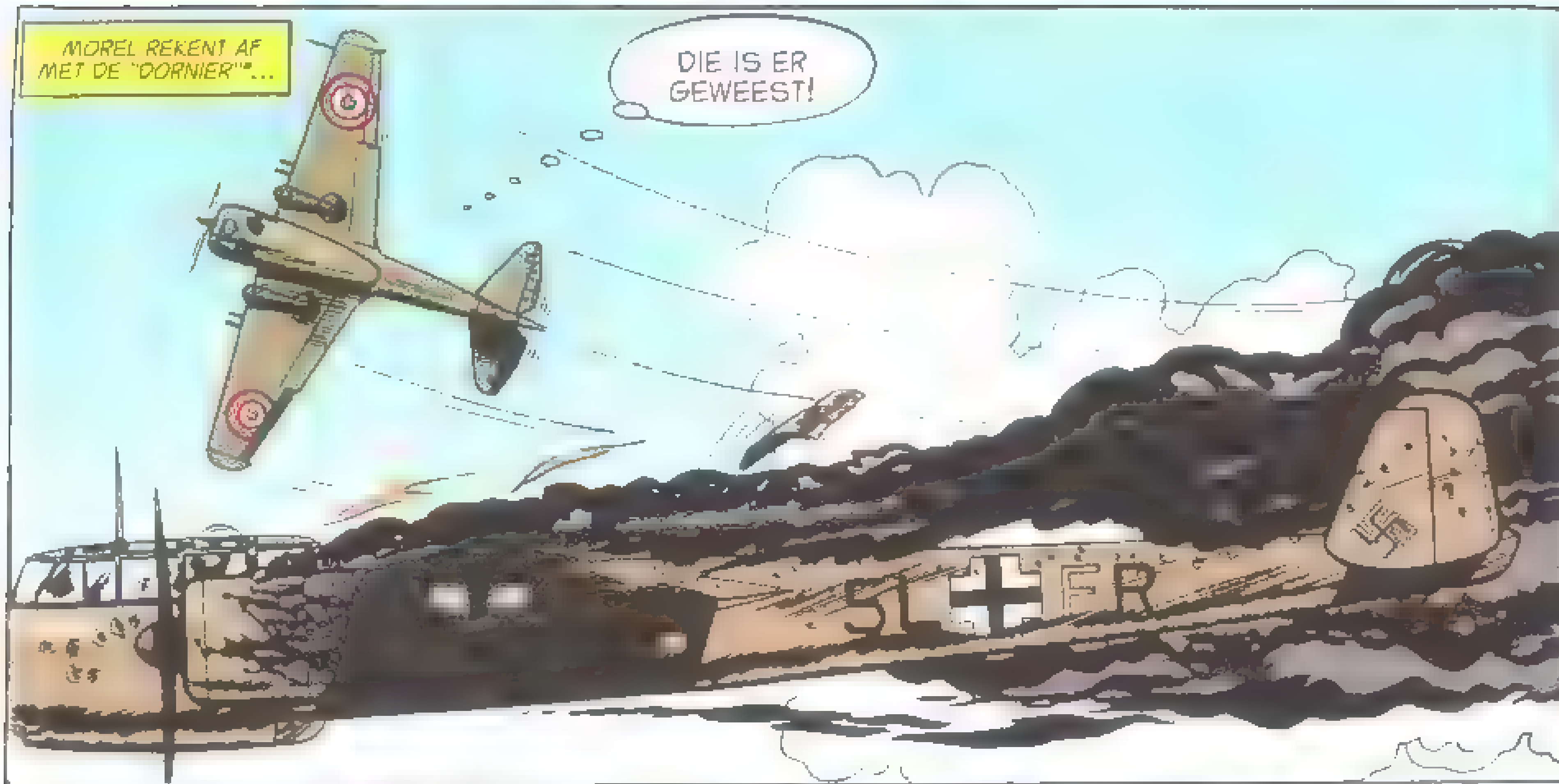


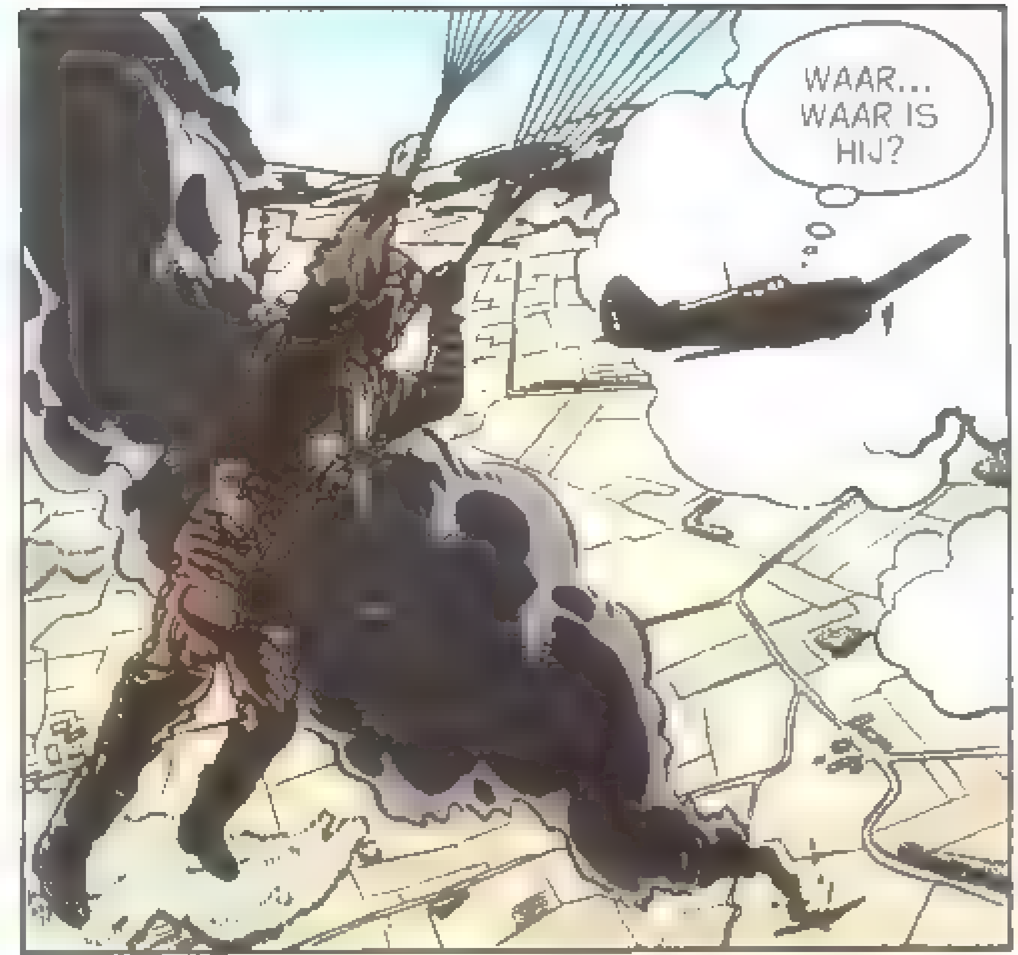




* CODENAAM VOOR MARIN DE MEELEE.




MOREL REKENT AF MET DE "DORNIER"*...
DIE IS ER GEWEEST!


WAAR... WAAR IS HIJ?

* DORNIER 17

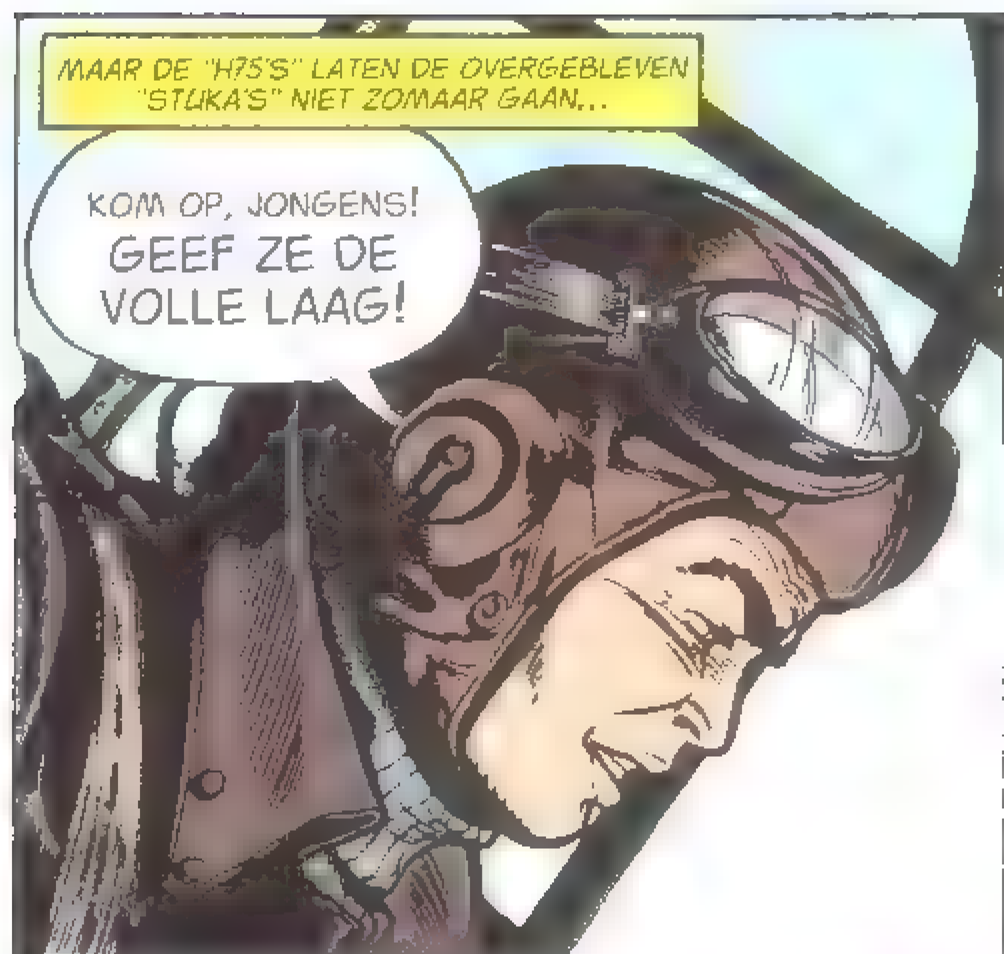

MOREL AAN MARINA! WE KOMEN NAAR JE TOE... WE ZIEN DE KAPITEIN NIET!


EEN PAAR KILOMETER DAARVANDAAN, HEBBEN DE DRIE ANDERE "H75'S" EEN ANDERE BELANGRIJKE PROOI ONTDEKT...
MARINA AAN MOREL! NEEM KOERS 180! 5500 VOET! WE HEBBEN 20 STUKA'S VOOR ONS!

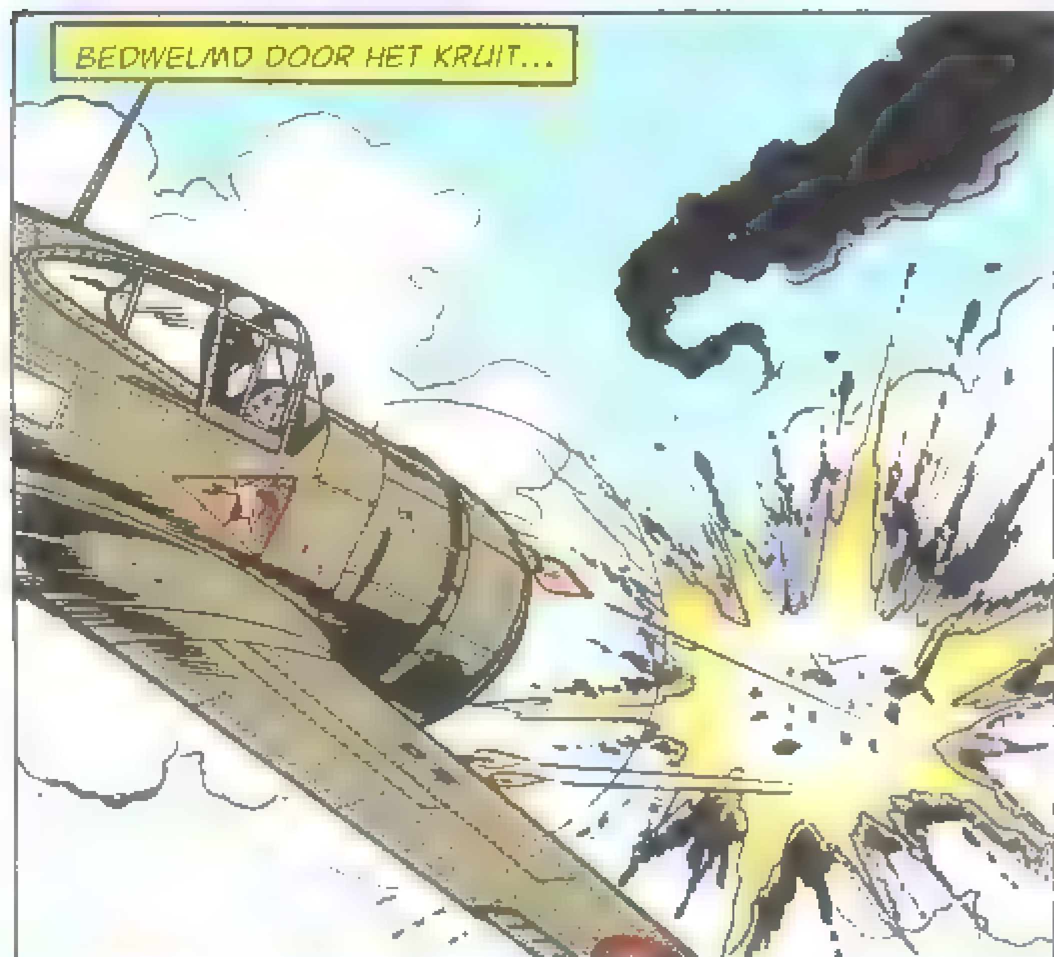

MET HET GIERENDE GEHUIL VAN MOTOREN DIE TE VEEL TOEREN MAKEN, DUIKT DE PATROUILLE "CURTISSEN" AF OP DE "STUKA"S, DIE PROBEREN HUN DEFENSIE TE COÖRDINEREN...
HAAL ZE NEER! ZE MOGEN HUN BOMMEN NIET AFWERPEN BOVEN SEDAN!
HIMMEL! SLUIT DE FORMATIE!

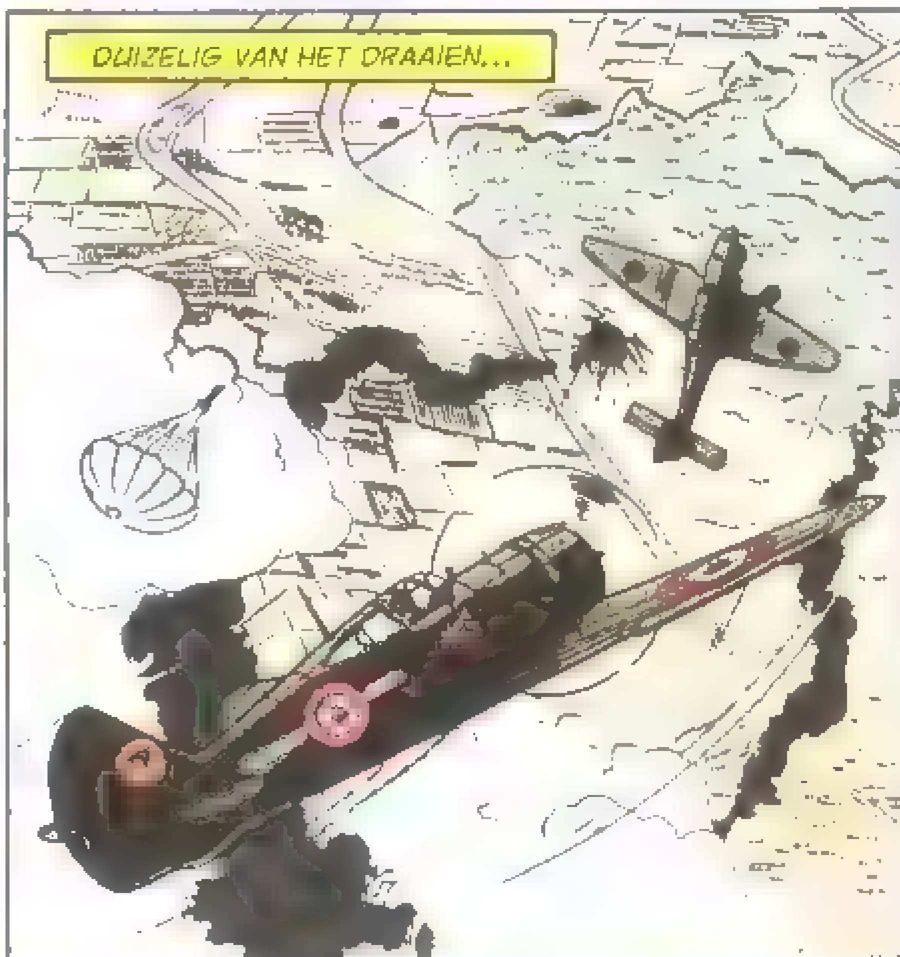

MAAR DE FRANSEN SCHIETEN DE ENE "STUKA" NA DE ANDERE NEER...
MIDDEN IN DE ROOS, SMEERLAP!

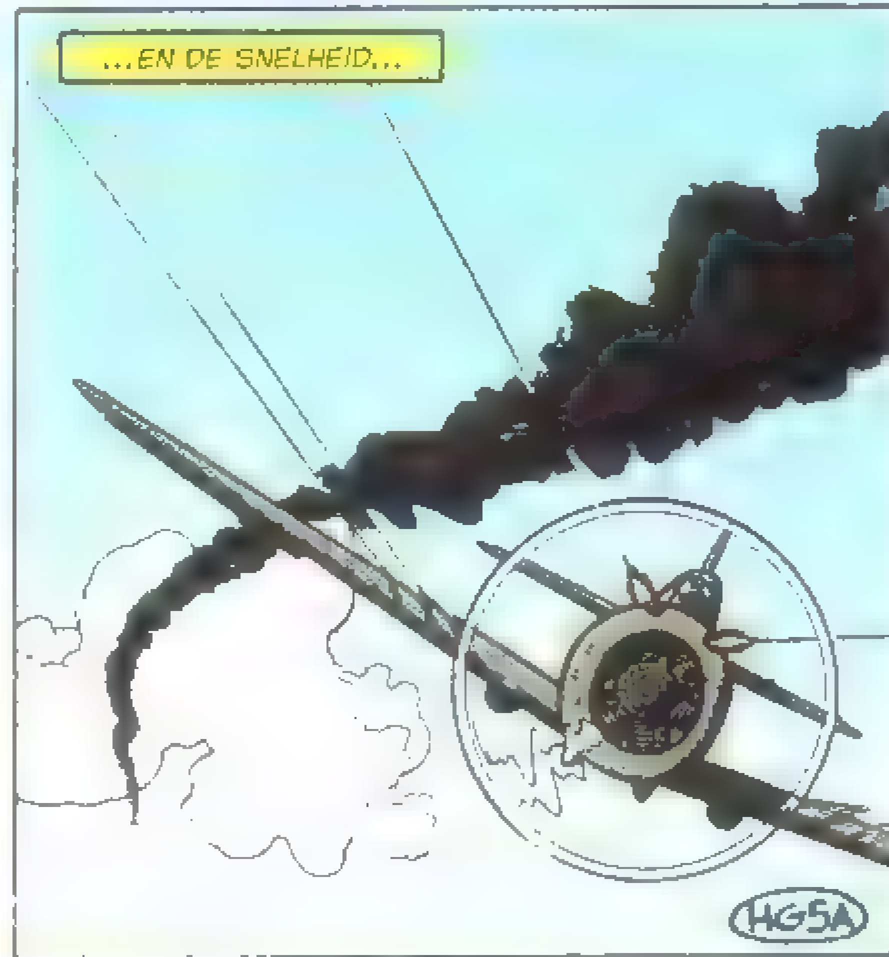

WAT ER NOG OVER IS VAN DE DUITSE FORMATIE KEERT TERUG NAAR HAAR BASIS. VOOR DE VLIEGERS DIE ZICH HEBBEN KUNNEN REDDEN, WACHT GEVANGENSCHAP...
KOM HIER, KERELTJE... JE KRIJGT VAN ONS EEN GRATIS VAKANTIE!

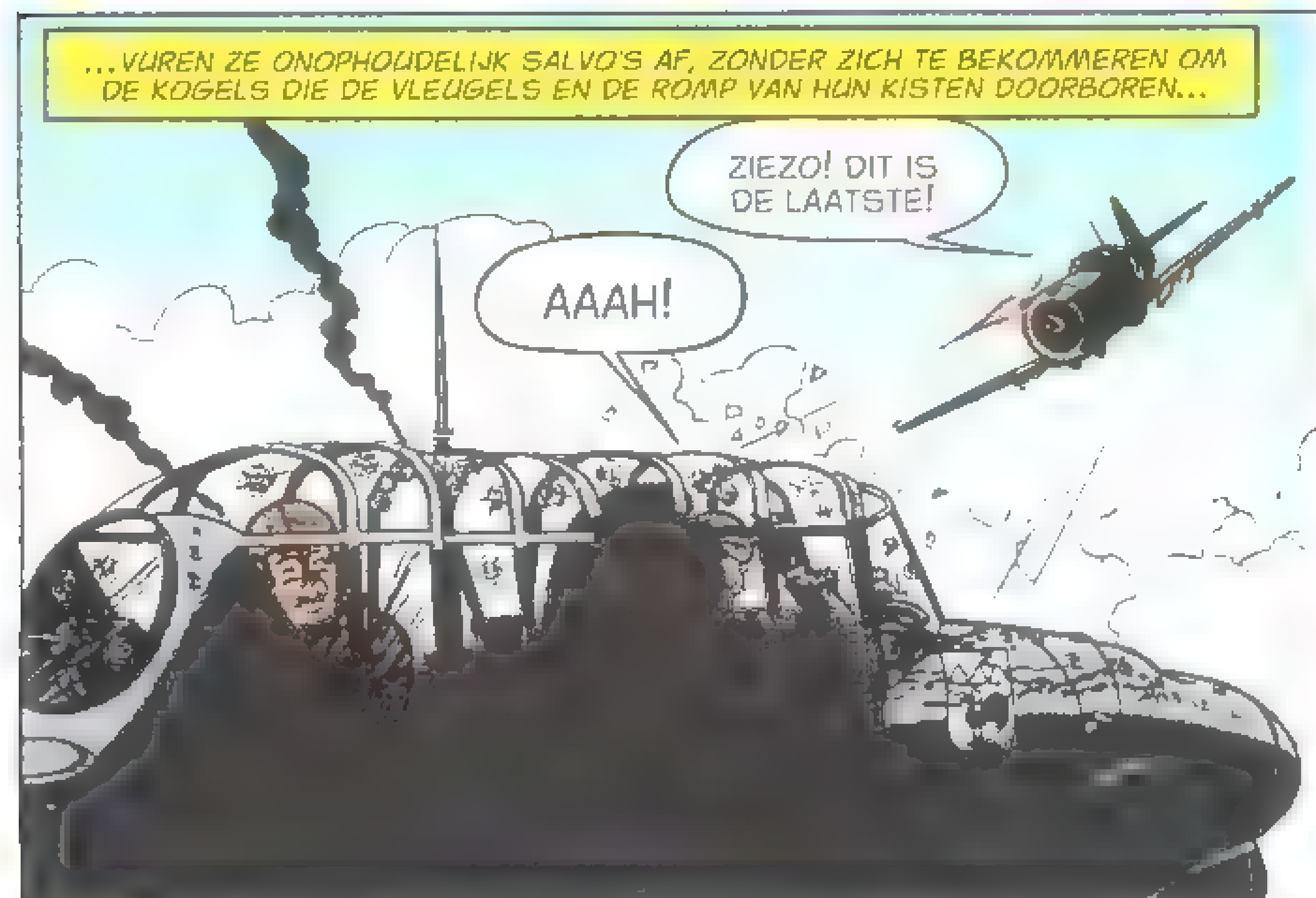

MAAR DE "H75'S" LATEN DE OVERGEBLEVEN "STUKA'S" NIET ZOMAAR GAAN...
KOM OP, JONGENS! GEEF ZE DE VOLLE LAAG!

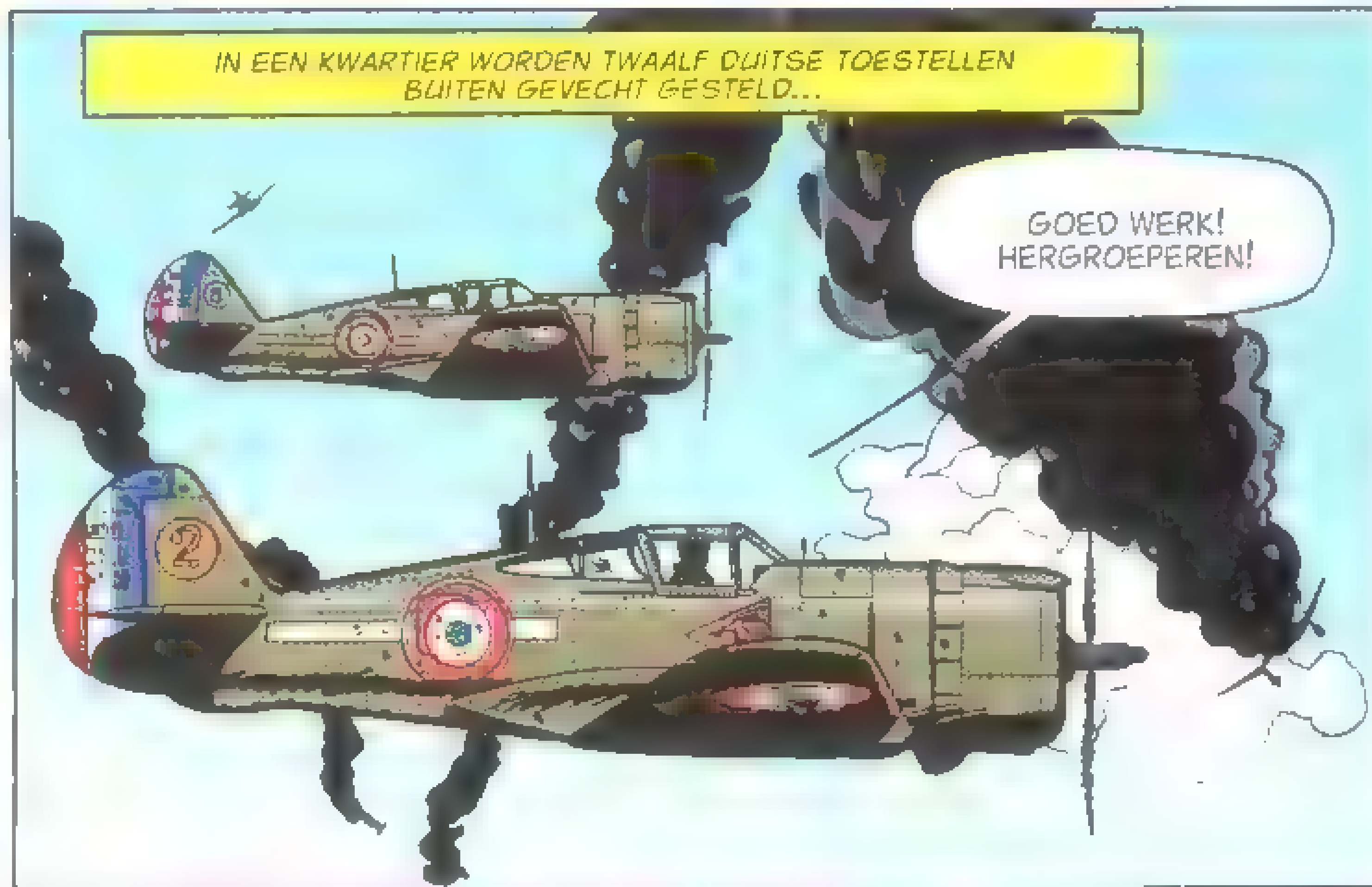

NOG IN DE ROES VAN HUN EERDERE SUCCESSEN, STORTEN DE "OOIEVAARS" ZICH ENTHOUSIAST OP DE VIJAND...


BEDWELMD DOOR HET KRUIT...


DUIZELIG VAN HET DRAAIEN...


...EN DE SNELHEID...
HG5A


...VUREN ZE ONOPHOUDELIJK SALVO'S AF, ZONDER ZICH TE BEKOMMEREN OM DE KOGELS DIE DE VLEUGELS EN DE ROMP VAN HUN KISTEN DOORBOREN...
ZIEZO! DIT IS DE LAATSTE!
AAAH!


IN EEN KWARTIER WORDEN TWAALF DUITSE TOESTELLEN BUITEN GEVECHT GESTELD...
GOED WERK! HERGROEPEREN!


MAAR...
MARINA! MOREL HIER! M'N MOTOR IS GERAAKT!


IK ZOEK EEN PLEK OM TE LANDEN!


HG5B
VERDOMME! M'N LANDINGSGESTEL ZIT VAST!











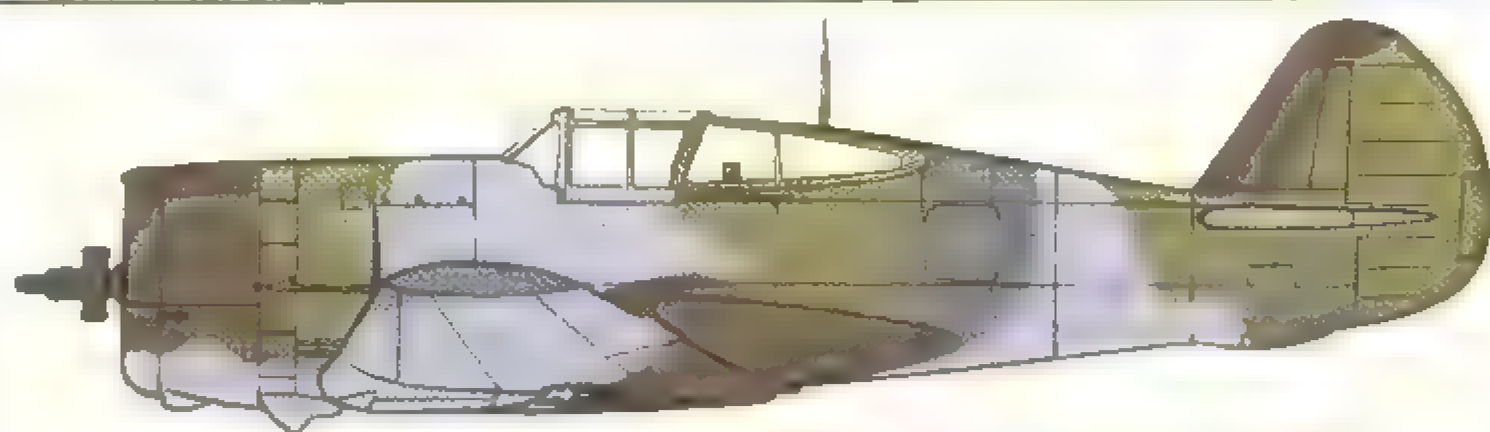


MAAR DE ROEKELOOSHEID VAN DE JEUGD EIST AL GAUW HAAR TOL... DE VLIEGERS VERTELLEN ELKAAR VERHALEN OVER HUN WEDERWAARDIGHEDEN. DEZE WORDEN AL SNEL DOOR HET GRONDPERSONEEL AANGEDIKT TOT WARE LEGENDES. HET LIJKT ALSOF HET NIETS UITMAAKT DAT DE RANGEN VAN DE VLIEGERS WORDEN UITGEDUND... DE ERFGENAMEN VAN GUYNEMER STIJGEN OP BIJ NACHT EN ONTIJ. SOMMIGE WAPENFEITEN ZIJN SENSATIONEEL. IN EEN UUR TIJD WORDEN VIJFTIEN "STUKA'S" NEERGEHAALD DOOR EEN GEHAVENDE FRANSMAN... DEZE VLIEGERS HOUDEN IN EEN ONGELIJKE STRIJD VAN ÉÉN TEGEN VIJF DE NAAM VAN DE FRANSE LUCHTMACHT HOOG, MET EEN TOTAAL VAN 919 OVERWINNINGEN IN ZES WEKEN. DAAR STAAN 200 VLIEGTUIGEN TEGENOVER DIE IN DE STRIJD VERLOREN ZIJN GEGAAN.

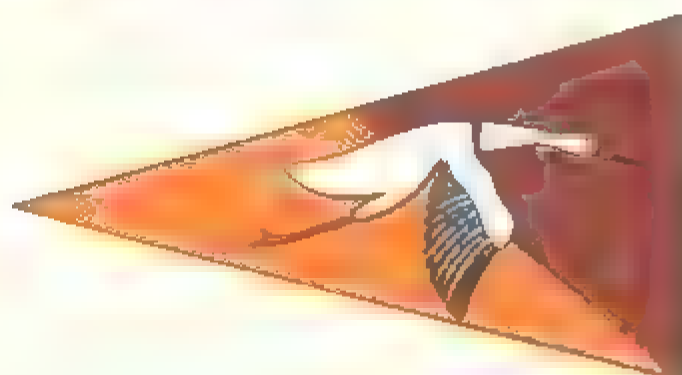


111 OVERWINNINGEN (WAARVAN 85 ERKEND) VOOR HET SQUADRON VAN DE OOIEVAARS. IN TOTAAL KWAMEN 104 VLIEGERS OM, WERDEN ER 100 VERMIST EN TELDE MEN 158 GEWONDEN. ONDER HEN BEKENDE KAMERADEN EN ONBEKENDE HELDEN, ZOALS MARIN LA MESLÉE (15 OVERWINNINGEN*) EN MOREL** (10 OVERWINNINGEN*). KAPITEIN ACCART RAAKTE 24 DAGEN VOOR HET EINDE VAN DEZE KORTE PERIODE GEWOND, MAAR HAD TOEN AL 12 OVERWINNINGEN OP ZIJN NAAM STAAN. GENERAAL D'HARCOURT, COMMANDANT VAN DE FRANSE LUCHTMACHT ZOU ZEGGEN: "HET IS NIET AAN HEN TE WIJTEN DAT HET ANDERS IS GELOPEN"...

EINDE







DE H75, DE FRANSE VERSIE VAN DE AMERIKAANSE CURTISS P36, MAAKTE DEEL UIT VAN EEN GROOT AANTAL GEVECHTSVLIEGTUIGEN DIE FRANKRIJK IN ALLERIJL HAD BESTELD IN DE V.S. OM HET GEBREK AAN MATERIEEL WAARMEE DE NATIONALE LUCHTMACHT TE KAMPEN HAD ENIGSZINS GOED TE MAKEN. DOOR ZIJN BUITENGEWONE MANOEUVREERBAARHEID, HADDEN DE VLIEGERS EINDELIJK EEN MODERNE JAGER WAARMEE EEN LUCHTGEVECHT NIET MEER OP PURE ZELFMOORD LEEK. MET EEN ONGEVEER GELIJKE BEWAPENING ALS DE BERUCHTE ME 190, KREGEN DE FRANSE VLIEGERS EEN GROOT AANTAL VAN DEZE TOESTELLEN. MARIN LA MESLÉE BEHAALDE AL ZIJN OVERWINNINGEN MET EEN CURTISS VAN DIT TYPE.

TECHNISCHE GEGEVENS:
- MOTOR: WRIGHT VAN 11 PK
- MAXIMUMSNELHEID: 492 KM/UUR
- BEWAPENING: ZES 7.5 MITRAILLEURS (WAARVAN ER TWEE DOOR DE PROPELLER SCHOTEN).

HOOP

* ERKENDE OVERWINNINGEN ** MOREL, OP 12/6/1940 NEERGESCHOTEN, IS HET ENIGE SLACHTOFFER VAN 1/5 WING DOOR GEVECHTSHANDELINGEN IN 1940.

DE ADMIRAAL WAS OP TIJD

DOOR DAN



* ROOKBOEI









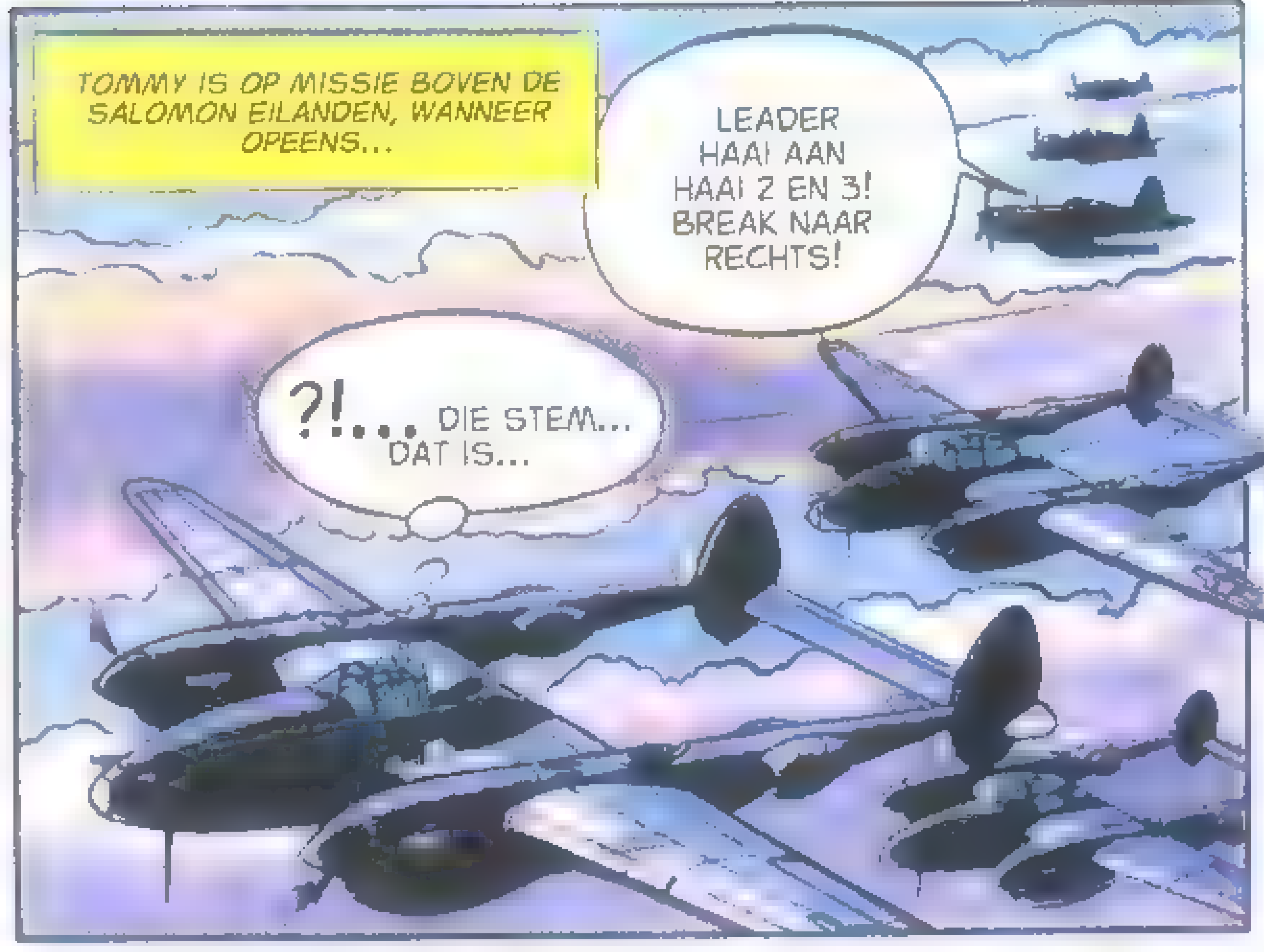




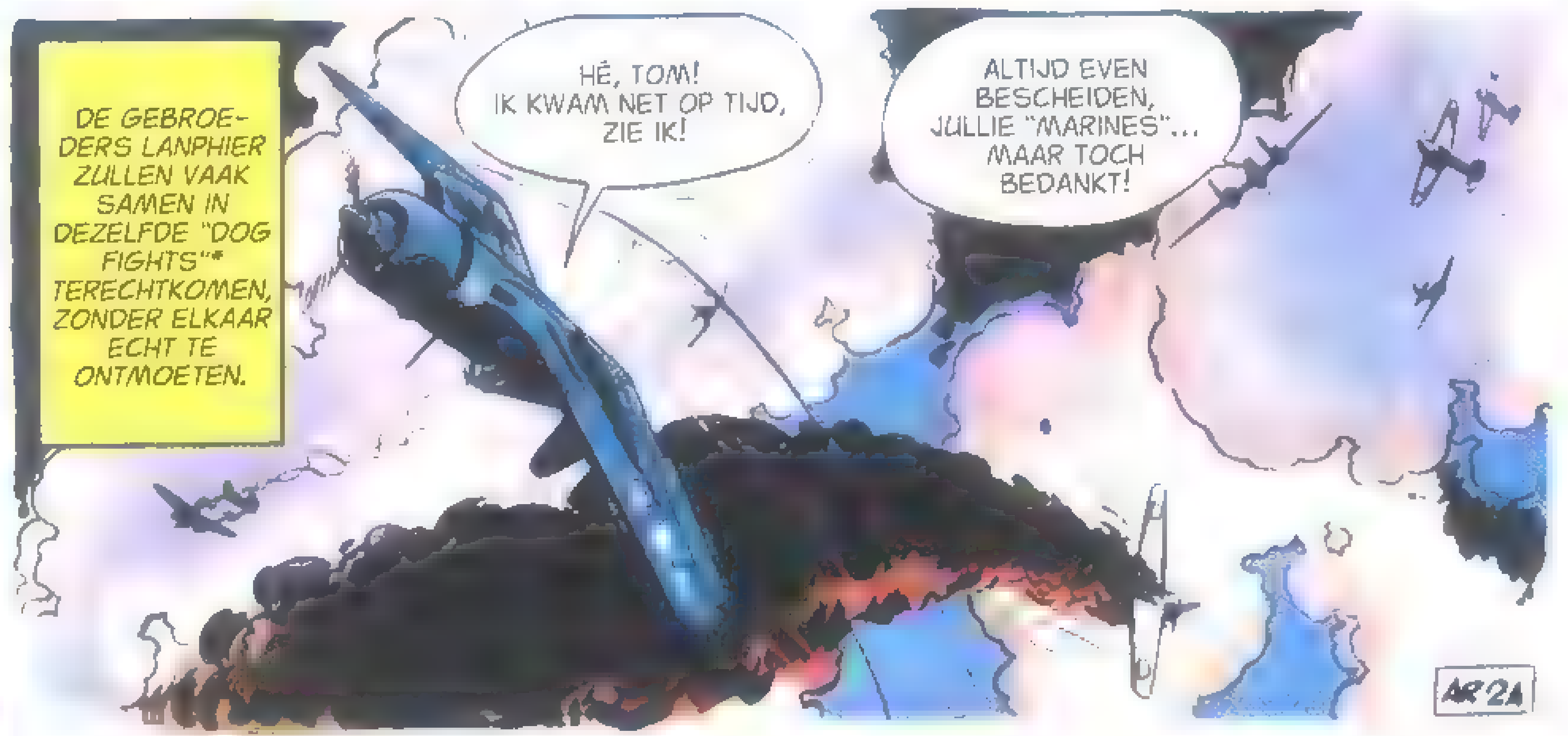












* GEVECHTEN WAARBIJ DE INDIVIDUELE TOESTELLEN ELKAAR ACHTERNA ZITTEN.





* VLIEGVELD OP HET EILAND BOUGAINVILLE, IN DE SOLOMON ARCHIPEL.





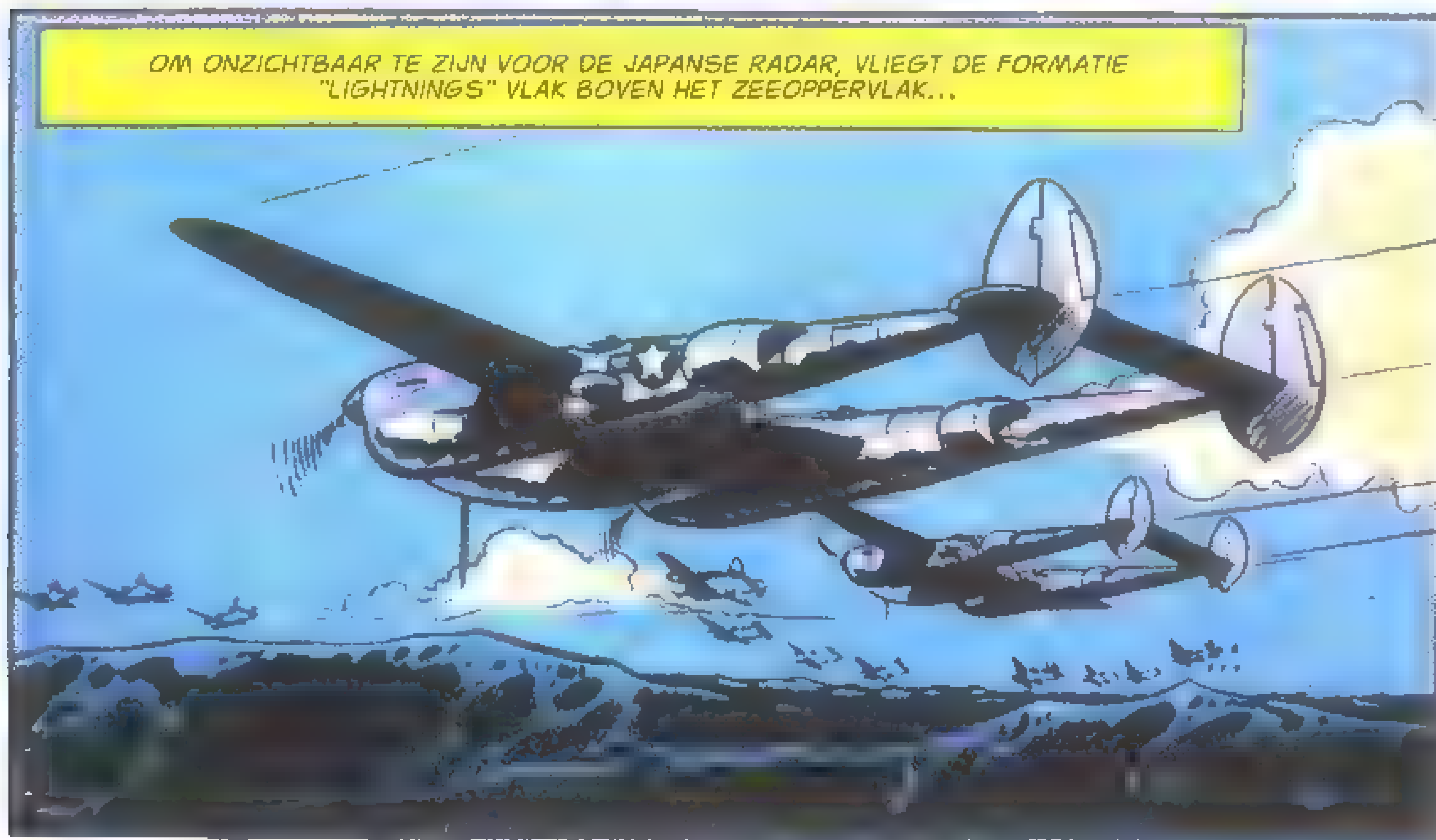




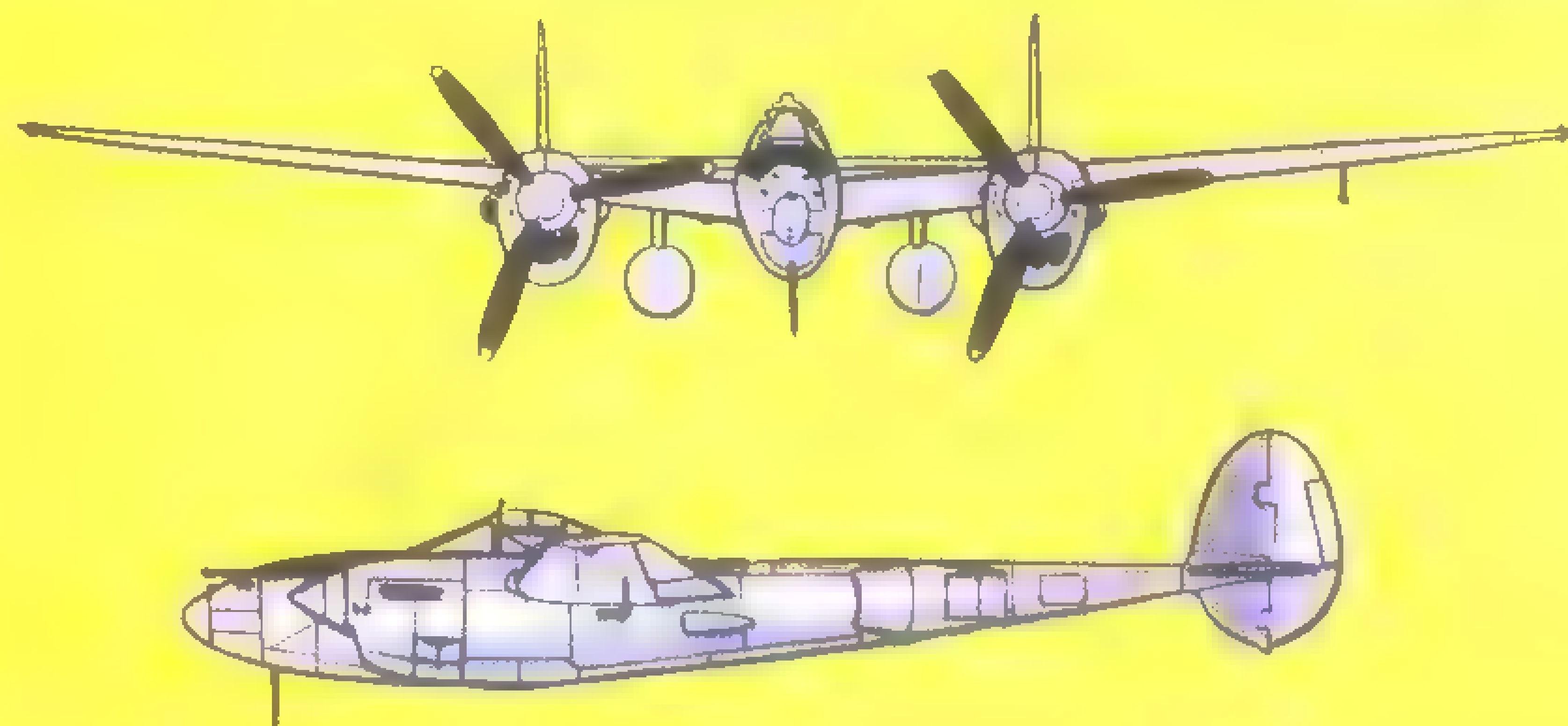












LOCKHEED P38 "LIGHTNING"

DE JAPANNERS NOEMDEN HEM "TWEE-VLIEGTUIGEN-ÉÉN-VLIEGER", EN DE DUITSERS "DE DUIVEL MET TWEE STAARTEN". NAMEN DIE DE REPUTATIE VAN DE P38 EER AANDEDEN. RICHARD BONG, DE AMERIKAANSE SUPER-ACE, BEHAALDE 40 OVERWINNINGEN MET EEN P38 EN THOMAS MACGUIRE 38. DE P38 BESCHIKTE OVER EEN 20 MM KANON EN VIER 12.7 MITRAILLEURS. HIJ WAS VOORZIEN VAN TWEE ALLISON MOTOREN VAN 1600 PK. DE MAXIMUMSNELHEID BEDROEG 660 KM/UUR.

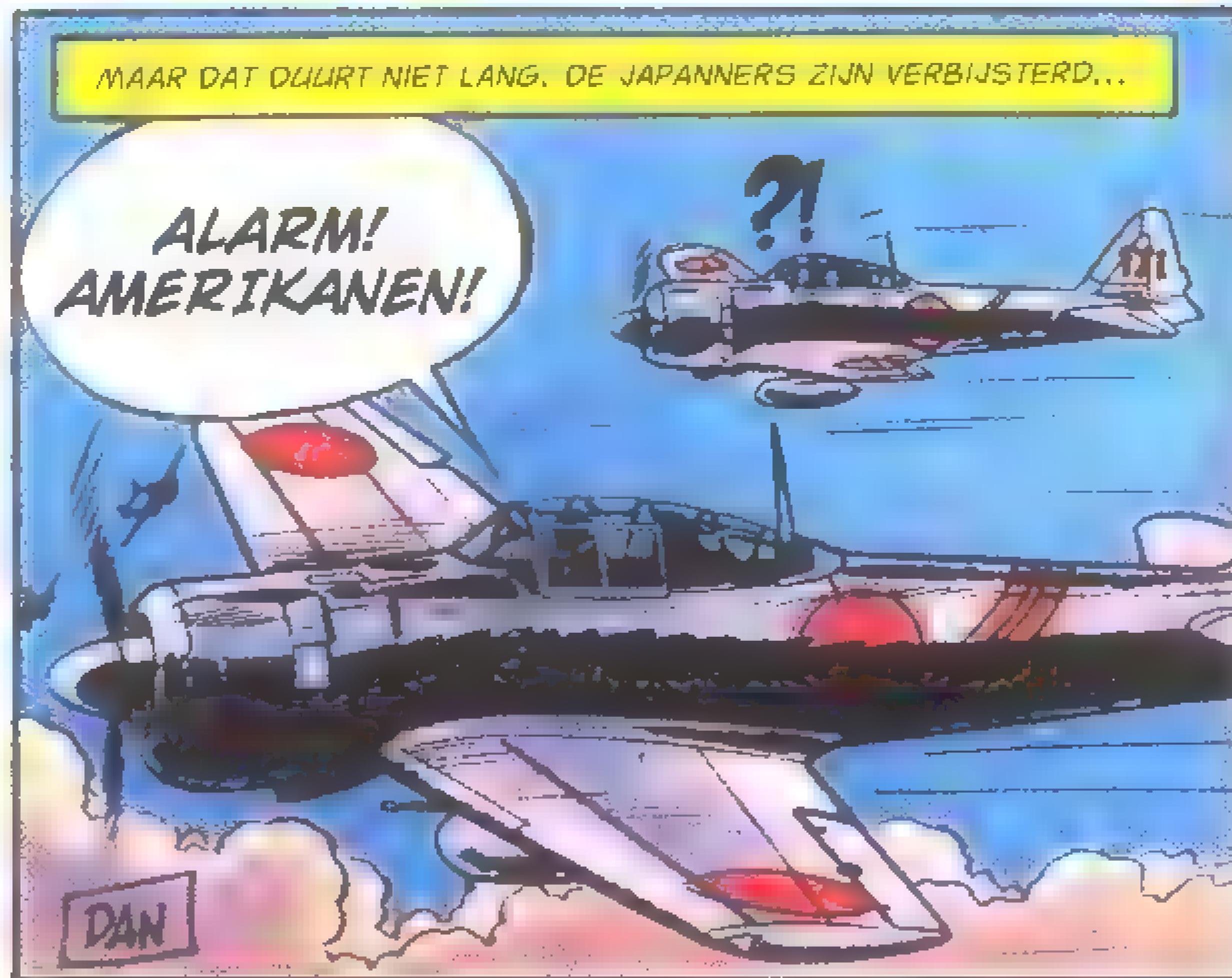
AR3B


UUR U MIN DRIE MINUTEN! TWAALF TOESTELLEN WERPEN HUN RESERVETANKS AF EN BEGINNEN AAN EEN STEILE KLIM...
09.32 UUR... ZE RAKEN ONS STRAKS NOG! ZE GOOIEN HUN TANKS LUKRAAK AF!


OM 09.34 UUR IS HET DE BEURT AAN DE VIER ONDERSCHEPPINGS-P38'S, MAAR HOLMES RAAKT EEN VAN Z'N TANKS NIET KWIJT EN VERWIJDERT ZICH MET HINE...
WAT EEN RAMP! ALLEEN NOG BARBER EN IK...
VERDOMME! M'N RESERVETANK! WAAROM LAAT DAT KRENG NIET LOS?
MET SLECHTS ÉÉN RESERVETANK IS HOLMES KWETSBAAR. DAAROM MOET ZIJN WINGMAN HEM ESCORTEREN.


09.35 UUR! DE VERPLICHTE RADIOSTILTE WORDT VERBROKEN...
VIJAND OP TIEN UUR, BOVEN ONS!
DE ADMIRAAL IS OP TIJD!
AR4A


WAT EEN GELUK... ZE HEBBEN ONS NOG NIET GEZIEN...


MAAR DAT DUURT NIET LANG. DE JAPANNERS ZIJN VERBIJSTERD...
ALARM! AMERIKANEN!
?!
DAN


DALEN! VLUG!

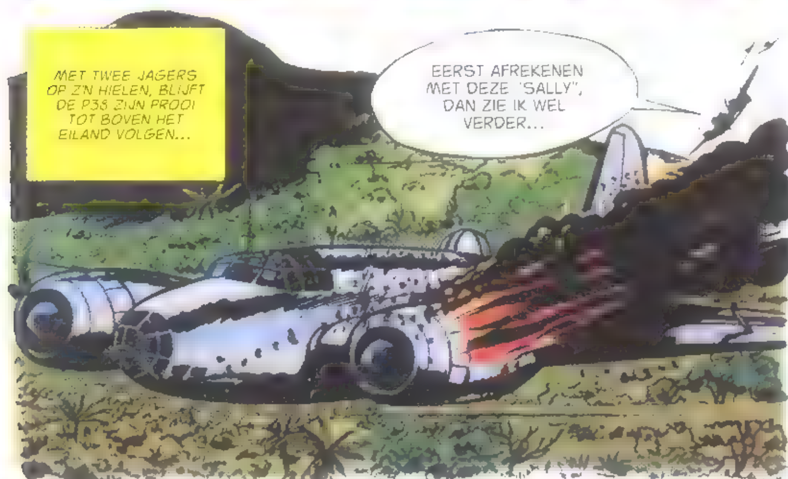

MAAR DE VIJAND HERSTELT ZICH SNEL. DE FORMATIE "ZERO'S" VALT UIT ELKAAR EN DE AANVAL WORDT INGEZET...
HET CIRCUS BEGINT! JIJ NEEMT DE LINKER "SALLY"! EN DE EERSTE VAN DEZE HEREN HIER!
O.K., TOM!


LANPHIER SCHIET DE EERSTE "ZERO" NEER. HET TOESTEL RAAKT HEM BIJNA...
DAT SCHEELDE 'N HAARTJE!
AR4B


COUGAR ONE! DE "SALLY'S" GAAN ERVANDOOR! GA ZE ACHTERNA!
DAAR BEN IK TOCH VOOR?


TOMMY DUIKT ACHTER DE "SALLY" AAN DIE NAAR HET EILAND VLIEGT. HET IS DIE VAN YAMAMOTO...


DAT HEEFT GEEN ZIN, OUWE JONGEN! JE BENT ER GLOEIEND BIJ!

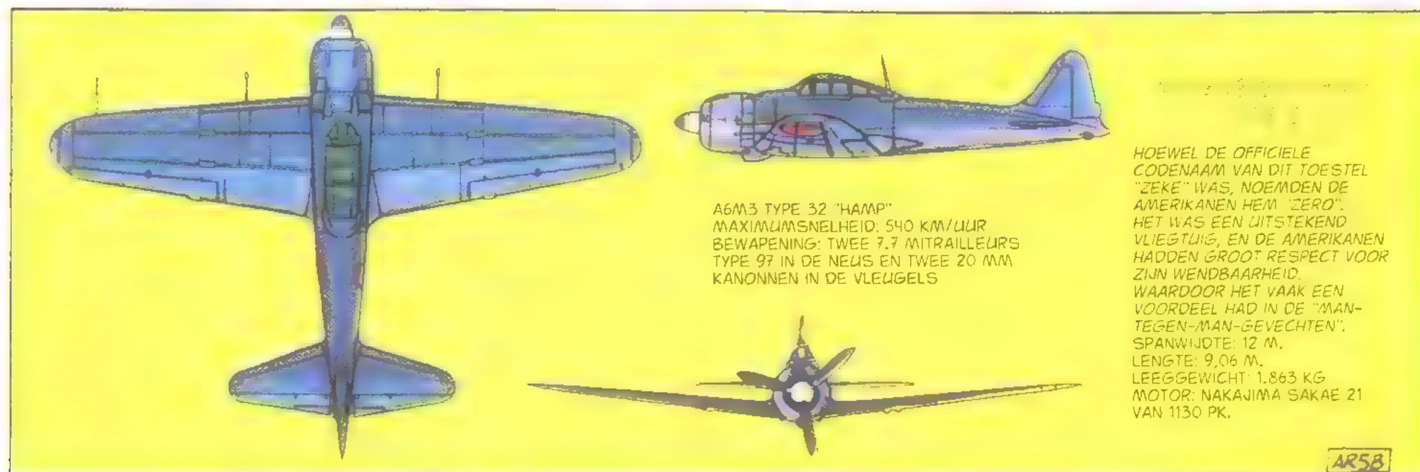

MET TWEE JAGERS OP Z'N HIELEN, BLIJFT DE P38 ZIJN PROOI TOT BOVEN HET EILAND VOLGEN...
EERST AFREKENEN MET DEZE "SALLY", DAN ZIE IK WEL VERDER...


DE JAPANNERS ZIEN MACHTELOOS TOE HOE HUN BRILJANTE ADMIRAAL NEERSTORT...
HET SPIJT ME, ADMIRAAL, MAAR U BENT DE VIJAND.
ARSA


HIER COUGAR LEADER! EÉN "SALLY" NEERGEHAALD... IK HOOP DAT IK DIE TWEE ZERO'S KWIJT KAN RAKEN...


?!? MIST? MAAR... DAT KAN TOCH NIET?


ONGELOOFLIJK! HET IS EEN STOFWOLK, VEROORZAAKT DOOR DE JAPPEN DIE VAN KAHILI OPSTIJGEN! IK ZIT RECHT BOVEN EEN WESPENNEST!


A6M3 TYPE 32 "HAMP"
MAXIMUMSNELHEID: 540 KM/UUR
BEWAPENING: TWEE 7.7 MITRAILLEURS TYPE 97 IN DE NEUS EN TWEE 20 MM KANONNEN IN DE VLEUGELS
HOEWEL DE OFFICIELE CODENAAM VAN DIT TOESTEL "ZEKE" WAS, NOEMDEN DE AMERIKANEN HEM "ZERO". HET WAS EEN UITSTEKEND VLIEGTUIG, EN DE AMERIKANEN HADDEN GROOT RESPECT VOOR ZIJN WENDBAARHEID, WAARDOOR HET VAAK EEN VOORDEEL HAD IN DE "MAN-TEGEN-MAN-GEVECHTEN".
SPANWIJDTE: 12 M.
LENGTE: 9,06 M.
LEEGGEWICHT: 1.863 KG
MOTOR: NAKAJIMA SAKAE 21 VAN 1130 PK.
AR58

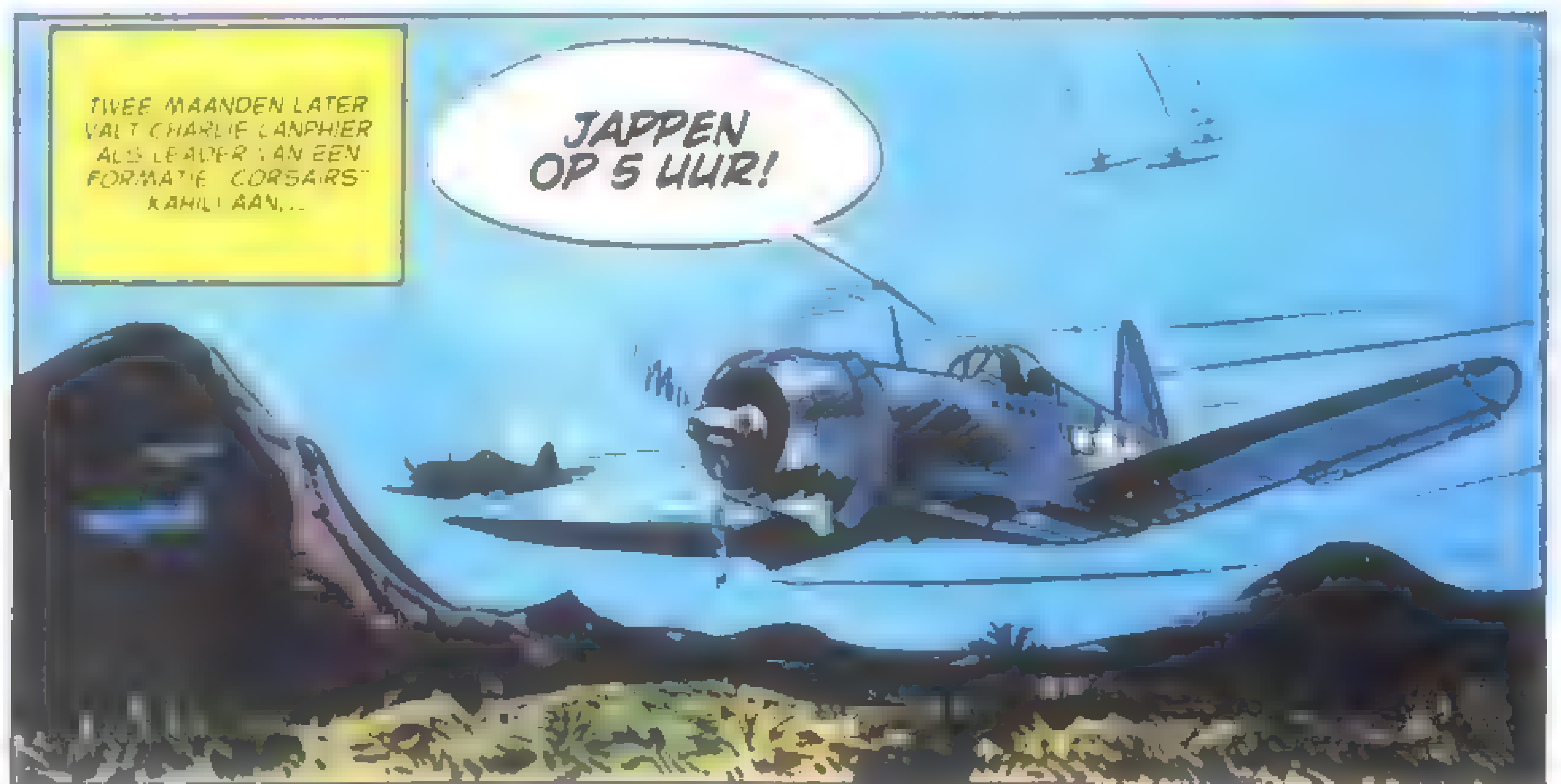

HET WORDT HIER HEEL ONGEZOND... HÉ!... ZEKER ALS ZE BETER BEGINNEN TE MIKKEN... NOU JA, MET VOL GAS, KAN IK DIE TWEE BLOEDHONDEN NET VOOR BLIJVEN!
TWEEDE "SALLY" BUITEN GEVECHT GESTELD! KEER ONMIDDELLIJK TERUG! DE JAPPEN HERGROEPEREN!


MAAR DE JAPANNERS KOMEN TE LAAT... DE P38'S NADEREN BOUGAINVILLE, SOMMIGEN MET MOEITE, MAAR ALLEMAAL MET VRIJWEL GEEN DRUPPEL BRANDSTOF MEER IN HUN TANKS. DE VLIEGERS WORDEN SPRAAKZAAM...
YELLOW 3 HIER! IK HEB PROBLEMEN! VERZOEK OM ALS EERSTE TE LANDEN!
HIER RED 4! IK HEB NOG VOOR 3 MINUTEN BRANDSTOF!
RUSTIG AAN JIJ! HIER RED 1! IK VLIEG OP ÉÉN MOTOR! M'N KIST IS EEN BAKSTEEN!
ALS M'N MOTOREN EVEN HIKKEN, LIG IK IN ZEE!

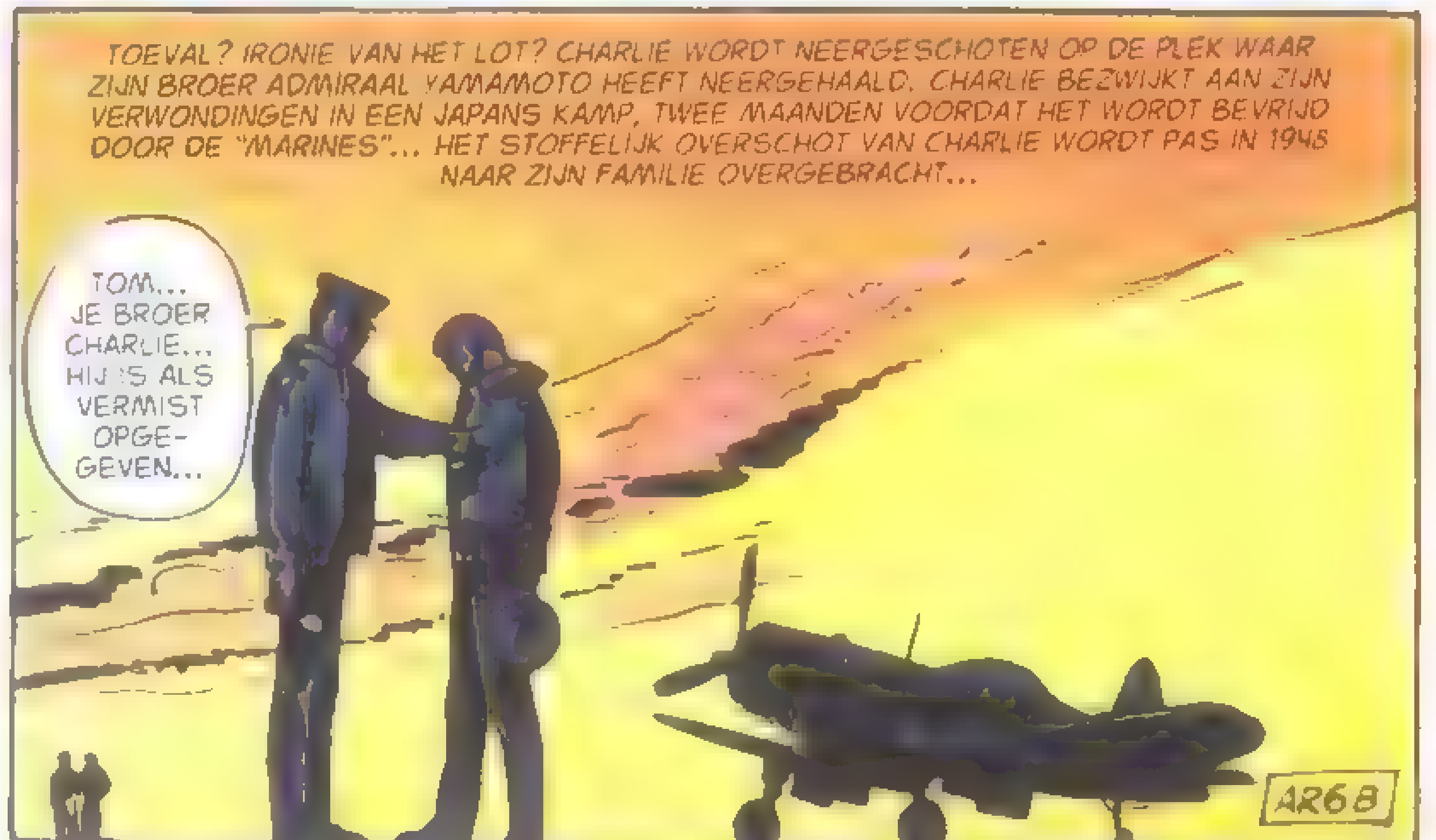

EINDELIJK! HENDERSON-FIELD! WAT EEN DRUKTE BIJ DE LANDING!


TOMMY ZET ALS LAATSTE ZIJN KIST AAN DE GROND IN GUADALCANAL...
OEF! IK HEB NIET EENS MEER GENOEG BENZINE VOOR M'N AANSTEKER!
AR64


BRAVO, TOMMY! SLA JE SPAARVARKEN MAAR AAN DIGGELEN! JE MAG JE MANNEN STRAKS EEN RONDJE GEVEN. MAAR... WEET JE ZEKER DAT 'T GELUKT IS?
IK NEEM DE VOLGENDE KEER Z'N SCALP MEE, NOU GOED?


TWEE MAANDEN LATER VALT CHARLIE LANPHIER ALS LEADER VAN EEN FORMATIE "CORSAIRS" KAHILI AAN...
JAPPEN OP 5 UUR!


HAAI LEADER HIER! VAAR... VAARWEL, JONGENS... IK... BEN ER GEWEEST!

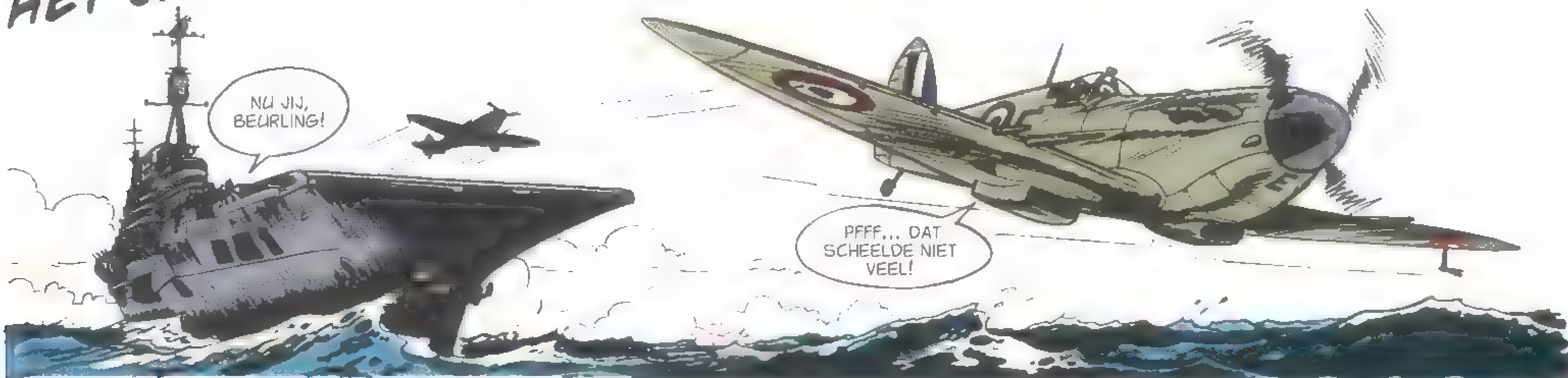

TOEVAL? IRONIE VAN HET LOT? CHARLIE WORDT NEERGESCHOTEN OP DE PLEK WAAR ZIJN BROER ADMIRAAL YAMAMOTO HEEFT NEERGEHAALD. CHARLIE BEZWIJKT AAN ZIJN VERWONDINGEN IN EEN JAPANS KAMP, TWEE MAANDEN VOORDAT HET WORDT BEVRIJD DOOR DE "MARINES"... HET STOFFELIJK OVERSCHOT VAN CHARLIE WORDT PAS IN 1948 NAAR ZIJN FAMILIE OVERGEBRACHT...
TOM... JE BROER CHARLIE... HIJ IS ALS VERMIST OPGEGEVEN...
AR68

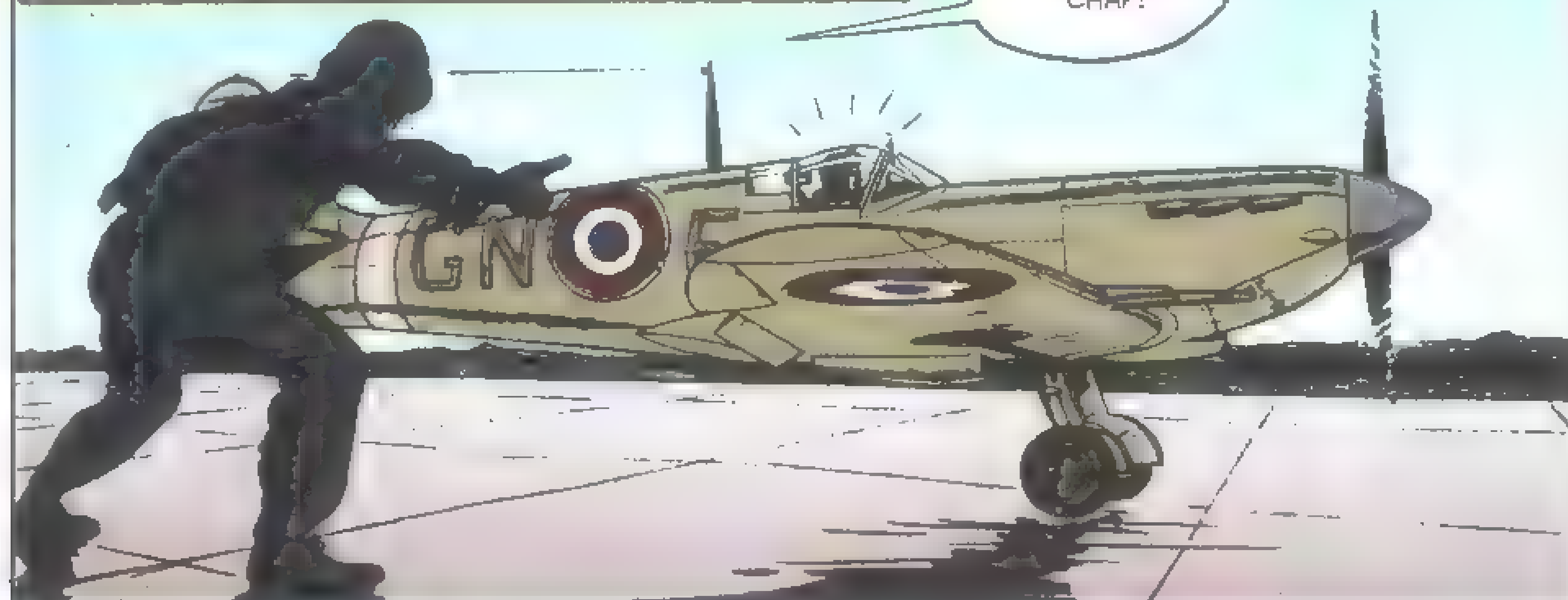
FRANCIS DAN

MALTE 1942

HET JACHTPARADIJS

JUNI 1942. MALTA, EEN KLEIN EILAND VAN 1500 KM², GELEGEN OP 120 KILOMETER AFSTAND VAN SICILIË, IS EEN PROBLEEM VOOR DE STRATEGIE VAN GENERAAL ERWIN ROMMEL BIJ DE VEROVERING VAN SUEZ. DE KONVOOIEN VAN HET "AFRIKA KORPS" ONDERVINDEN GROTE SCHADE VAN DE NIET MEER DAN TACHTIG VLIEGTUIGEN VAN DE R.A.F. DIE OP HET EILAND ZIJN GESTATIONEERD. TWEE "FLIEGER KORPS", OFTEWEL 600 TOESTELLEN, GEBASEERD OP SICILIË, BOMBARDEREN HET EILAND, DAT DAPPER STANDHOUDT. MAAR DE HELDHAFTIGHEID VAN DE VERDEDIGERS KENT HAAR GRENZEN. DE SITUATIE WORDT KRITIEK EN MALTA MOET TOT ELKE PRIJS BEVOORRAAD WORDEN. ER IS EEN GROTE BEHOEFTE AAN MANKRACHT EN MATERIEEL. HET VLIEGDEKSCHIP "EAGLE" STOOMT OP NAAR MALTA, MET AAN DEK EEN GROOT AANTAL "SPITFIRES", KLAAR OM OP TE STIJGEN ZODRA HET BELEGERDE EILAND BINNEN BEREIK IS...









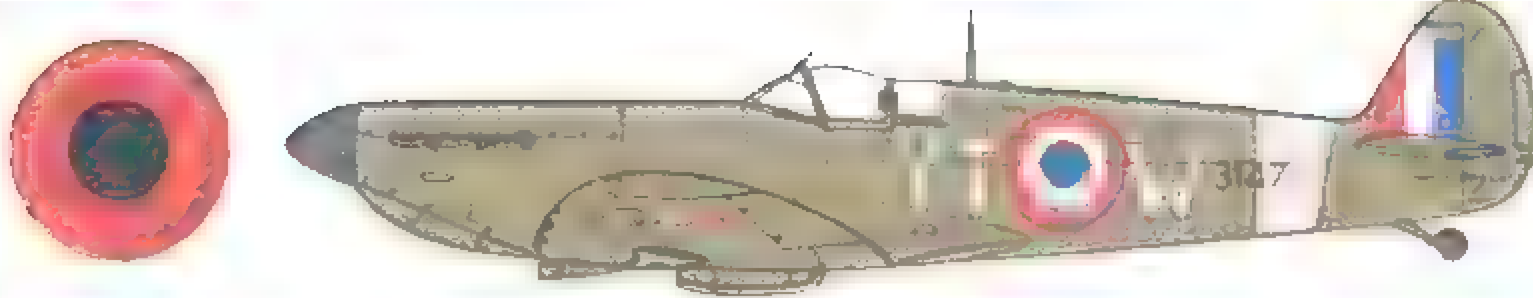


* CODENAAM VOOR MALTA.



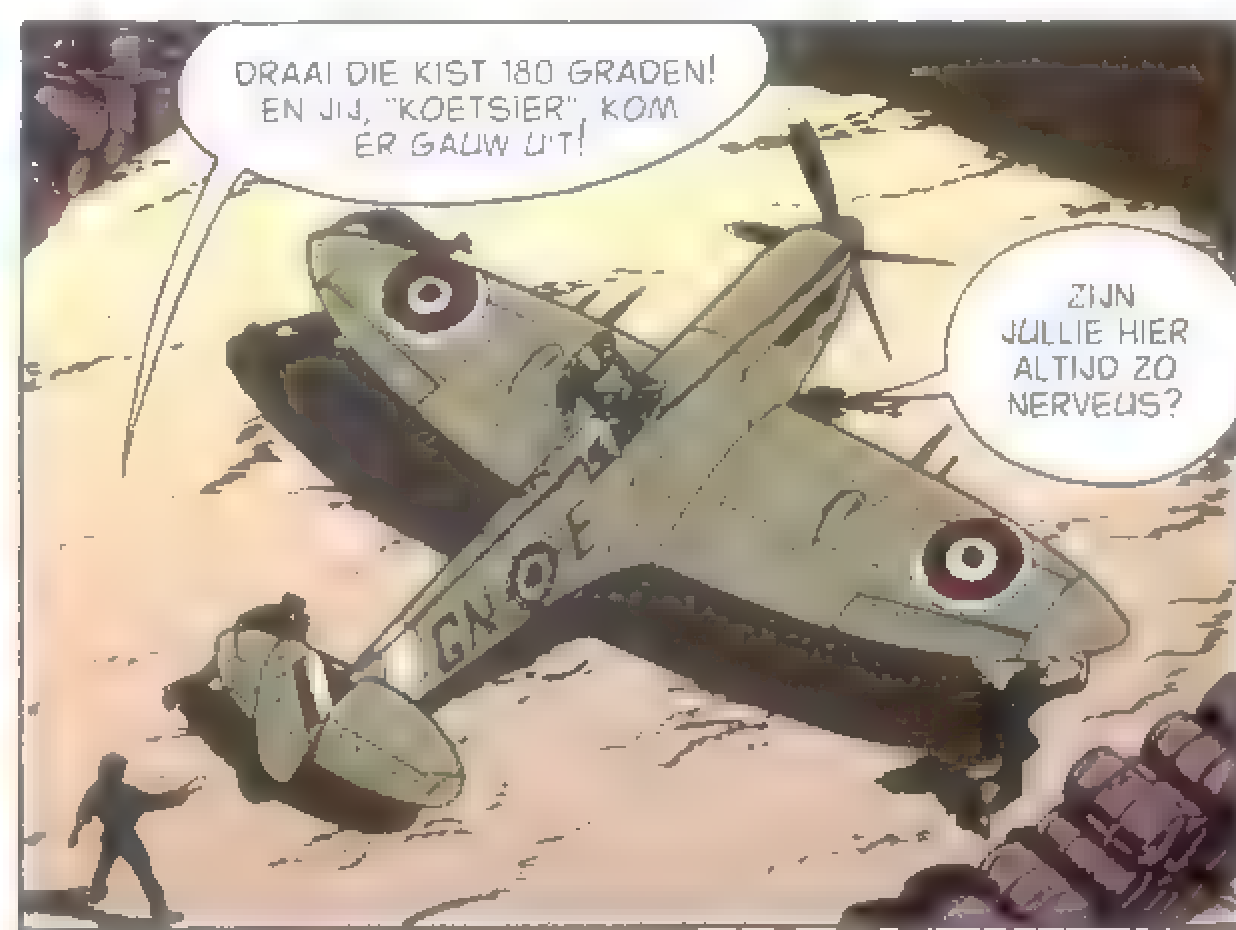




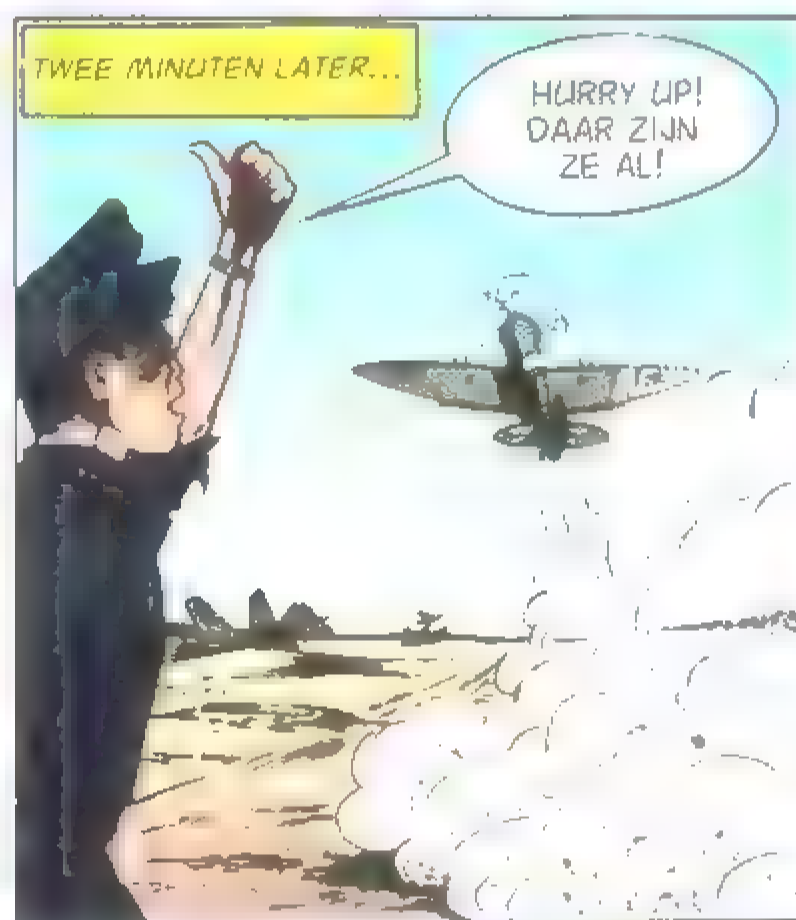


DE SPITFIRE. ZONDER MEER DE BEROEMDSTE VAN ALLE JAGERS VAN DE TWEEDE WERELDOORLOG. DIT BUITENGEWOON MANOEUVREERBARE TOESTEL WAS DE OVERWINNAAR IN DE SLAG OM ENGELAND TEGEN DE ME 109. ER ZIJN MEER DAN 200 VERSIES VAN GEBOUWD. SPITFIRE II: MOTOR: ROLLS ROYCE MERLIN III VAN 1175 PK. MAXIMUMSNELHEID: 581 KM/UUR. VLIEGBEREIK ONDER GEVECHTSOMSTANDIGHEDEN: 635 KM. BEWAPENING: ACHT 7,7 MITRAILLEURS.

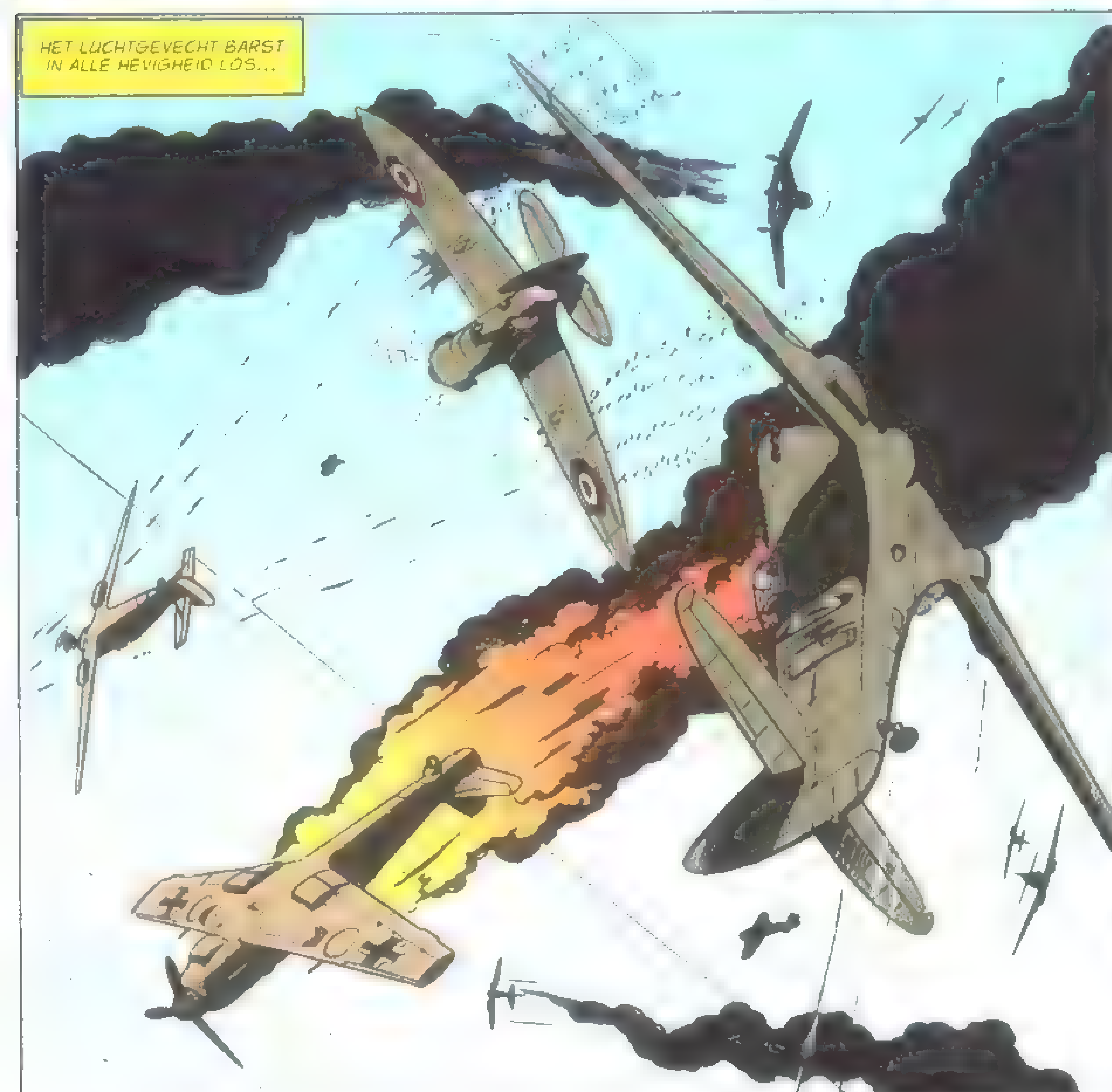


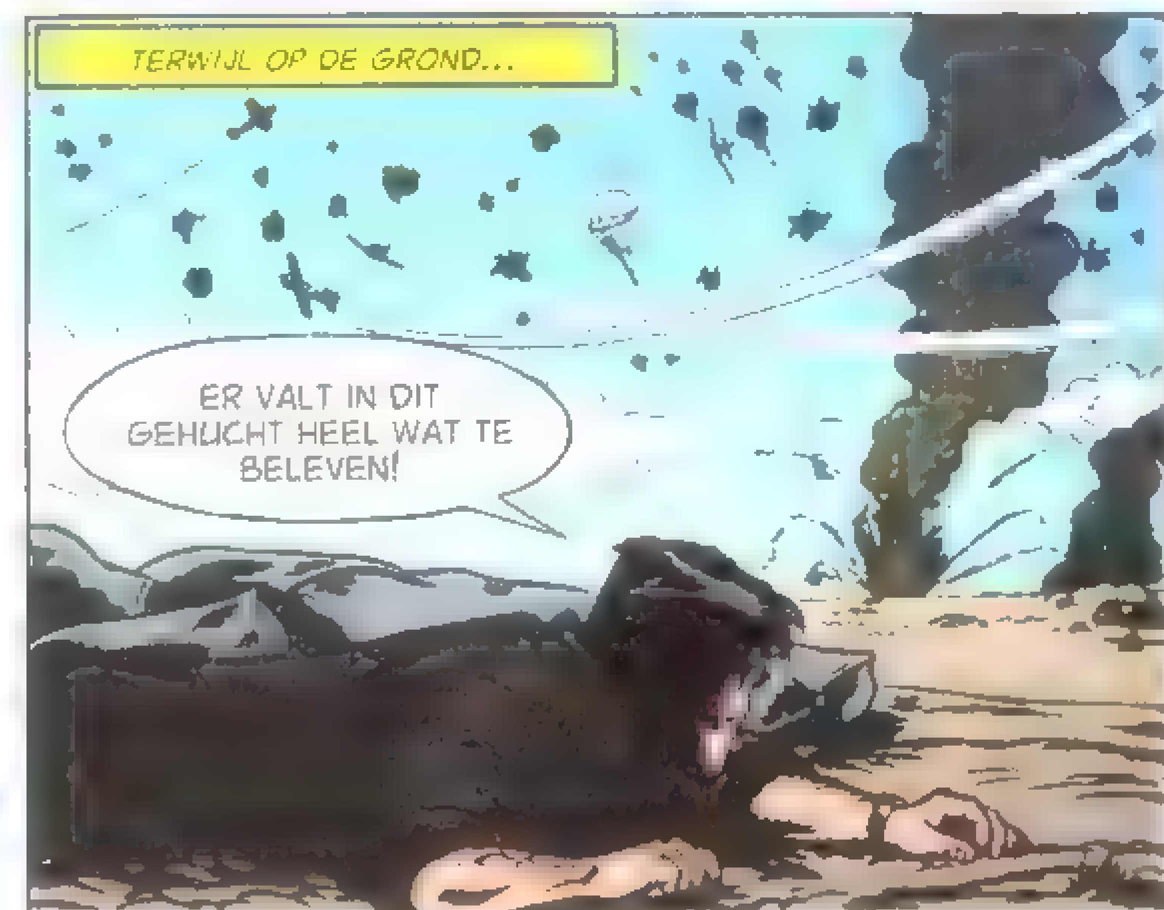






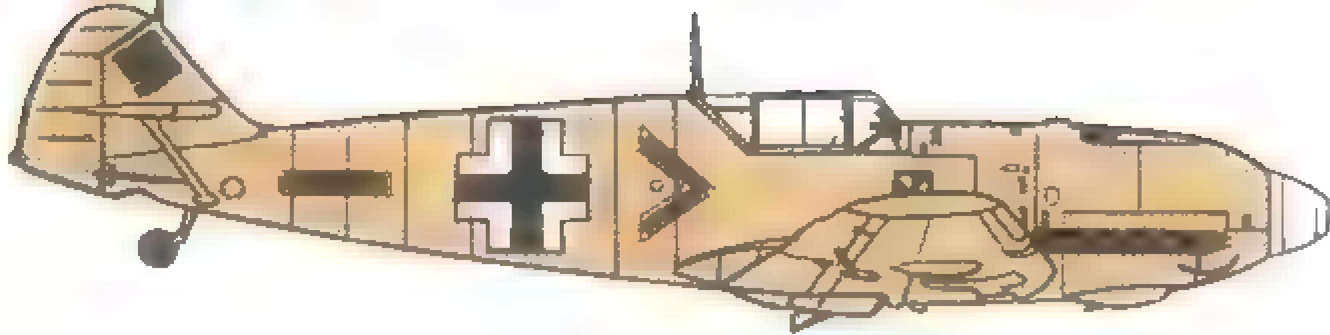












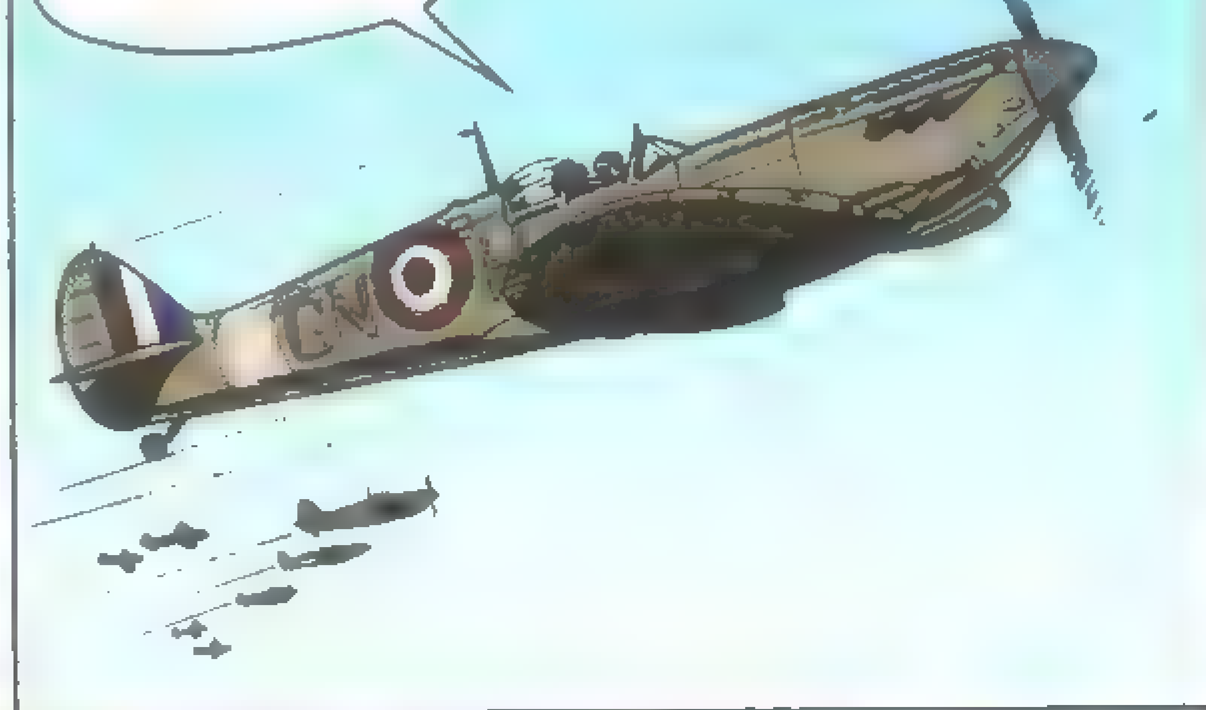
DE MESSERSCHMITT 109 IS TIJDENS DE GEHELE OORLOG DE STANDAARDJAGER VAN DE LUFTWAFFE. ER ZIJN DRIE BELANGRIJKE VERSIES, DE E, DE F EN DE G. DE ME 109 E (HIERNAAST) WAS VOORZIEN VAN EEN DAIMLER-BENZ MOTOR VAN 1100 PK. MAXIMUMSNELHEID: 570 KM/UUR. KRUISSNELHEID: 400 KM/UUR. BEWAPENING: DRIE 20 MM KANONNEN EN TWEE 7.9 MITRAILLEURS.





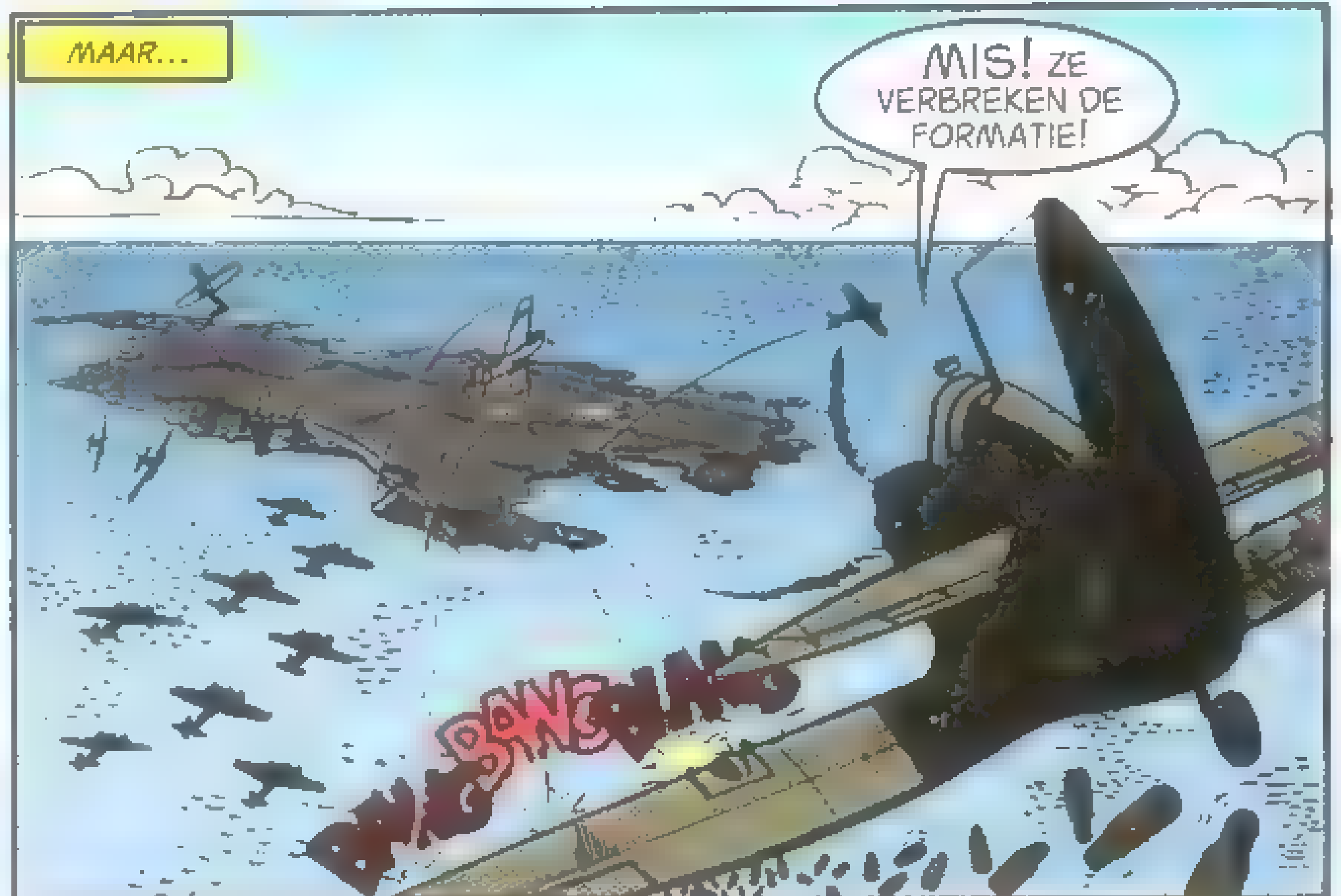








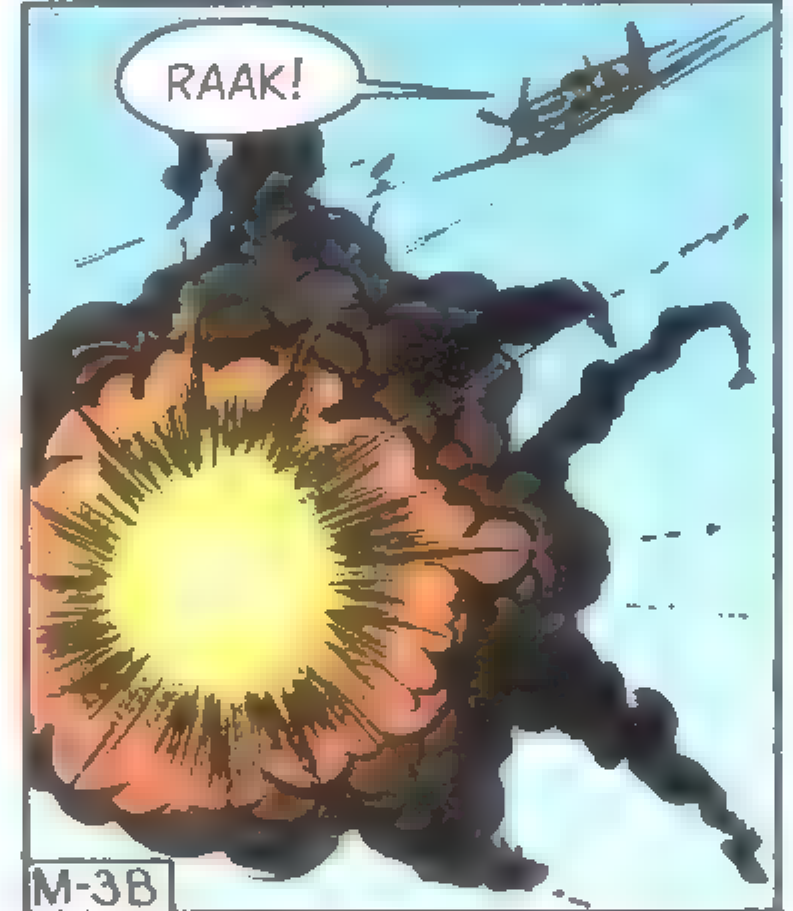




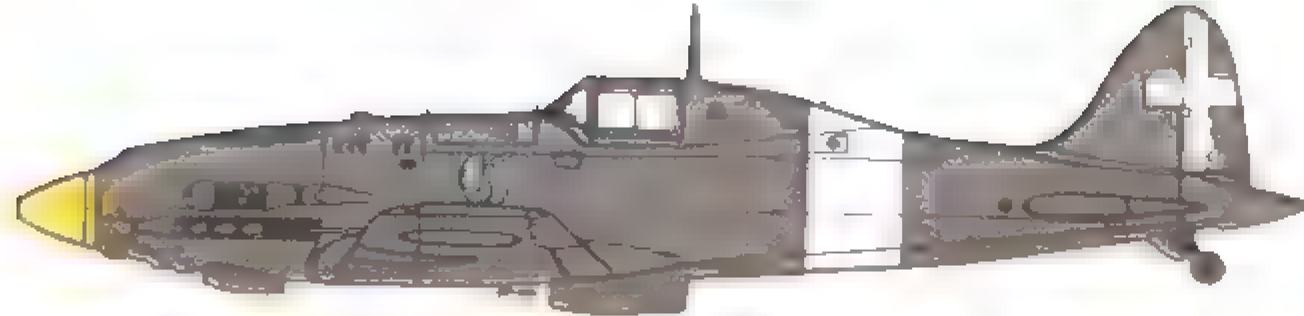






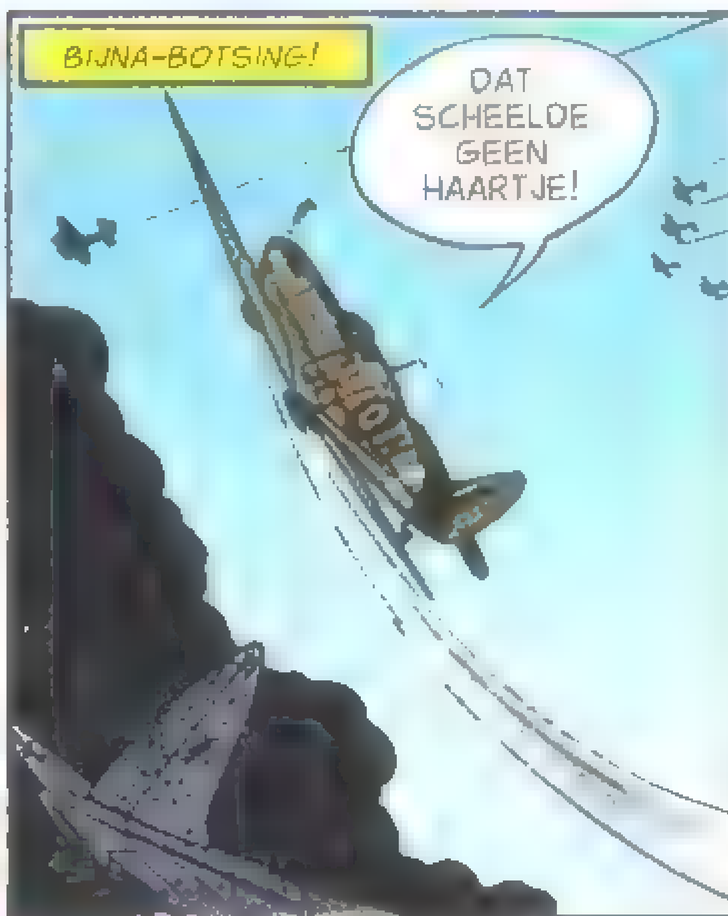


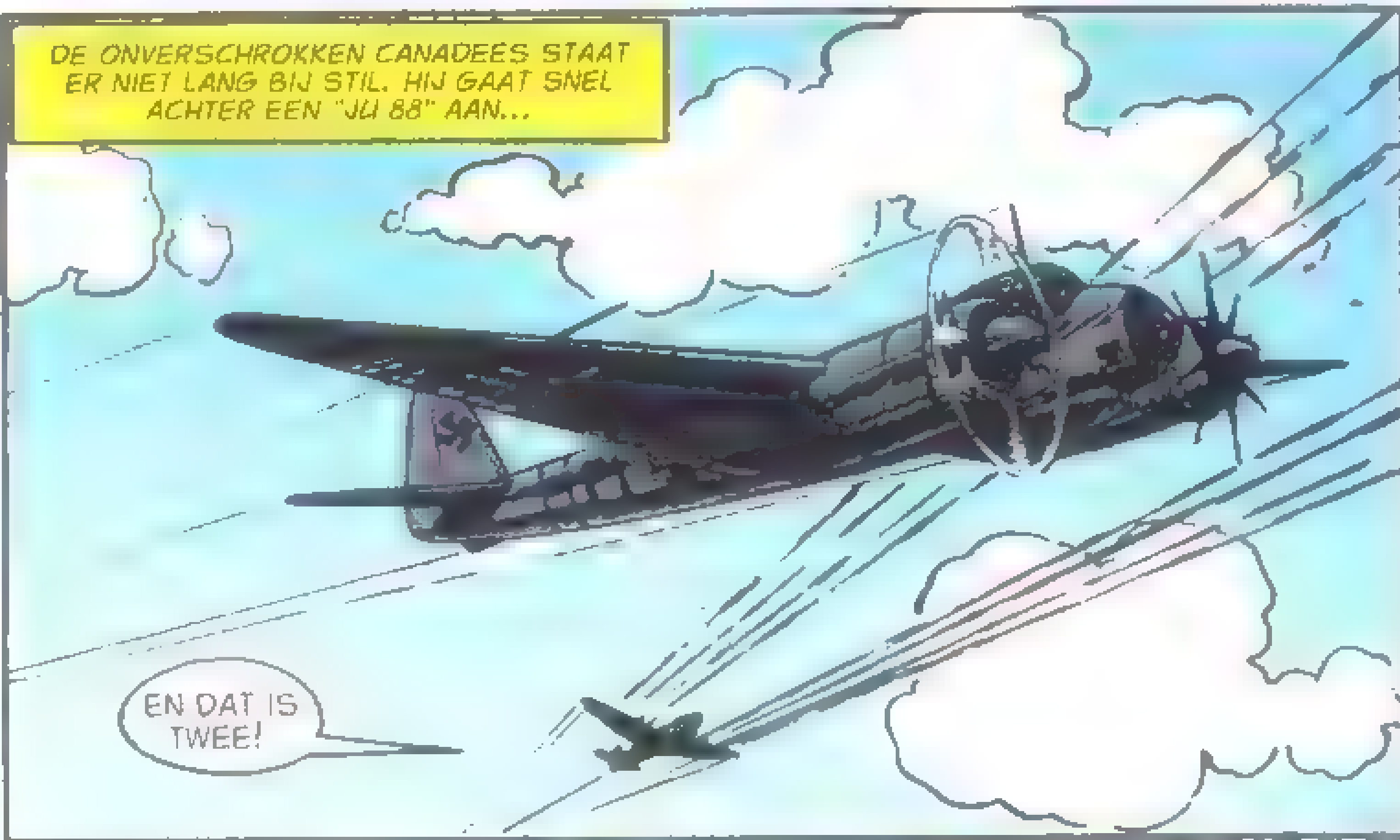




DE MACCHI 202. DEZE SIERLIJKE, ITALIAANSE JAGER WAS UITGERUST MET DEZELFDE DAIMLER-BENZ 601A MOTOR ALS DE ME 109 E. HIJ WAS HET BESTE TOESTEL VAN DE REGIA AERONAUTICA. MAXIMUMSNELHEID: 595 KM/UUR OP 5500 METER. BEWAPENING: TWEE 12,7 MITRAILLEURS [redacted] DE NEUS EN TWEE 7,7 MITRAILLEURS IN DE VLEUGELS.



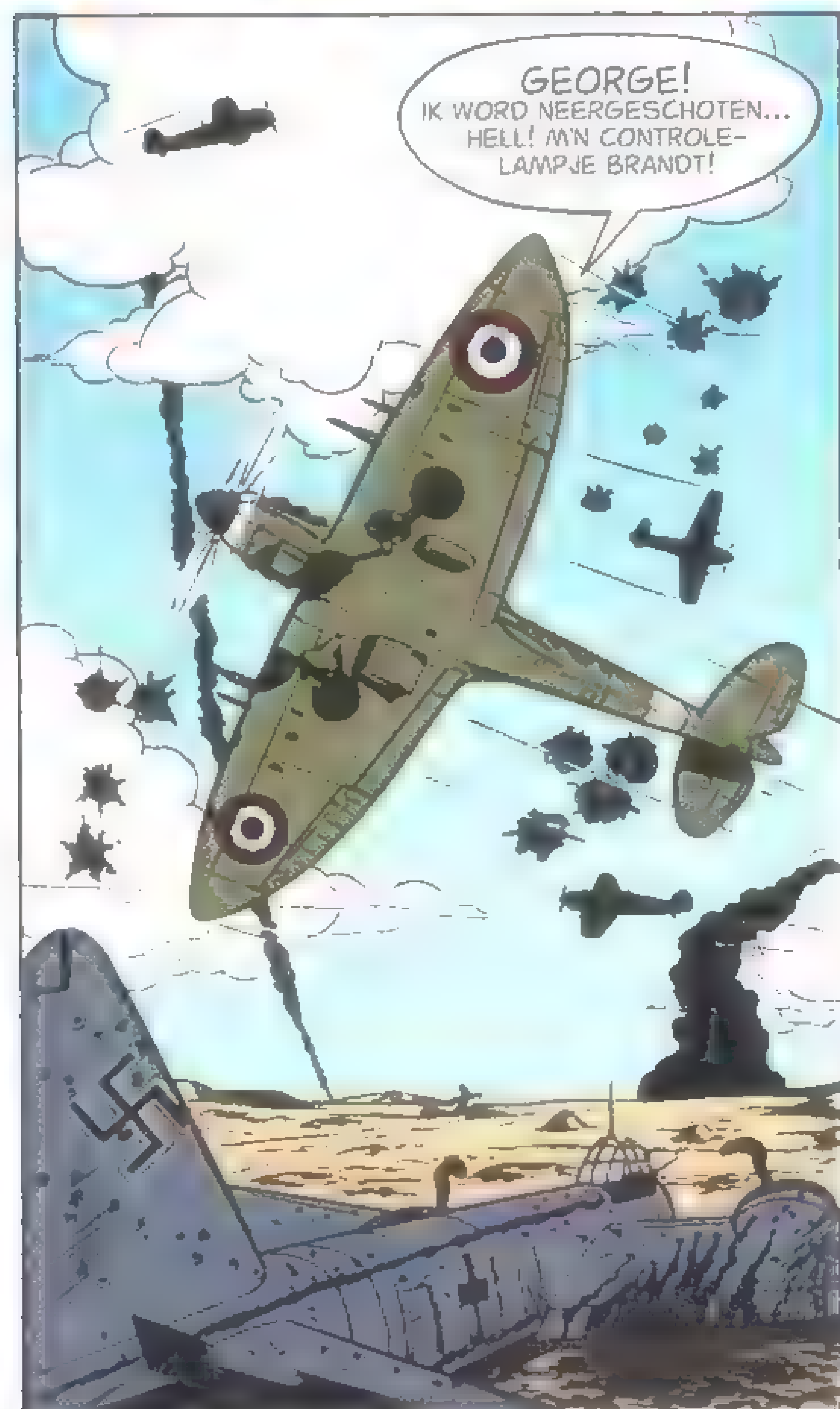


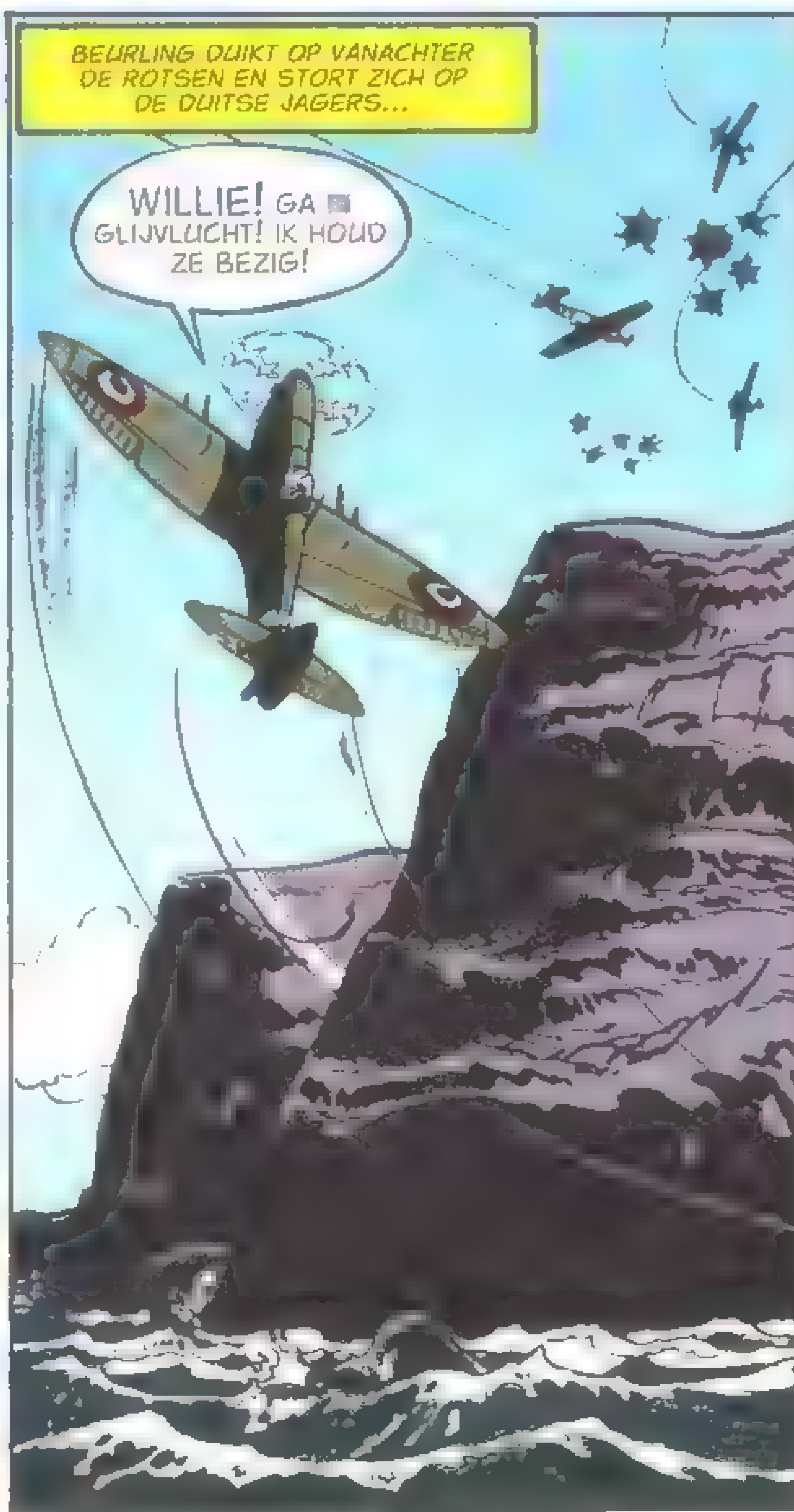


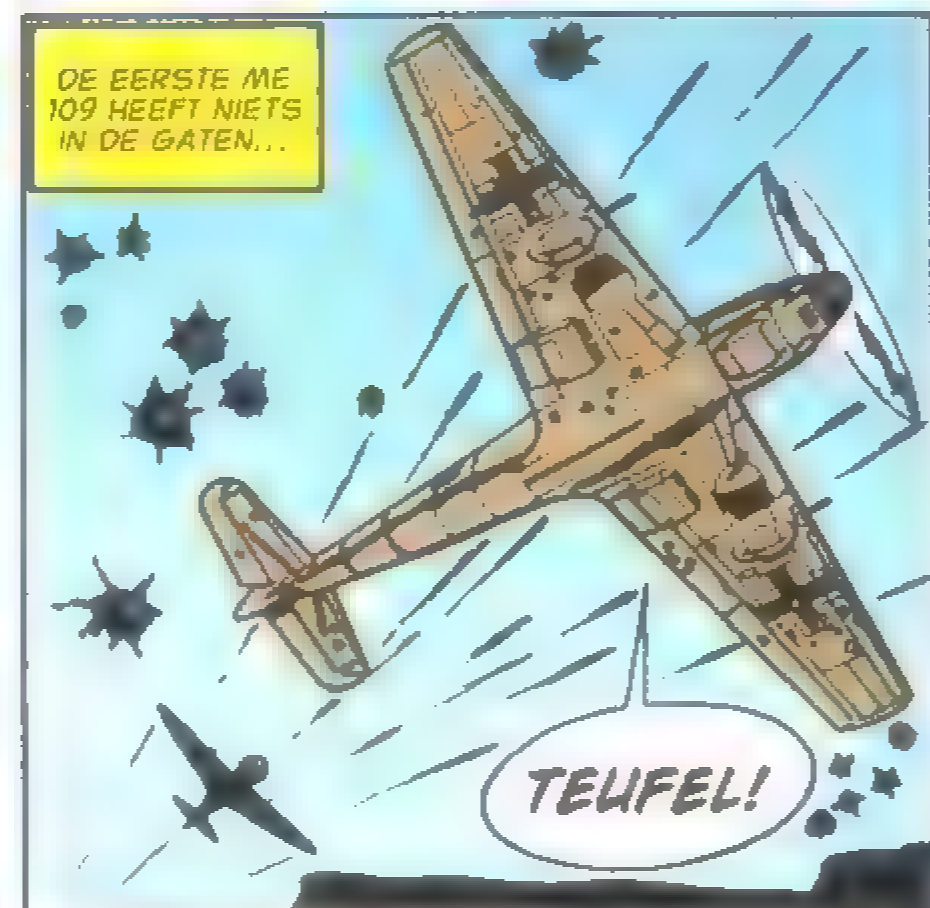




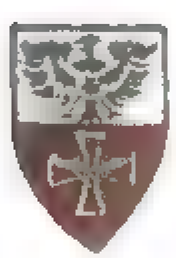


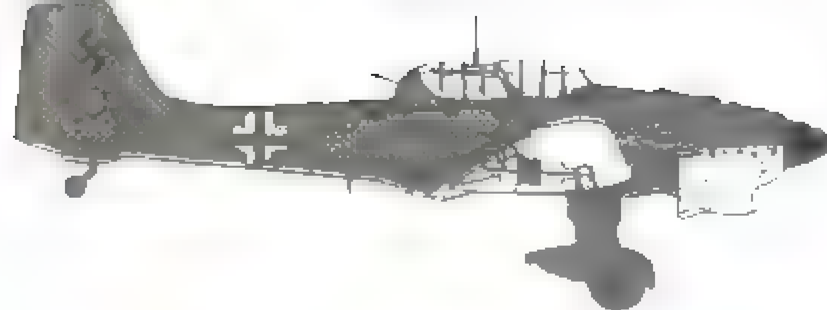








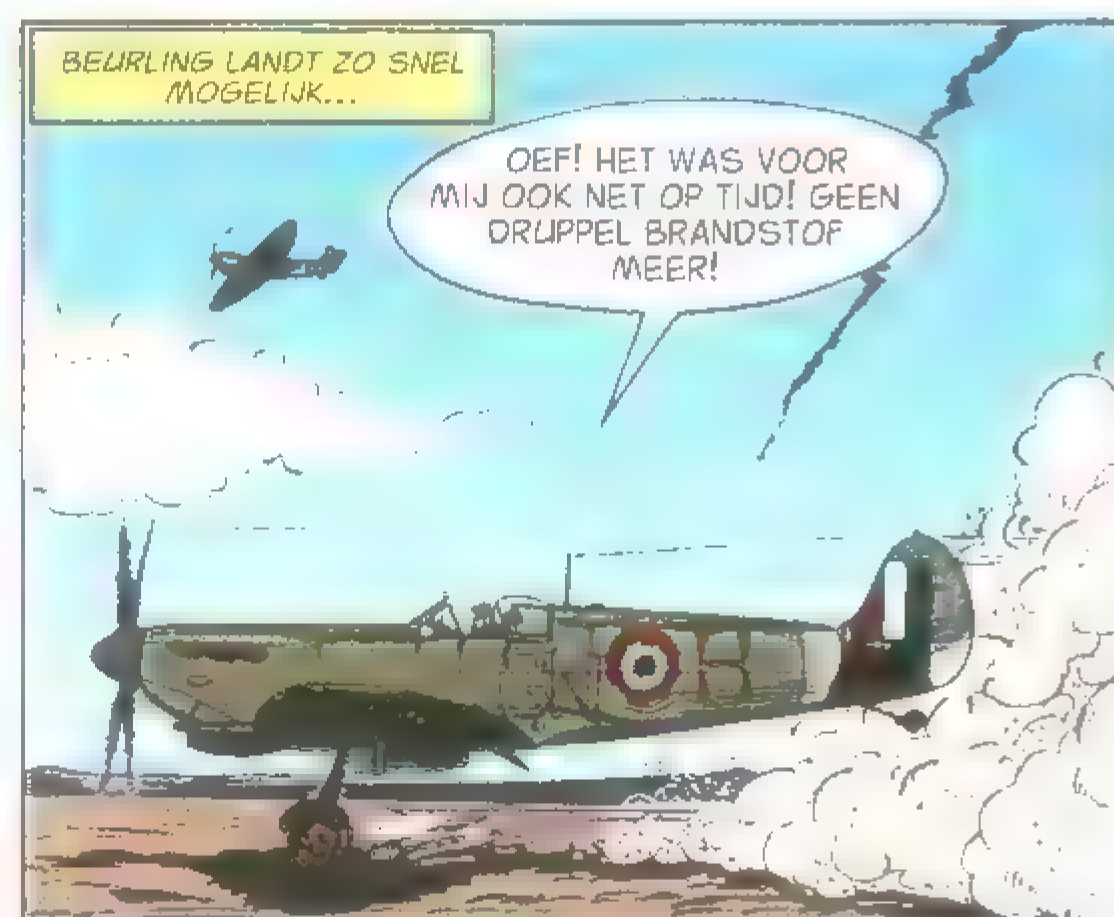


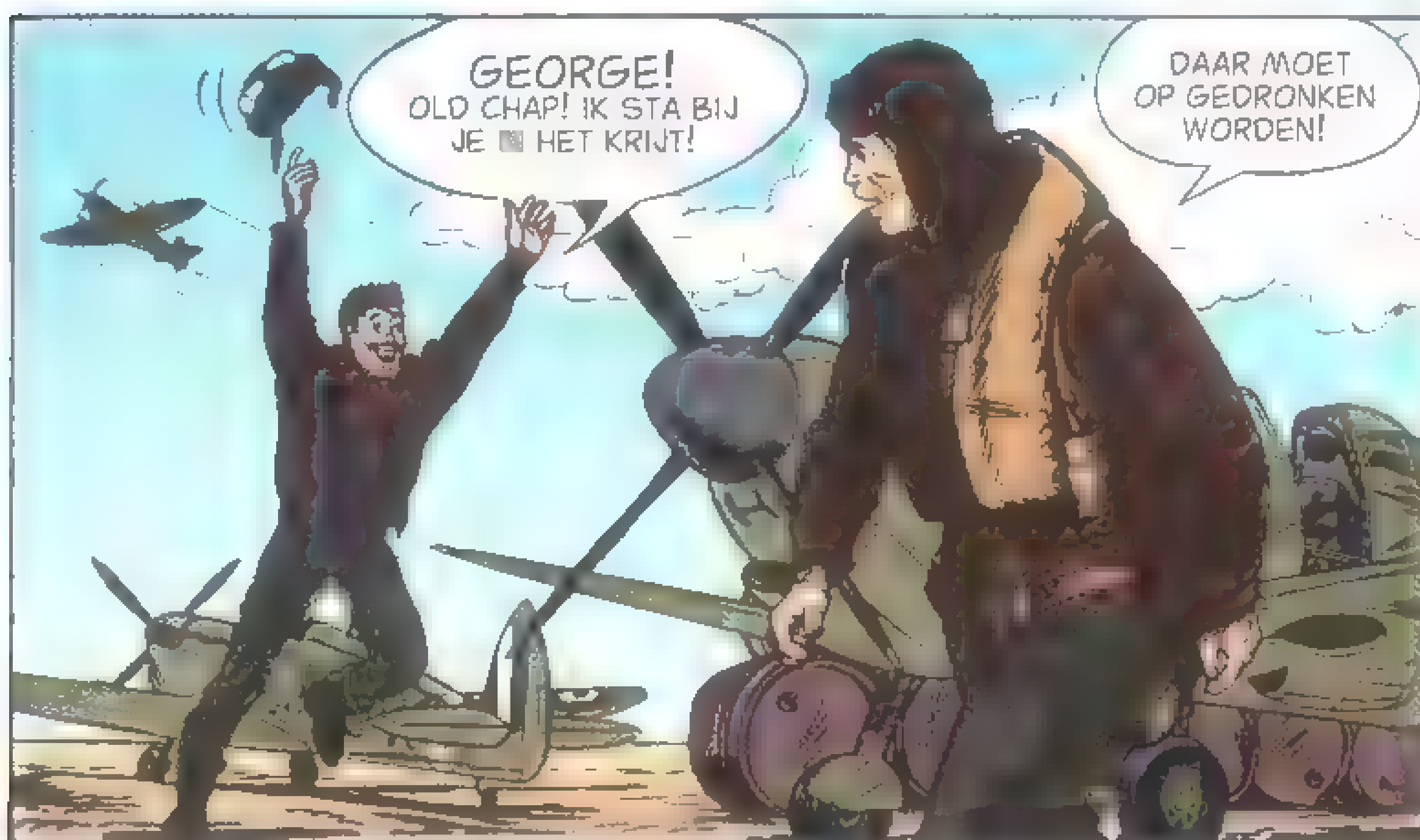



DE JU 87 "STUKA" HEEFT VOORAL BIJ DE POLEN, DE BELGEN EN DE FRANSEN EEN SLECHTE REPUTATIE. ZIJN DUIKAANVALLEN WERDEN NOG ANGSTAANJAGENDER DOOR HET SIRENEGEHUIL WAARMEE DEZE GEPAARD GINGEN. MOTOR: JUNKER JUMO 211 VAN 1100 PK. MAXIMUMSNELHEID: 375 KM/UUR. BEWAPENING: DRIE 7.9 MITRAILLEURS.





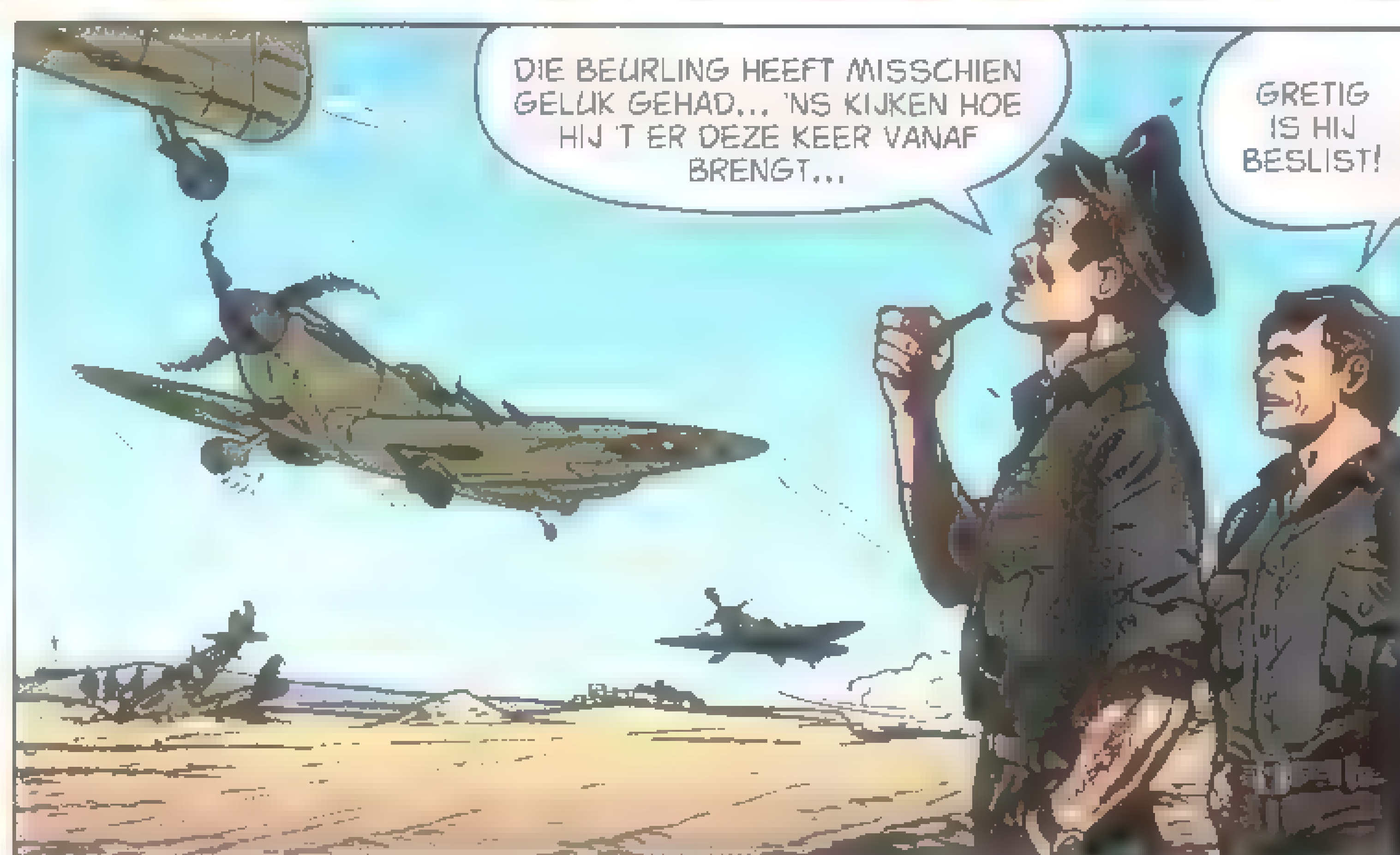




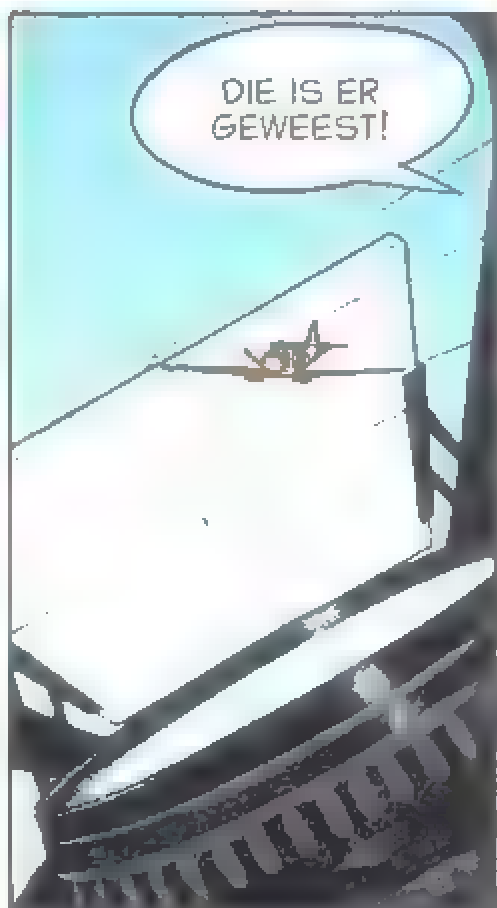




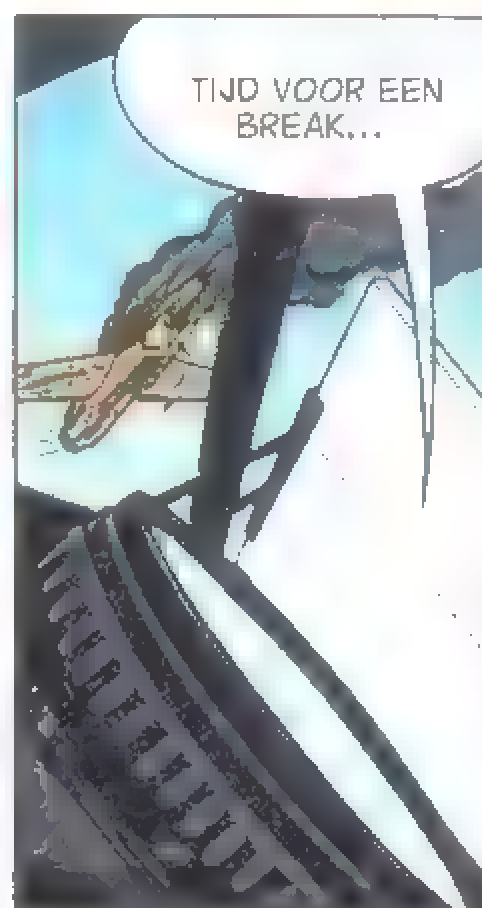




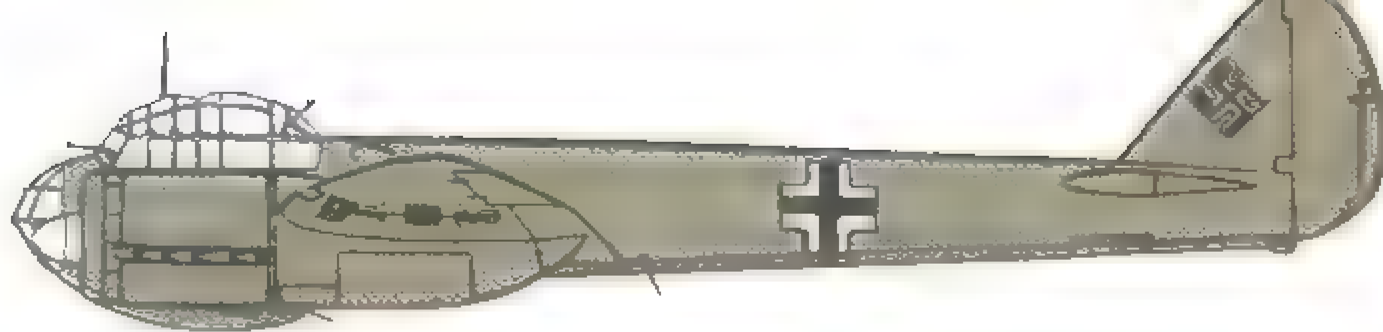




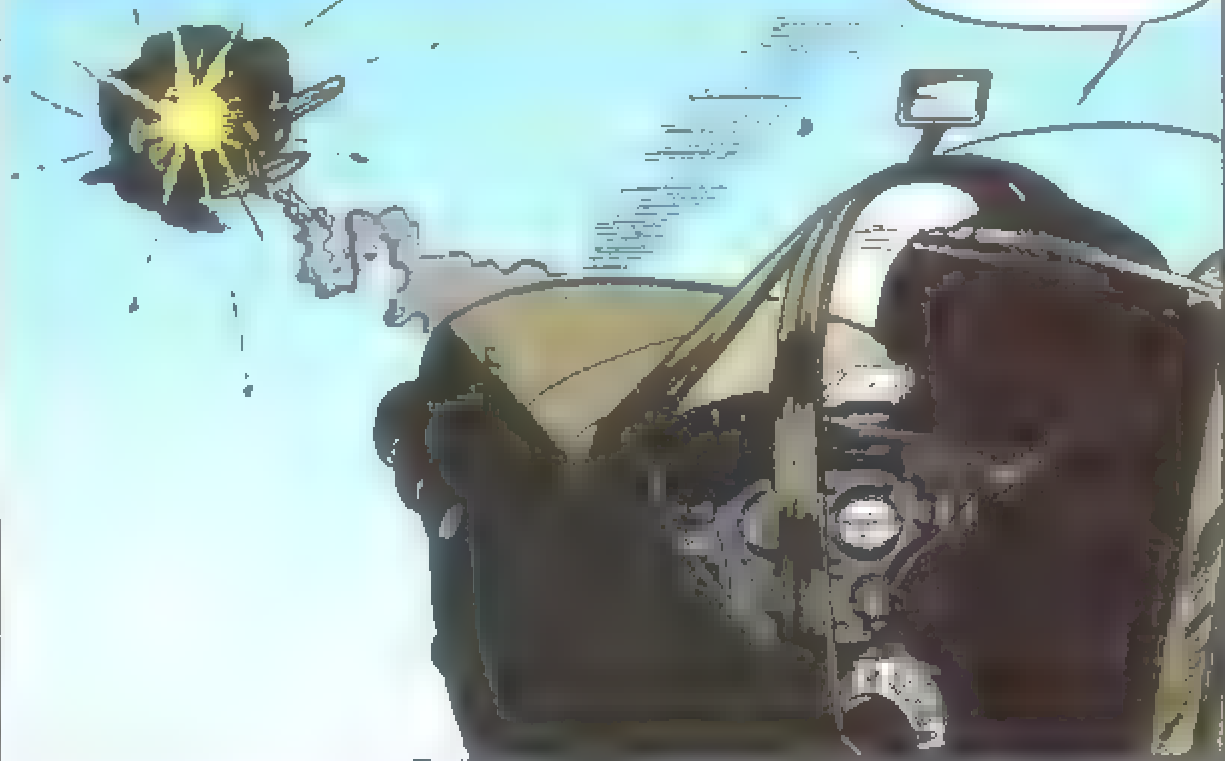


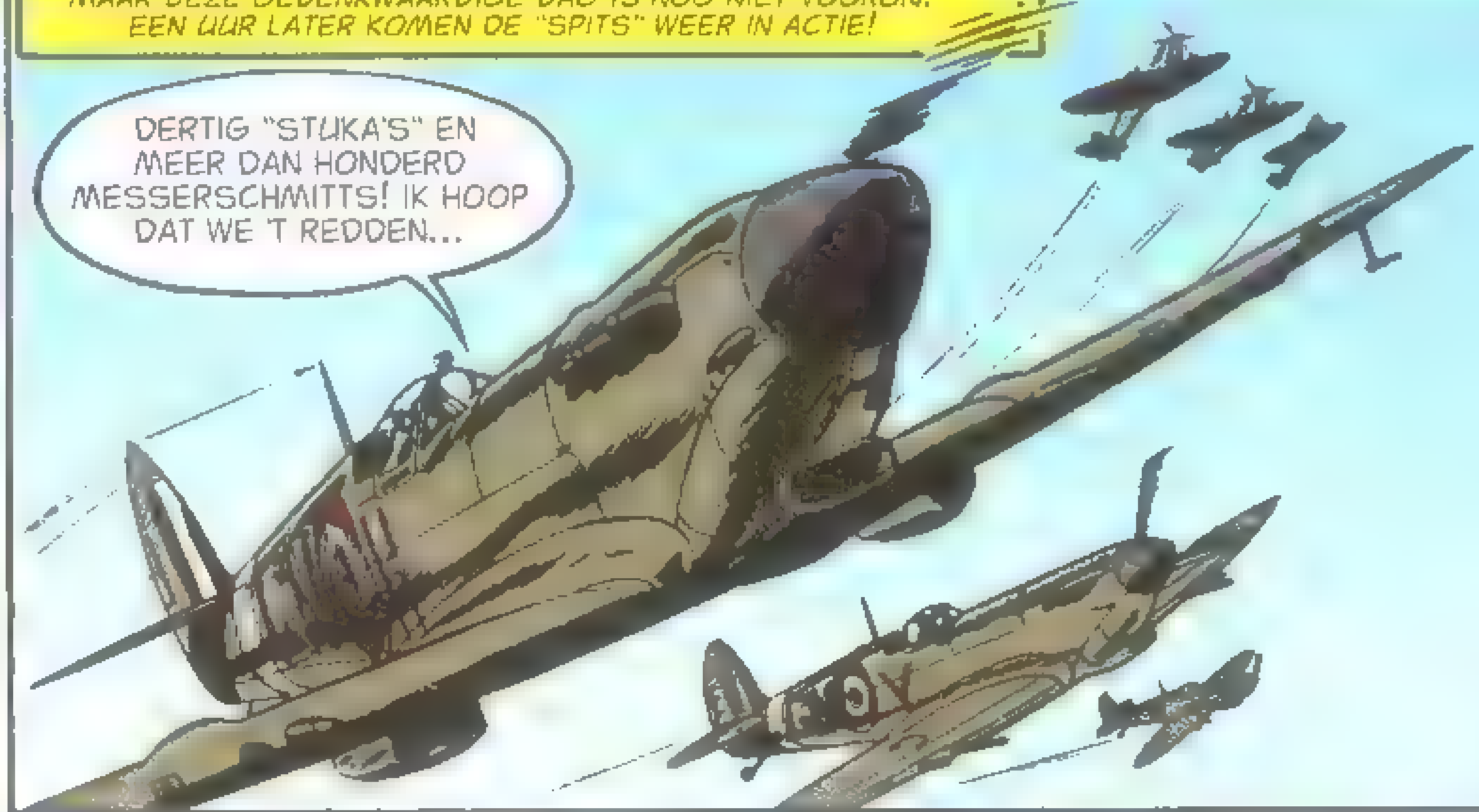


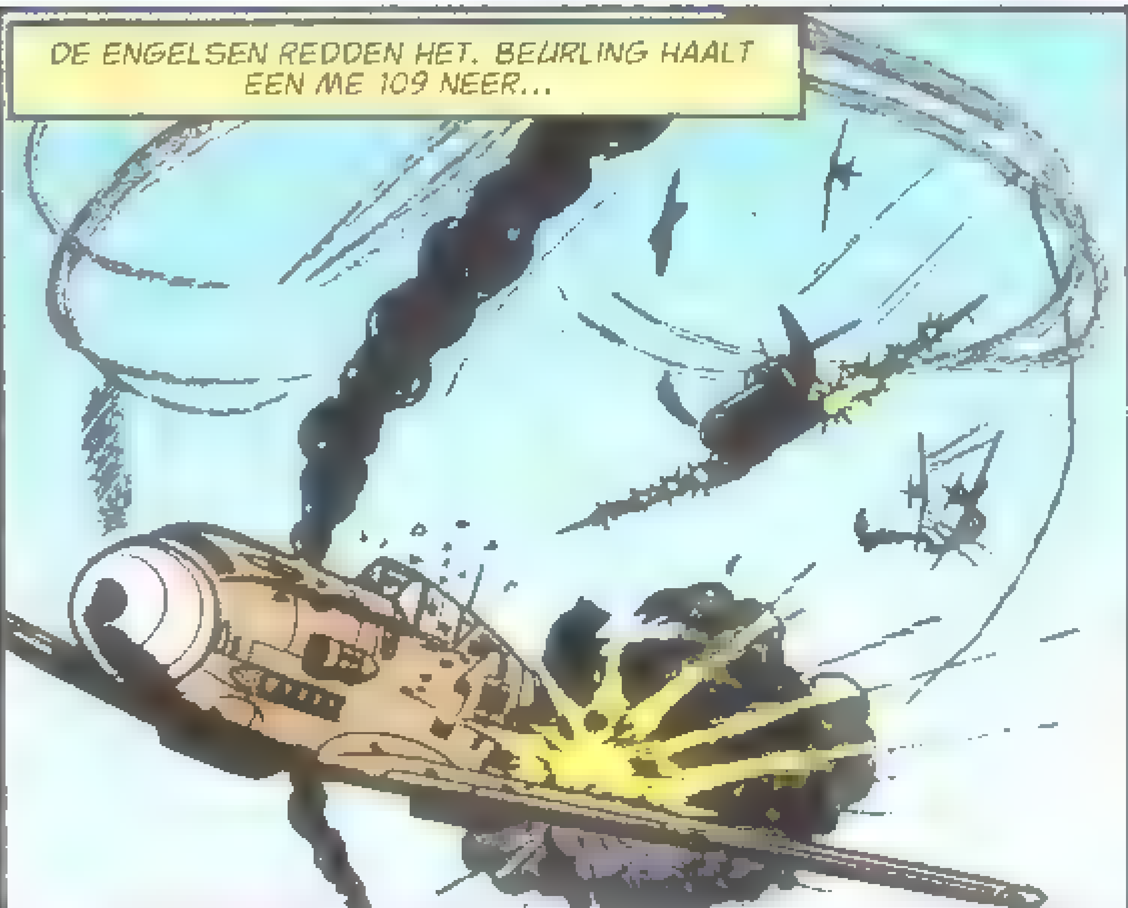


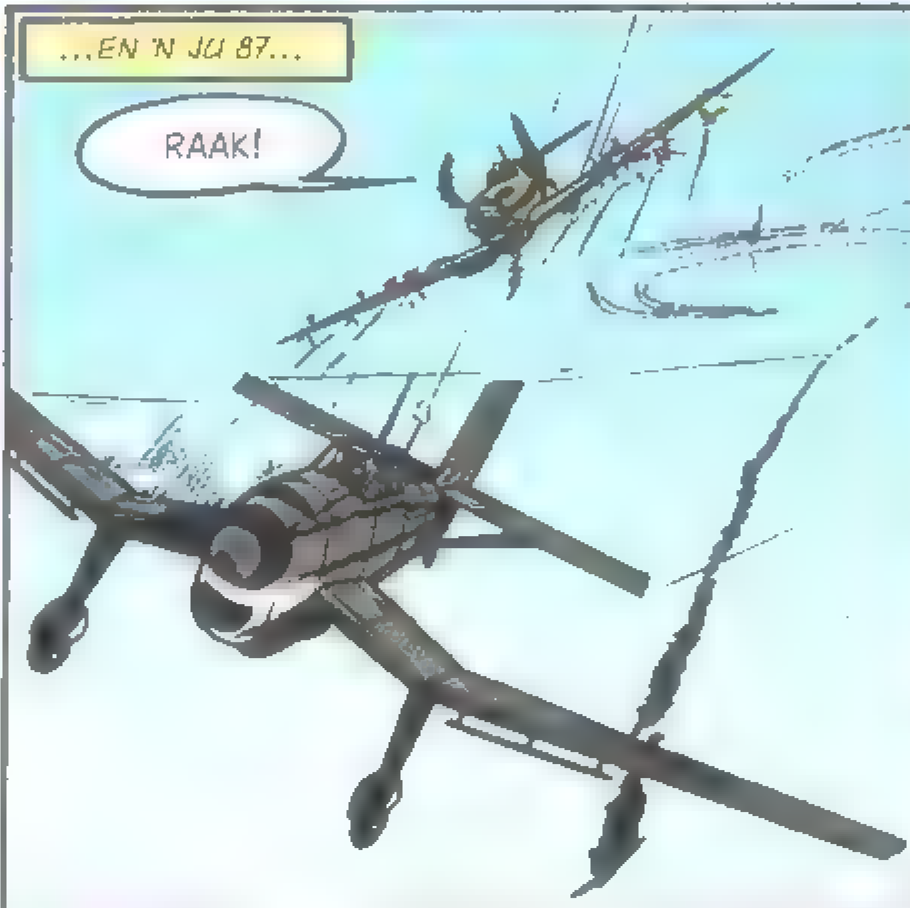



DE JUNKER JU 88 WAS EEN SNELLE BOMMENWERPER, ZONDER ESCORTE, DIE DE ZWARE BOMMENWERPER ZOU MOETEN VERVANGEN. DE WERKELIJKHEID PAKTE ANDERS UIT. DE JU 88'S HADDEN EEN ESCORTE NODIG OM NIET UITGESCHAKELD TE WORDEN DOOR VIJANDELIJKE JAGERS. MOTOREN: 2 JUNKER JUMO 211 VAN 1410 PK. MAXIMUMSNELHEID: 480 KM/UUR. BEWAPENING: EEN 13 MM MITRAILLEUR EN VIER 7.9 MITRAILLEURS.

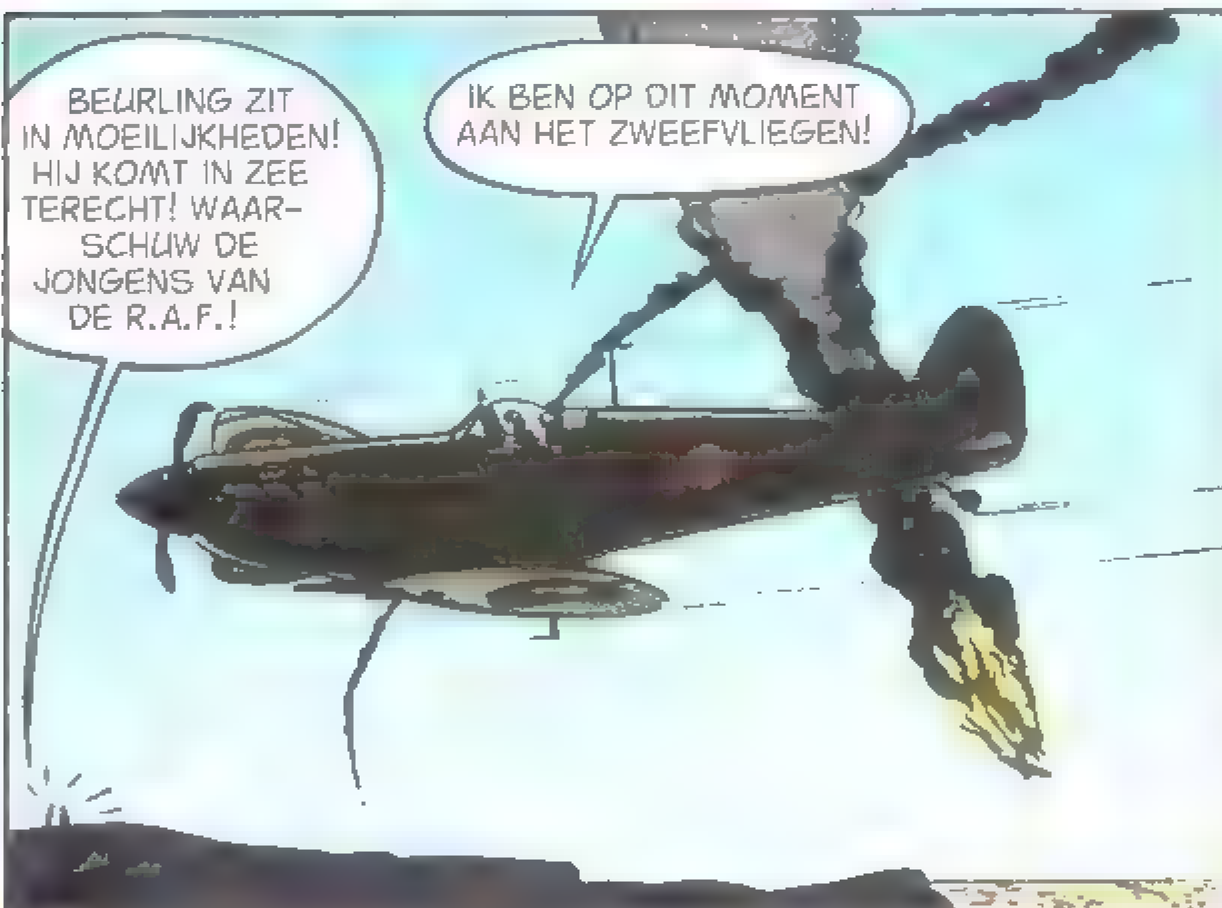








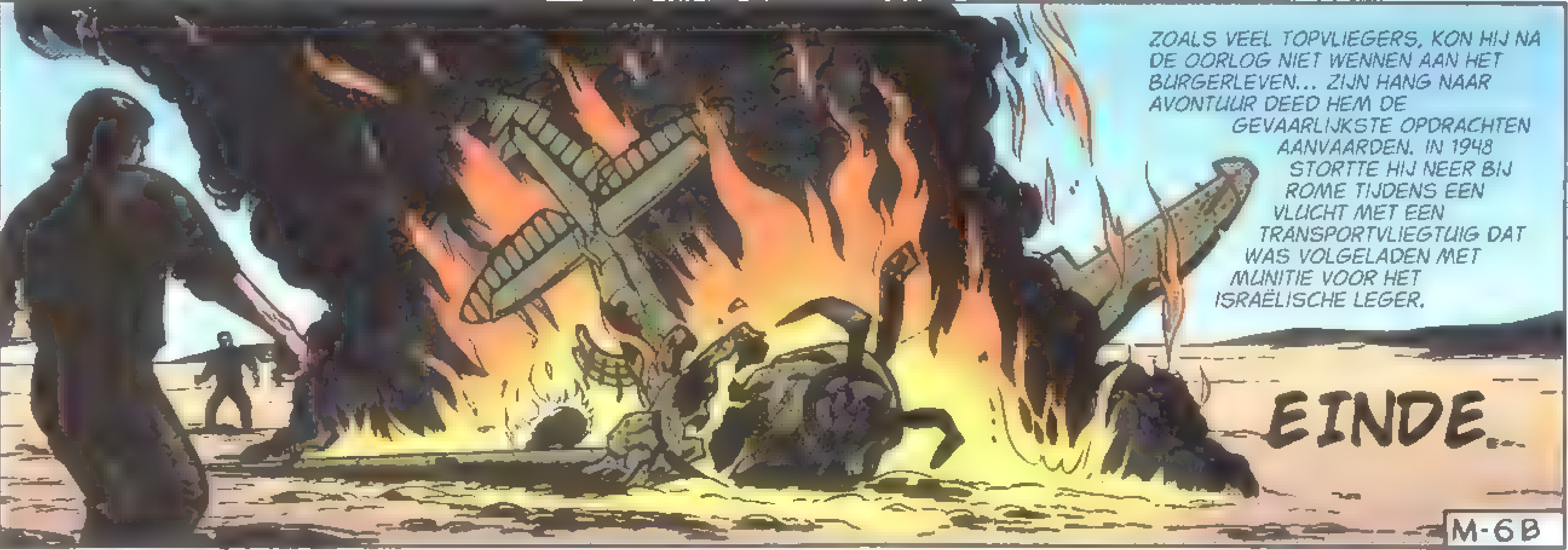








DEZELFDE AVOND VALT DE UITGEPUTTE BEURLING IN EEN DROOMLOZE SLAAP... IN ÉÉN DAG TIJD HEEFT HIJ ZICH EEN PLAATS VERWORVEN BIJ DE ACES... TWAALF DAGEN LATER BEWIJST HIJ ZIJN ONVERGELIJKBARE VIRTUOSITEIT ALS JACHTVLIEGER DOOR ZIJN 27e VIJANDELIJKE TOESTEL NEER TE SCHIETEN... BEURLING KWAM ONGESCHONDEN DE OORLOG DOOR. IEDEREEN KENDE HEM ALS "DE MAN VAN MALTA".



HET SPOOKVLIEGTUIG

DOOR: DAN

CHINA, 8 DECEMBER 1942...

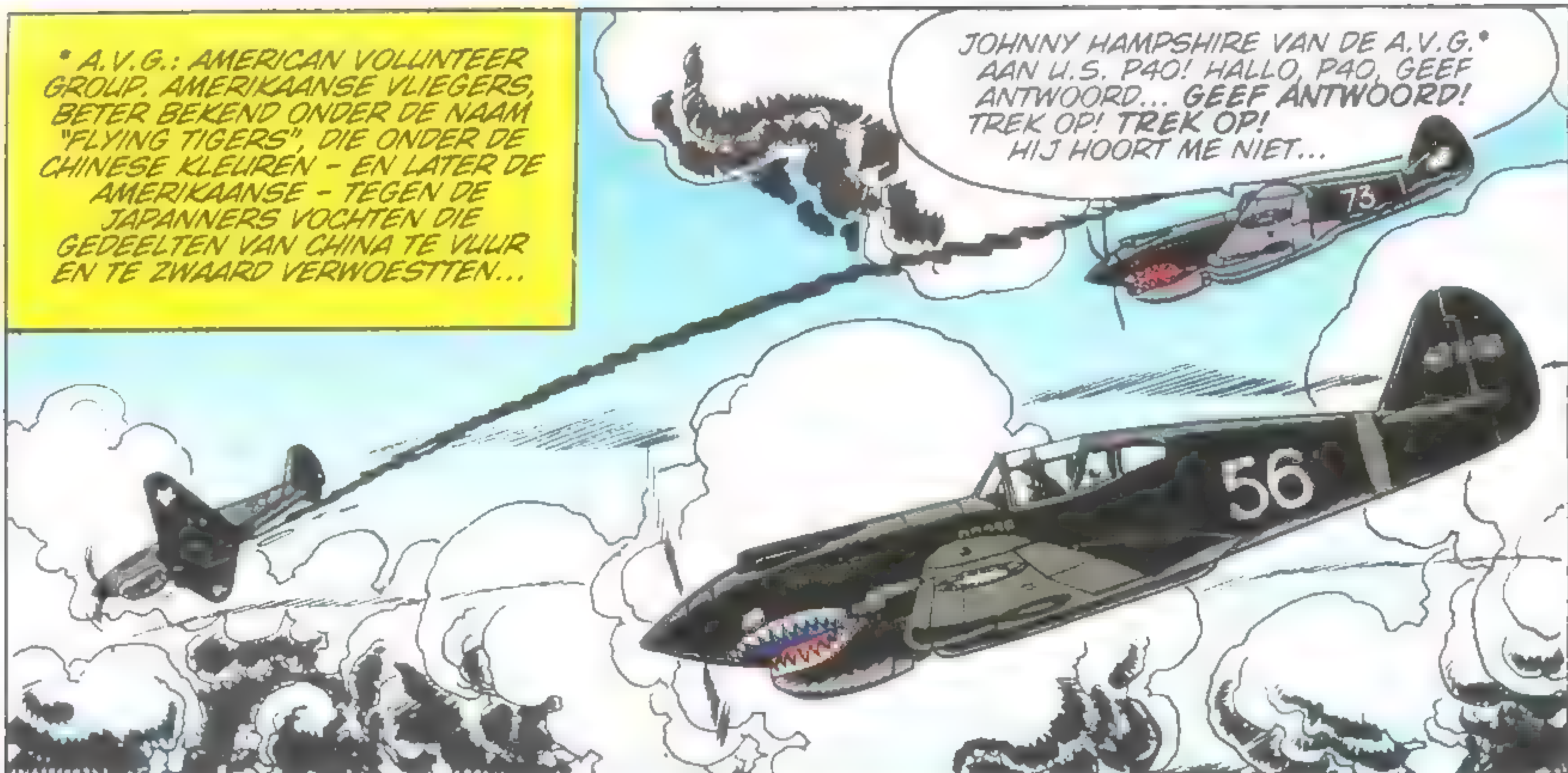
?!!... JOHNNY!

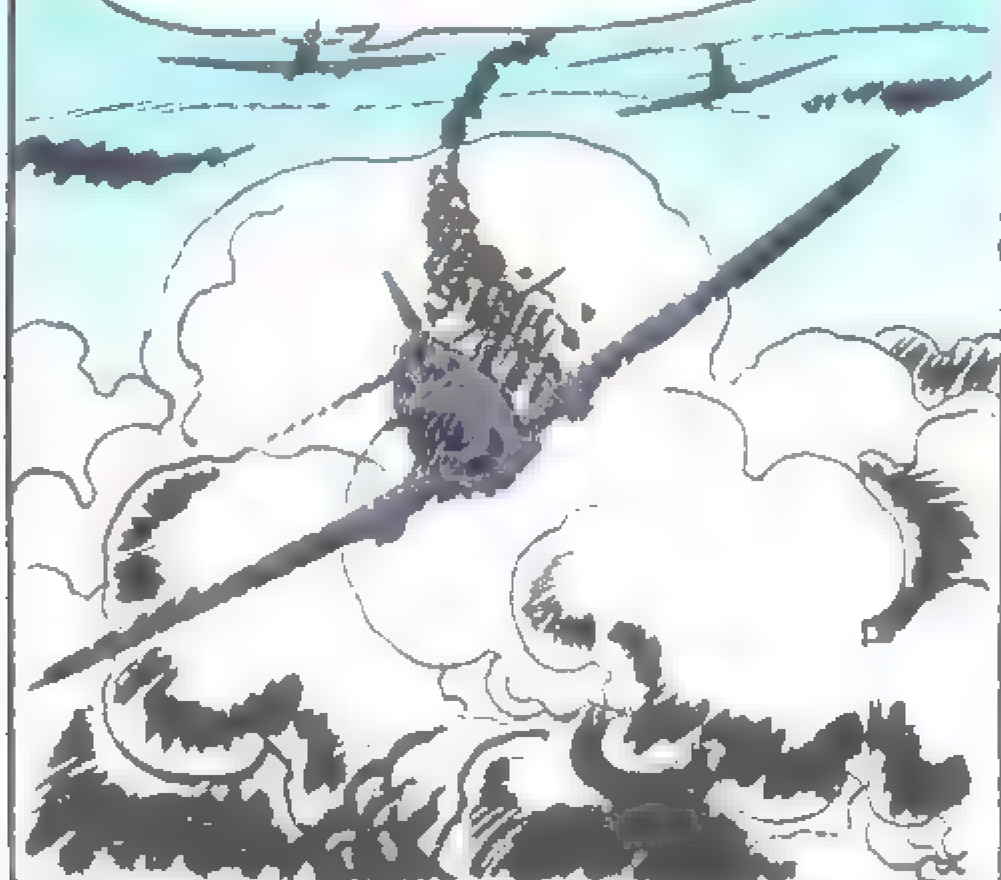
DAT IS EEN AMERIKAAN!





* IN HET HEETST VAN HET GEVECHT, WERD DE VOORNAMELIJK RODE KOKARDE VAAK GEHOUDEN VOOR HET JAPANSE ONDERSCHEIDINGSTEKEN. OM "VERGISSINGEN" TE VOORKOMEN, WERD DE ROMPKOKARDE VERWIJDERD.







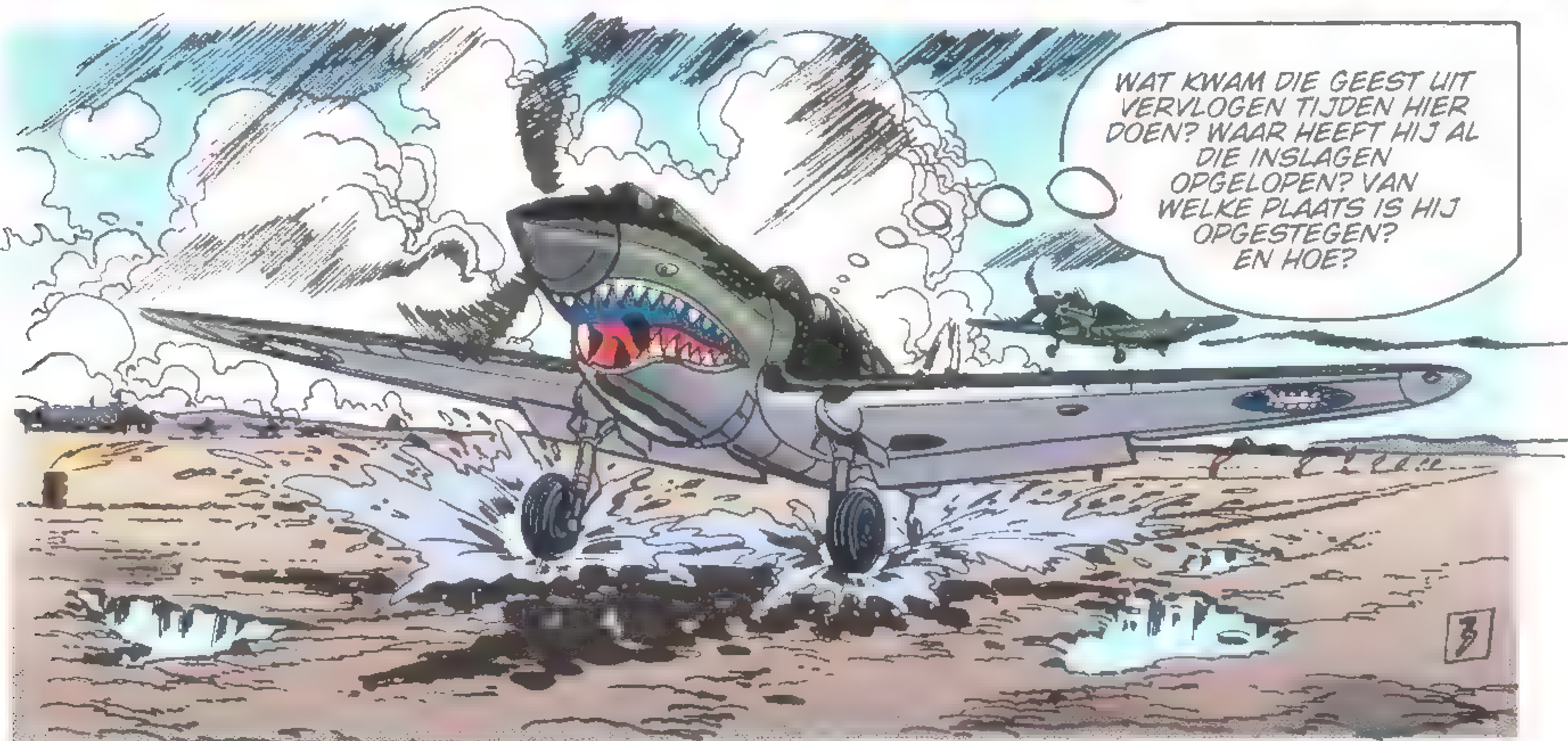


** OP 9 APRIL 1942 VIEL HET LAATSTE EILANDJE VAN DE FILIPIJNEN IN HANDEN VAN DE JAPANNERS.


EN DIE KOKARDE...
IK SNAP ER NIETS VAN...
HET IS ALLEMAAL
EEN AKELIGE
DROOM...


ZAG JE DIE DOORZEEFDE ROMP? HET LEEK WEL EEN VERGIET! ONVOORSTELBAAR... HET IS ONMOGELIJK DAT JIJ DAT HEBT GEDAAN MET ÉÉN KORT SALVO... ZIJN LOT WAS ALLANG BEZEGELD!


HALLO, CONTROLE! HET VERDACHTE TOESTEL IS NEERGESTORT IN SECTOR W4. HET WAS GEEN JAP, MAAR EEN AMERIKAANSE P40 MET OUDE KOKARDES!
?!? DAT KAN NIET!
HELAAS WEL...

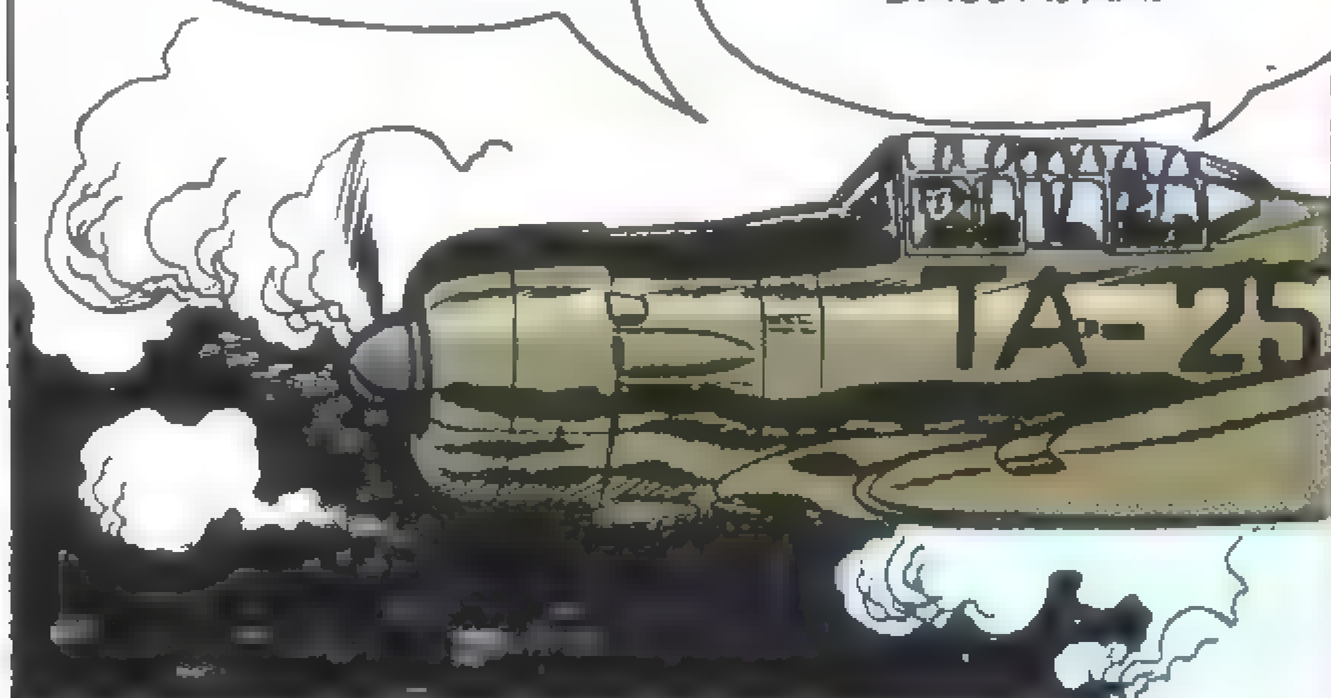

WAT KWAM DIE GEEST UIT VERVLOGEN TIJDEN HIER DOEN? WAAR HEEFT HIJ AL DIE INSLAGEN OPGELOPEN? VAN WELKE PLAATS IS HIJ OPGESTEGEN? EN HOE?

WAT JOHNNY NIET WEET, IS DAT DE ZWERFTOCHT VAN DE SPOOKVLIEGER VEEL ONWAARSCHIJNLIJKER WAS DAN HIJ OOIT HAD KUNNEN BEDENKEN. OM DIE TE KENNEN, GAAN WE TERUG NAAR BEGIN 1941, WANNEER CORN SHERILL, EEN ERVAREN VLIEGER, OPDRACHT KRIJGT OM IN DE FILIPPIJNEN NOODVLIEGVELDEN AAN TE LEGGEN. DE JAPANNERS HEBBEN PEARL HARBOR* NOG NIET AANGEVALLEN. HET LEVEN IS NOG ZORGELOOS...

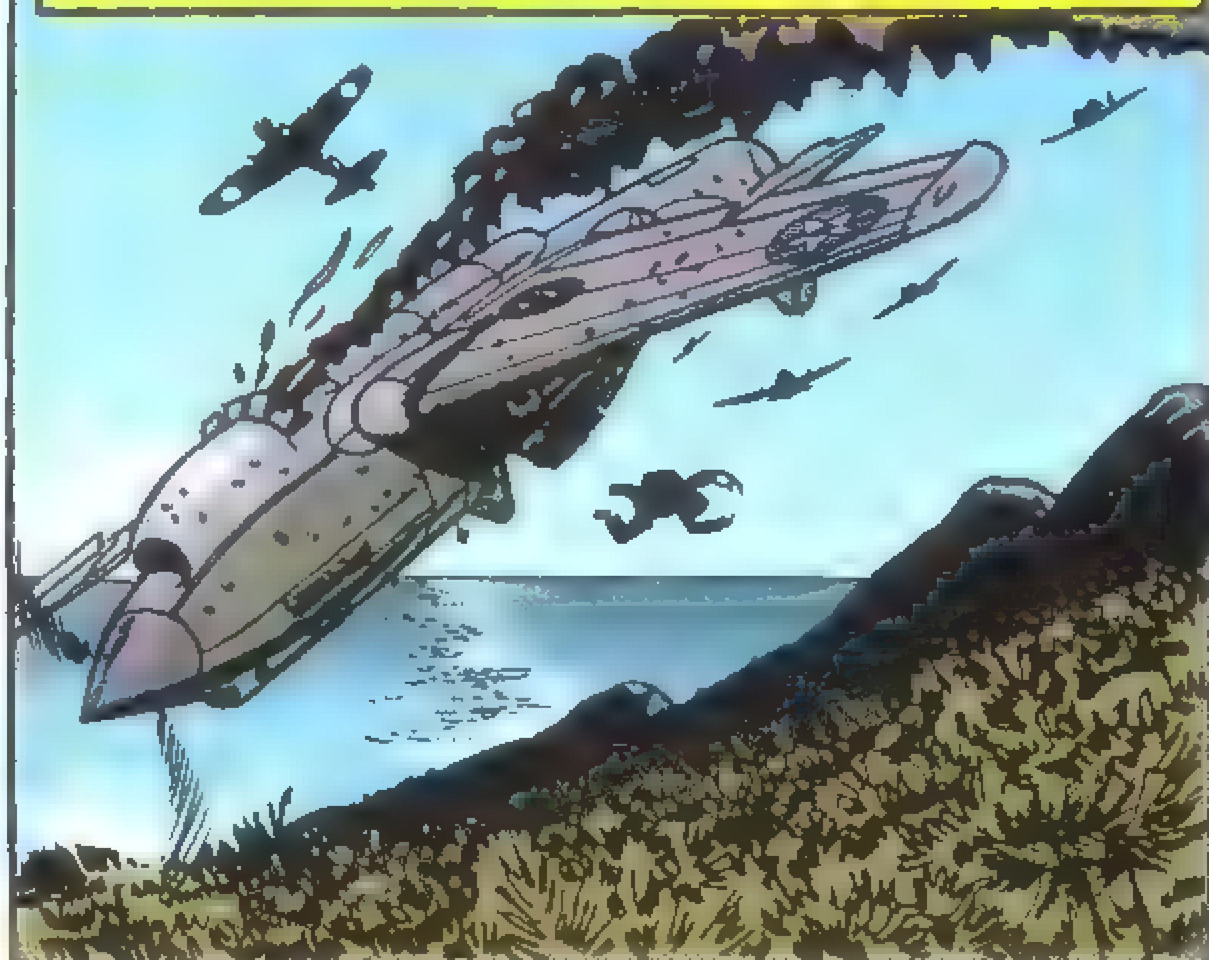


*OP 7 DECEMBER 1941 VIELEN DE JAPANNERS ZONDER OORLOGSVERKLARING HAWAÏ AAN.

ZO LEERDE SHERILL DE EILANDEN VAN DE FILIPPIJNEN OP ZIJN DUIMPJE KENNEN...



WANNEER DE JAPANNERS DE FILIPIJNEN BINNENVALLEN, KRIJGEN DE AMERIKANEN HET ZWAAR TE VERDUREN. OP 3 MAART 1942 MOET LUITENANT DYESS ZIJN TOESTEL VERLATEN. HET IS HET LAATSTE AMERIKAANSE VLIEGTUIG IN DE ARCHIPEL...

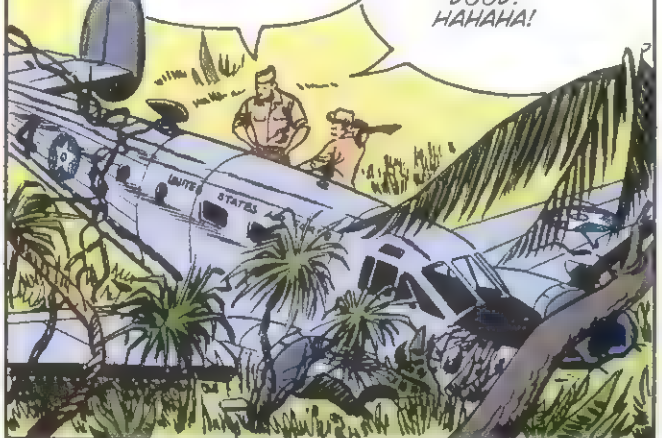


SHERILL HEEFT ZICH TERUGGETROKKEN OP MIRAMAG, EEN EILAND IN HET UITERSTE ZUIDEN, DAT DE JAPANNERS NOG NIET HEBBEN VEROVERD. HIJ HAAT HET NIETSDOEN.



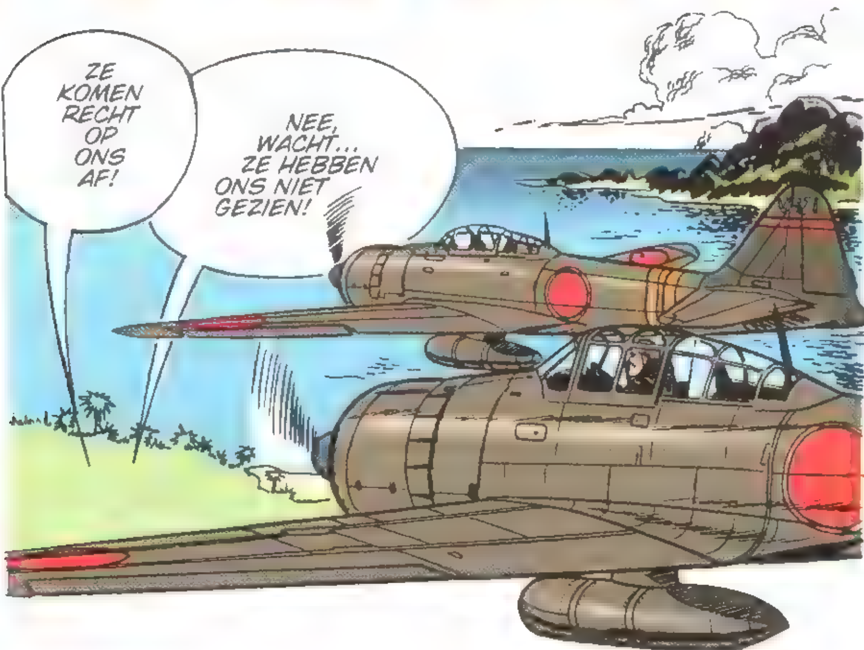



DE MANNEN ZOEKEN DAG IN DAG UIT...
VOOR DIE KOMEN WE EEN BEETJE TE LAAT. DE JUNGLE HEEFT Z'N WERK GEDAAN.
ZEG DAT WEL... ALS JE ERTEGEN BLAAST, ZAKT IE IN ELKAAR!


VAAK VRUCHTELOOS...
VAN DIE C45 KUNNEN WE NIETS GEBRUIKEN, OF HET WORDT EEN BASTAARD!
DA'S EEN IDEE! DE JAPPEN SCHRIKKEN ZICH DOOD! OF ZE LACHEN ZICH DOOD! HAHAHA!


NA EEN MOEIZAME SPEURTOCHT VAN TWEE WEKEN, WORDT HUN VOLHARDING BELOOND...
HOERA! EEN INTACTE ROMP! EINDELIJK!
IK WIL GEEN SPELBREKER ZIJN, MAAR HEB JE EEN WEG GEZIEN WAARLANGS WE DEZE VONDST KUNNEN TRANSPORTEREN?


MET HULP VAN DE PLAATSELIJKE BEVOLKING BEGINT EEN ZWAAR KARWEI...
DIE KERELS ZULLEN WEL DENKEN DAT JE GESTOORD BENT!
HEY! LUISTER... ALARM! CAMOUFLEER HET VLIEGTUIG!

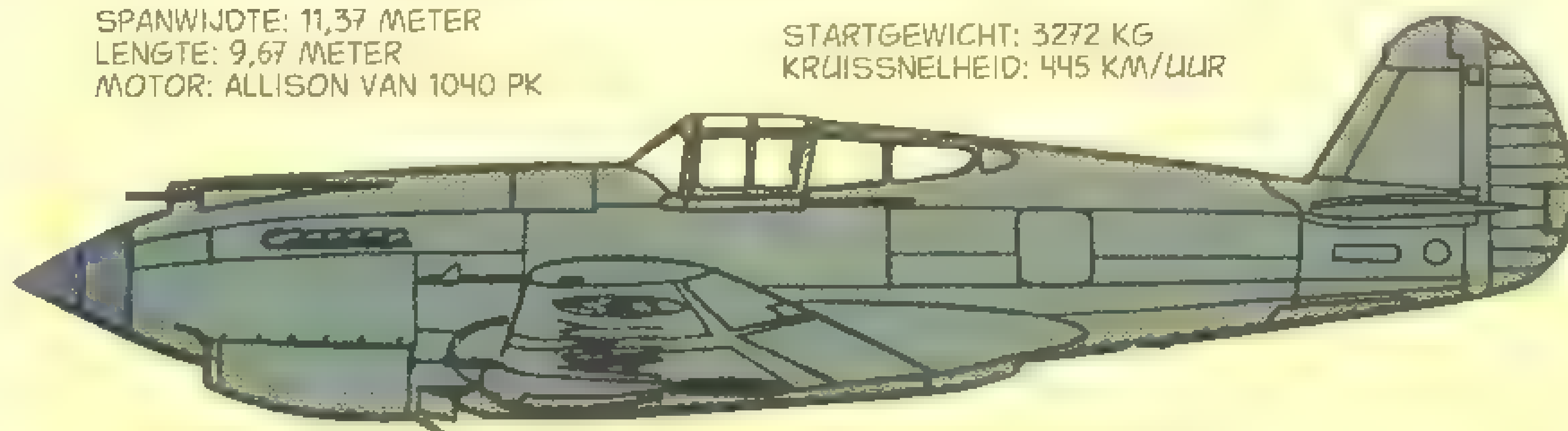

ZE KOMEN RECHT OP ONS AF!
NEE, WACHT... ZE HEBBEN ONS NIET GEZIEN!

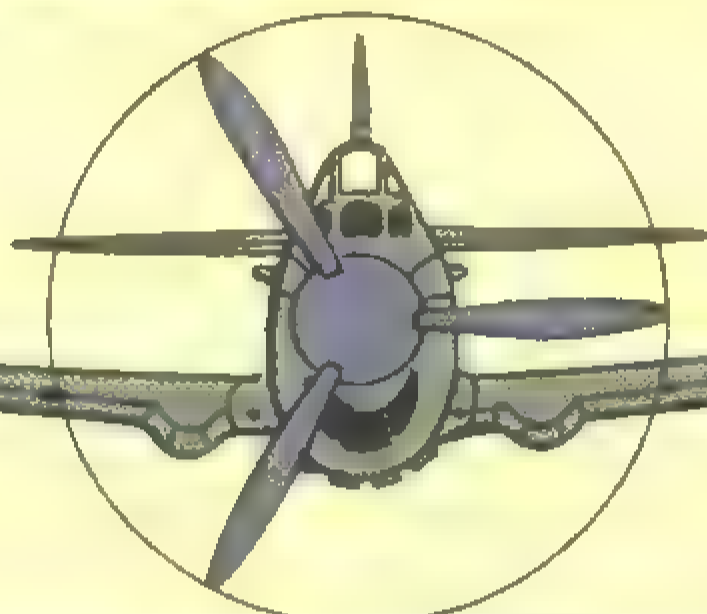

KIJK MAAR... ZE VLIEGEN VERDER...
PFFFF... IK HAD 'T EVEN BENAUWD...

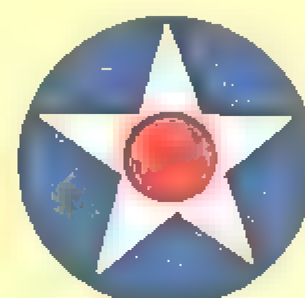








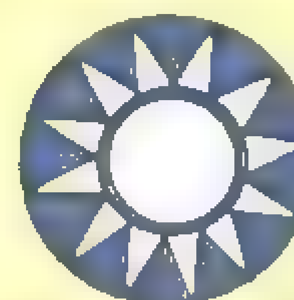




OUDE US KOKARDE



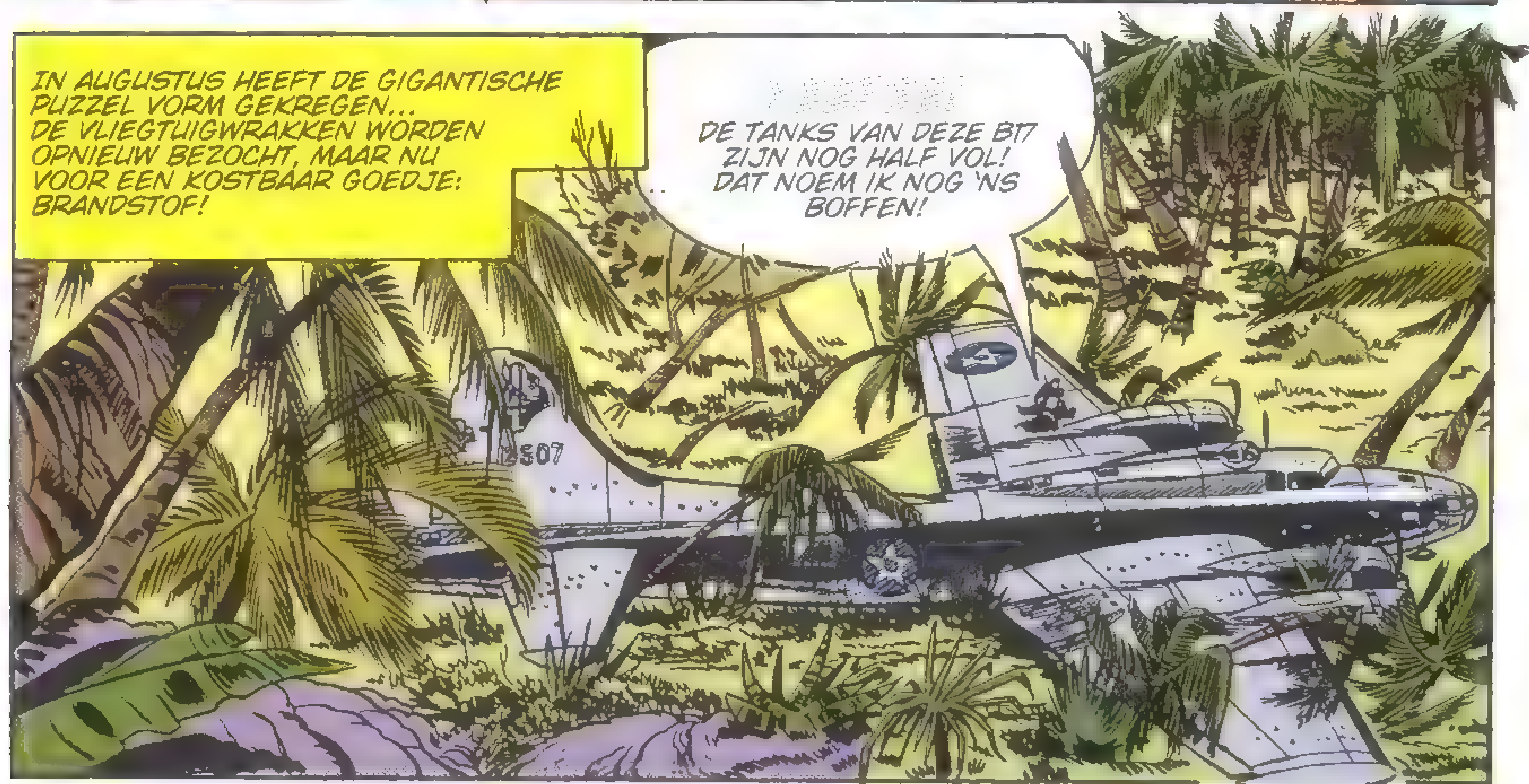
HUIDIGE US KOKARDE



CHINESE KOKARDE (NATIONALISTISCH CHINA)

6


EEN PROPELLER IN VORM SLAAN! DAT STAAT IN GEEN ENKEL HANDBOEK... EN ZEKER NIET MET EEN HOUTEN HAMER!
ZE VINDEN HET BEST LEUK OM DIE ALLISON-MOTOR HELEMAAL TE REVISEREN EN TERUG TE PLAATSEN!
JE MOET ROEIEN MET DE RIEMEN DIE JE HEBT, MAAR IK ZOU NIET GRAAG MET DIE KIST DE LUCHT IN GAAN!

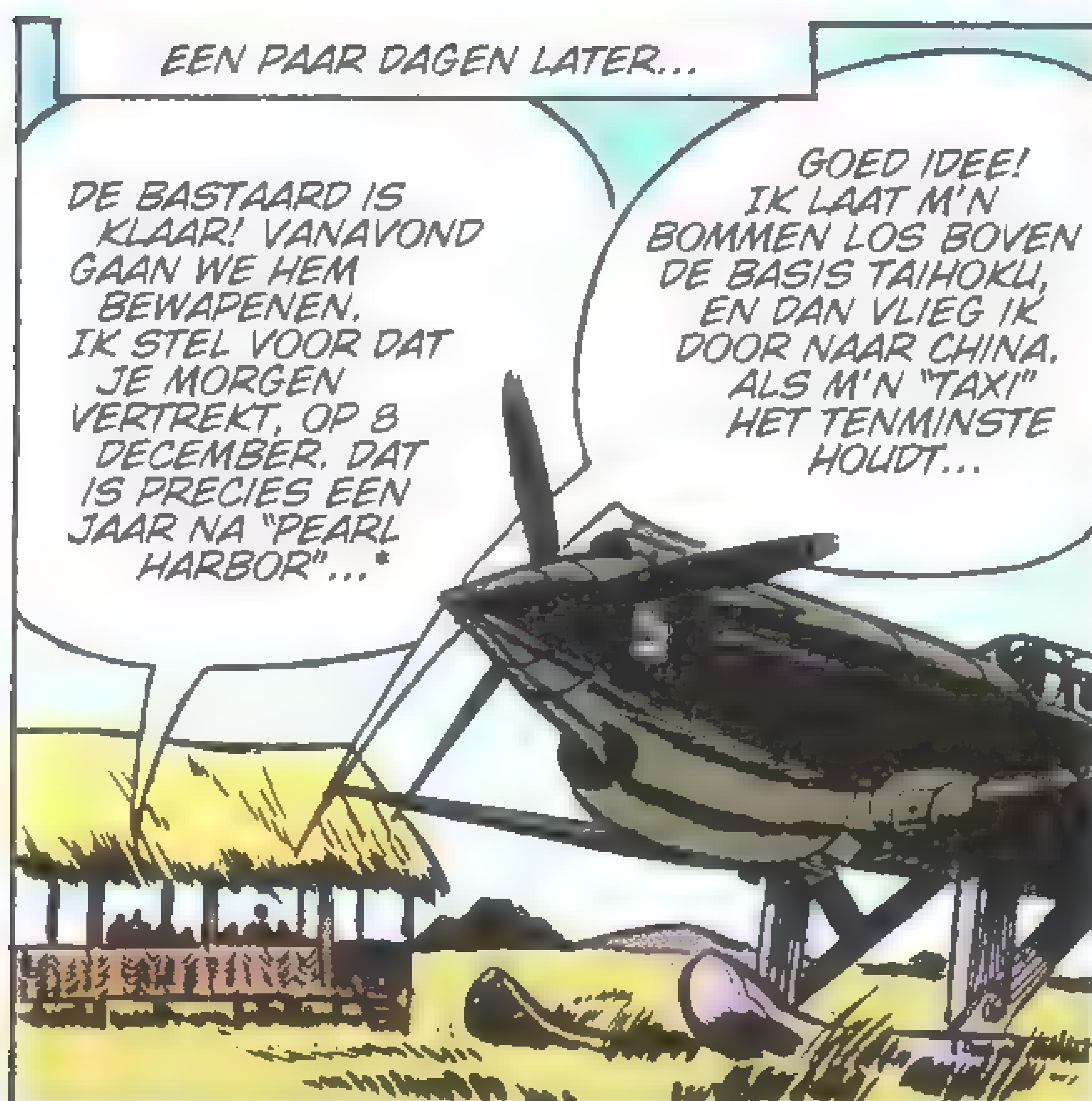

IN AUGUSTUS HEEFT DE GIGANTISCHE PUZZEL VORM GEKREGEN... DE VLIEGTUIGWRAKKEN WORDEN OPNIEUW BEZOCHT, MAAR NU VOOR EEN KOSTBAAR GOEDJE: BRANDSTOF!
DE TANKS VAN DEZE B17 ZIJN NOG HALF VOL! DAT NOEM IK NOG 'NS BOFFEN!

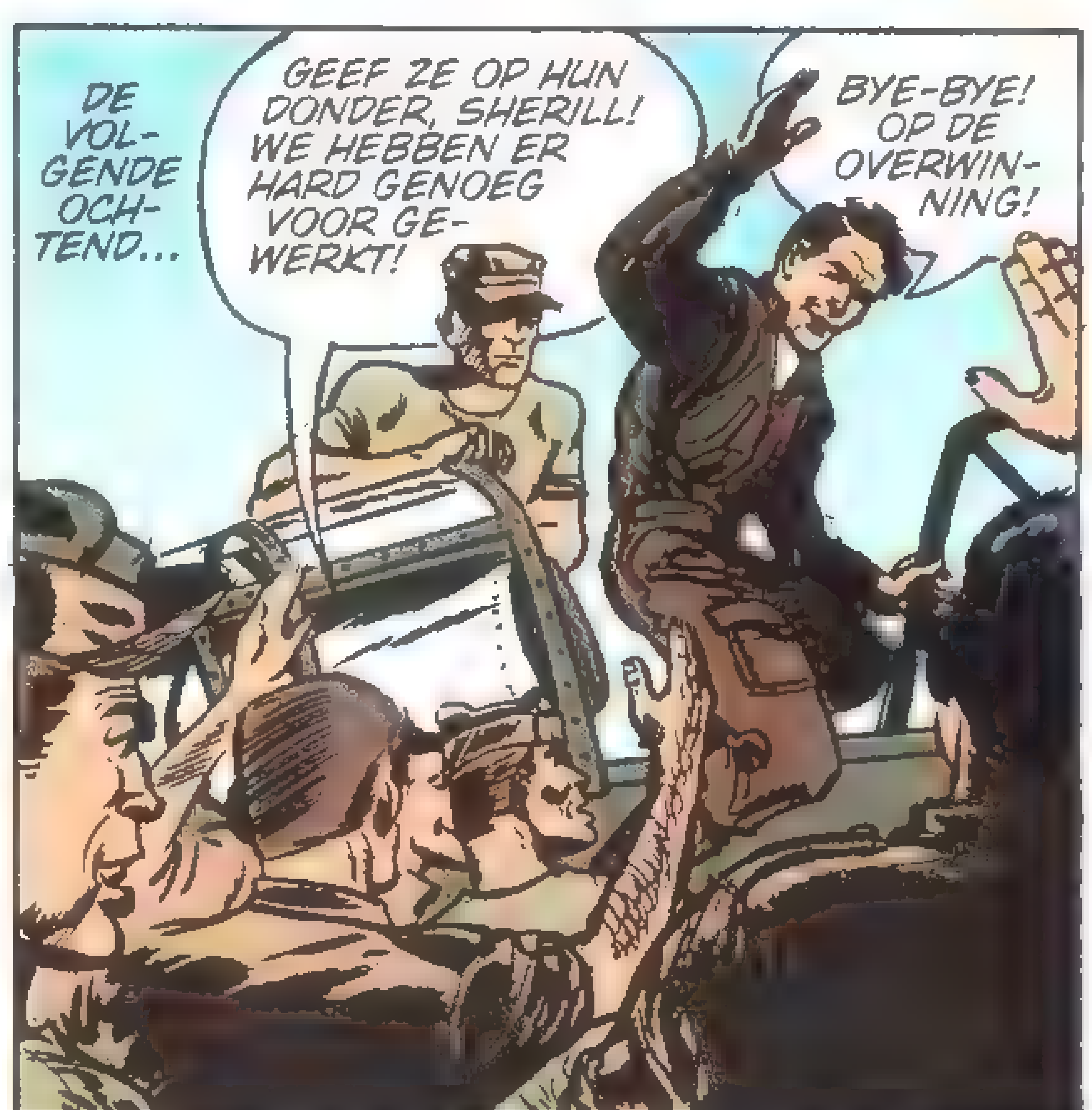

SHERILL! SHERILL! KOM GAUW!
WAT IS ER? JAPPEN?
NEE, DIE ZIJN NOG EEN HEEL EIND WEG... HET GAAT OM DE CURTISS... GEEN VAN DE LANDINGS-GESTELLEN ZIJN BRUIK-BAAR. GEEN TWIJFEL MOGELIJK... ALLEMAAL RIJP VOOR DE SCHROOTHOOP!


MEEN JE DAT ECHT? NEE, TOCH...
JA, ECHT. HET SPIJT ME, LUITENANT, MAAR WE HEBBEN GEEN MATERIAAL OM ER ZELFS MAAR ÉÉN TE LATEN FUNCTIONEREN!

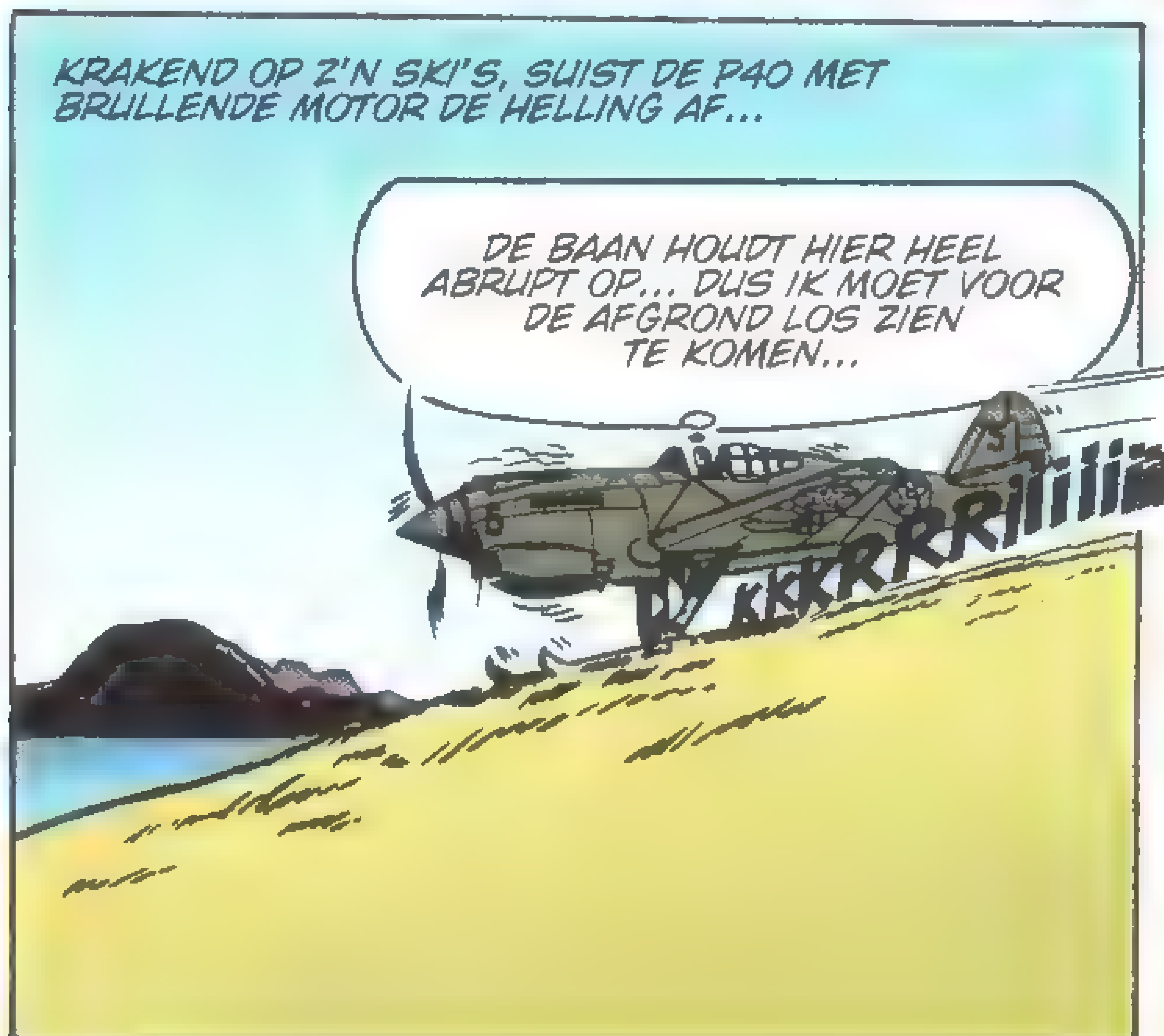




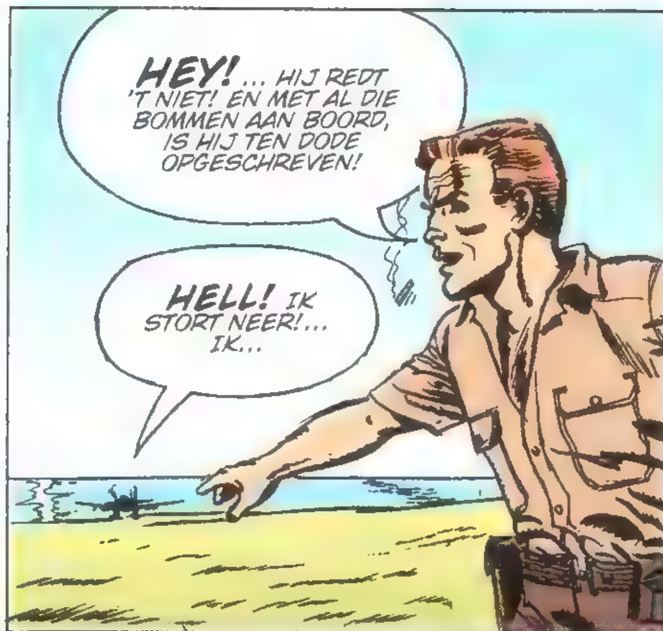


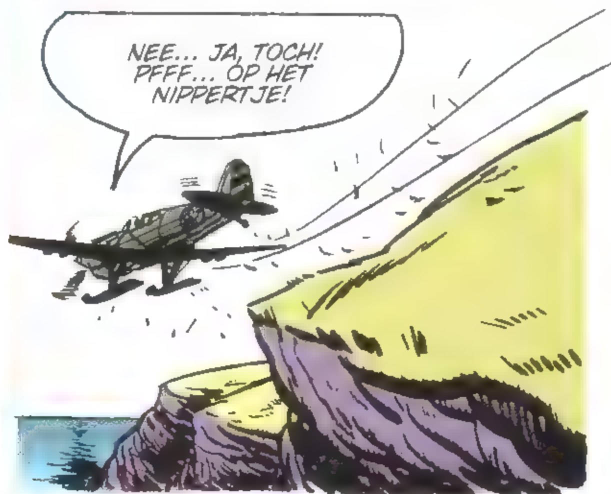


* DOOR HET TIJDSVERSCHIL IS HET DAN OP HAWAÏ PAS 7 DECEMBER.






HEY! ... HIJ REDT 'T NIET! EN MET AL DIE BOMMEN AAN BOORD, IS HIJ TEN DODE OPGESCHREVEN!
HELL! IK STORT NEER!... IK...


CORN SHERILL TREKT WANHOPIG AAN DE STUURKNUPPEL WANNEER DE "CURTISS" LOSKOMT VAN DE KLIF. HET TOESTEL ZAKT EERST EEN EINDJE NAAR BENEDEN...
NEE... JA, TOCH! PFFF... OP HET NIPPERTJE!


EN NU M'N SKI'S LOSGOOIEN... ZIEZO... DAT WORDT STRAKS GEEN AL TE COMFORTABELE LANDING!

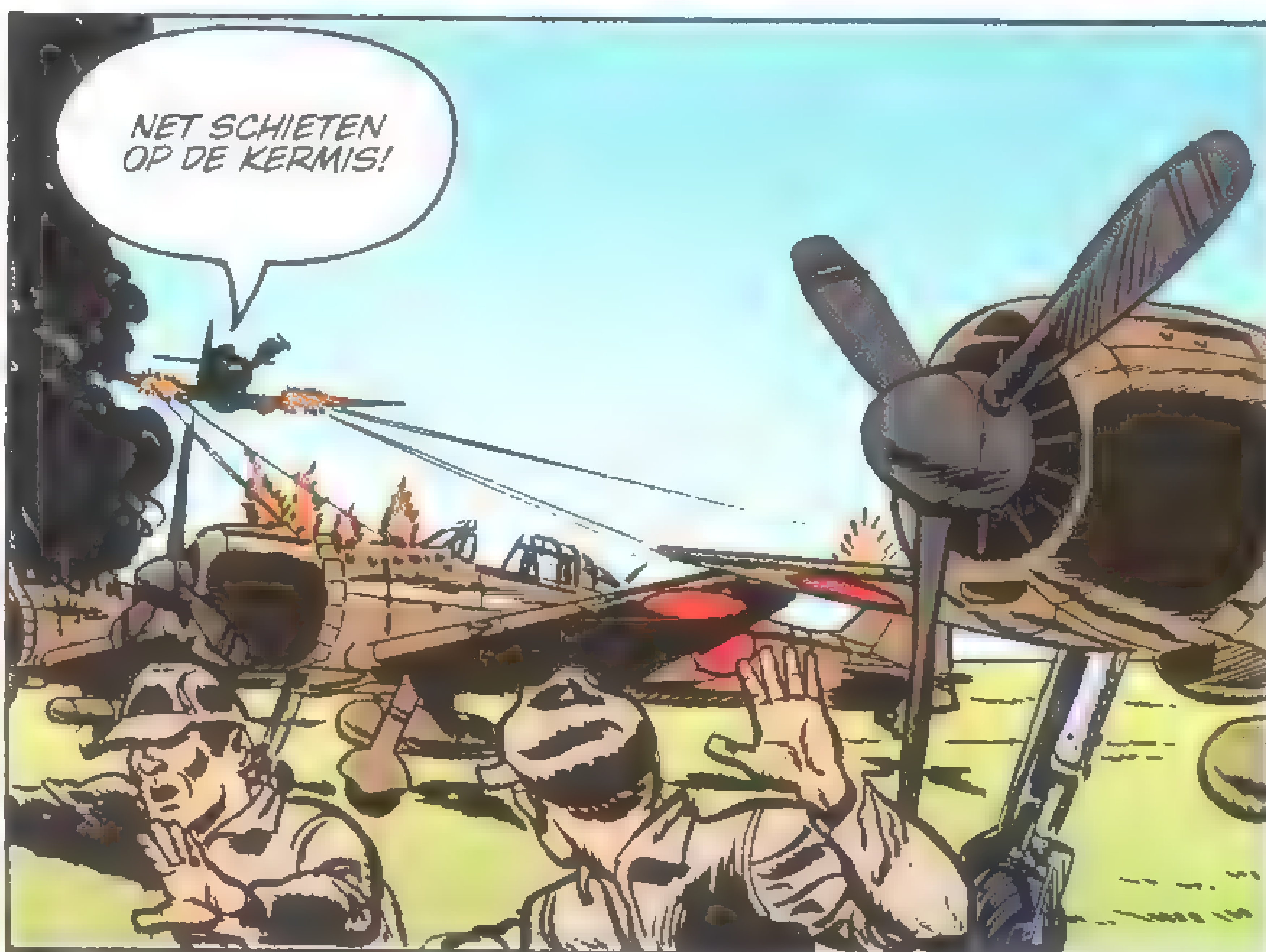

MAAR DEZE BASTAARD VLIEGT ALS DE BESTE!


HET WAS EVEN SPANNEND, MAAR HET WAS DE MOEITE WAARD OM DIE KIST TE BOUW-EN!
LATEN WE HOPEN DAT HET NIET Z'N DOODSKIST WORDT...
WAT EEN LEF HEEFT DIE SHERILL. DAT ZULLEN DE JAPPEN STRAKS WEL MERKEN!

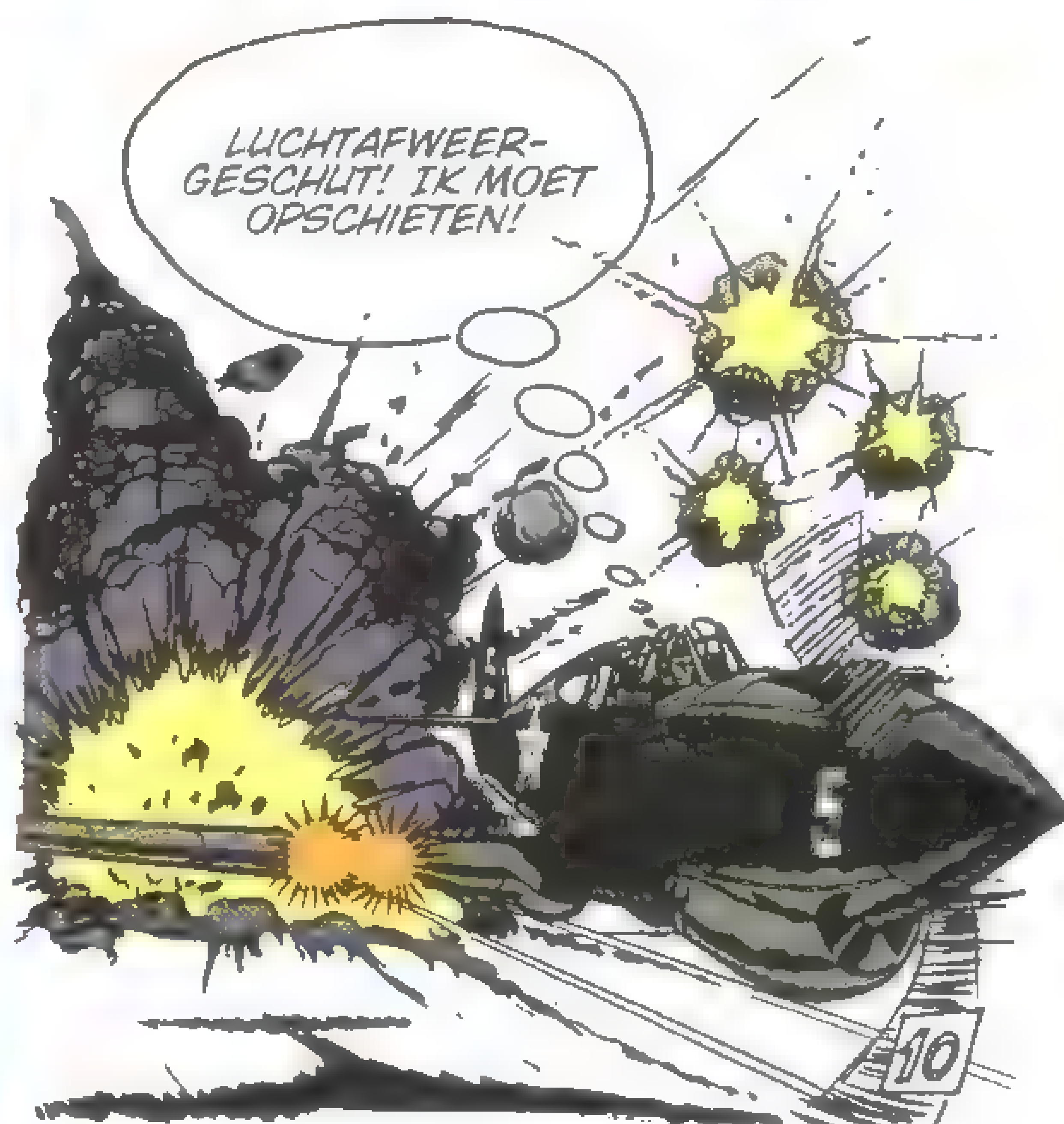

VAARWEL, VRIENDEN, EN BEDANKT VOOR ALLES!... VOORUIT, KOERS NAAR FORMOSA!


SHERILL KAN ZIJN KENNIS VAN DE ARCHIPEL NU HEEL GOED GEBRUIKEN, WANT HIJ HEEFT GEEN NAVIGATIE-INSTRUMENTEN.
DE 200 LITER EXTRA BRANDSTOF OP DE PLAATS VAN DE RADIO IS HEEL WAT BELANGRIJKER...


HIJ VINDT DAN OOK FEILLOOS ZIJN DOELWIT...
DAAR IS DE BERUCHTE BASIS!

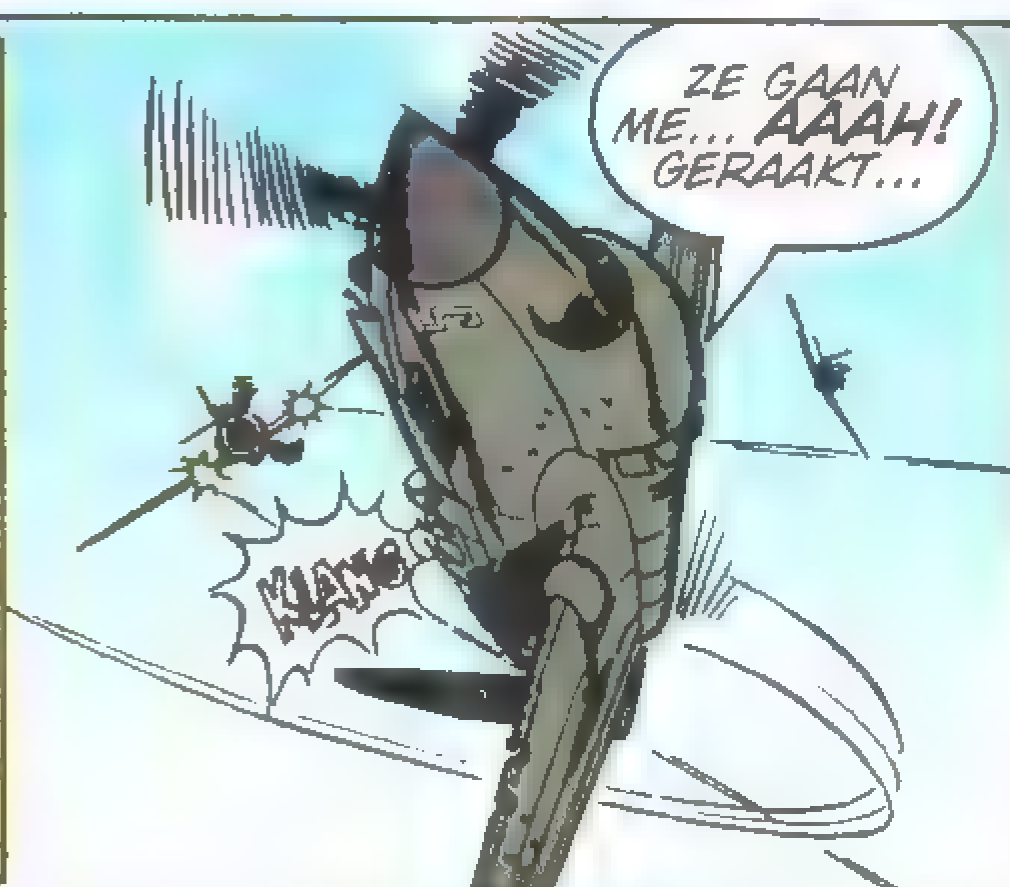

NET SCHIETEN OP DE KERMIS!

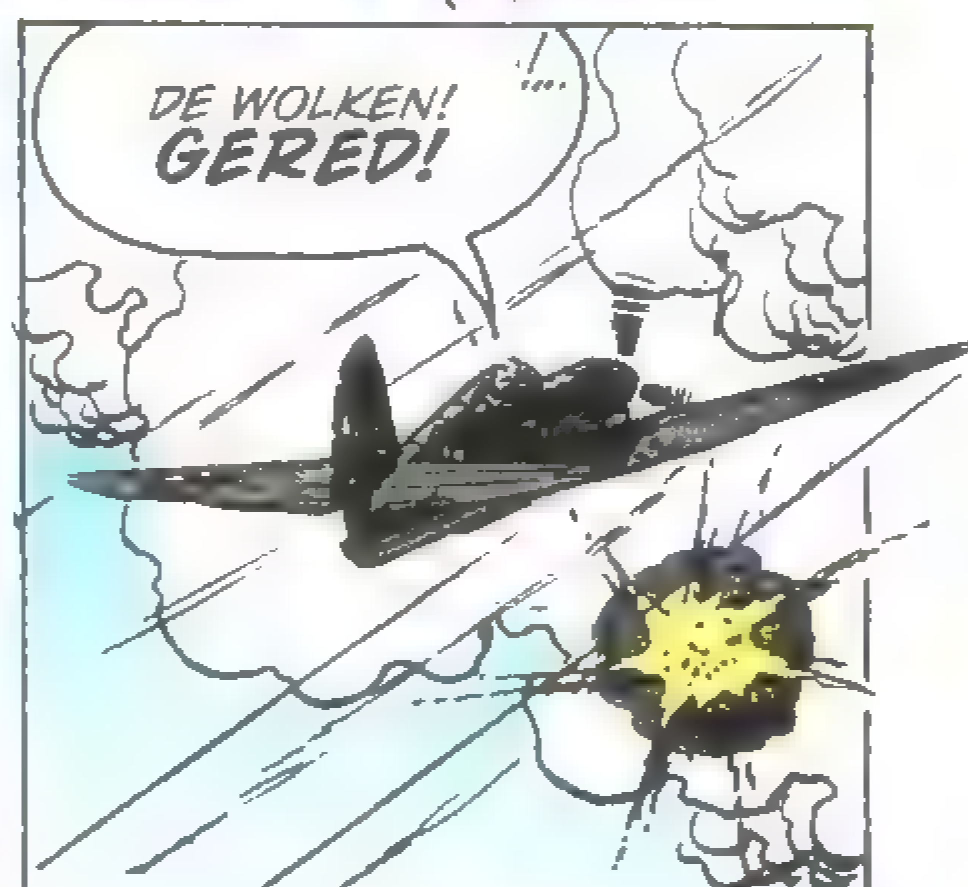

EEN CADEAUTJE VAN LUITENANT SHERILL... WEG MET DIE VLAG!
KLAK


LUCHTAFWEER-GESCHUT! IK MOET OPSCHIETEN!
10

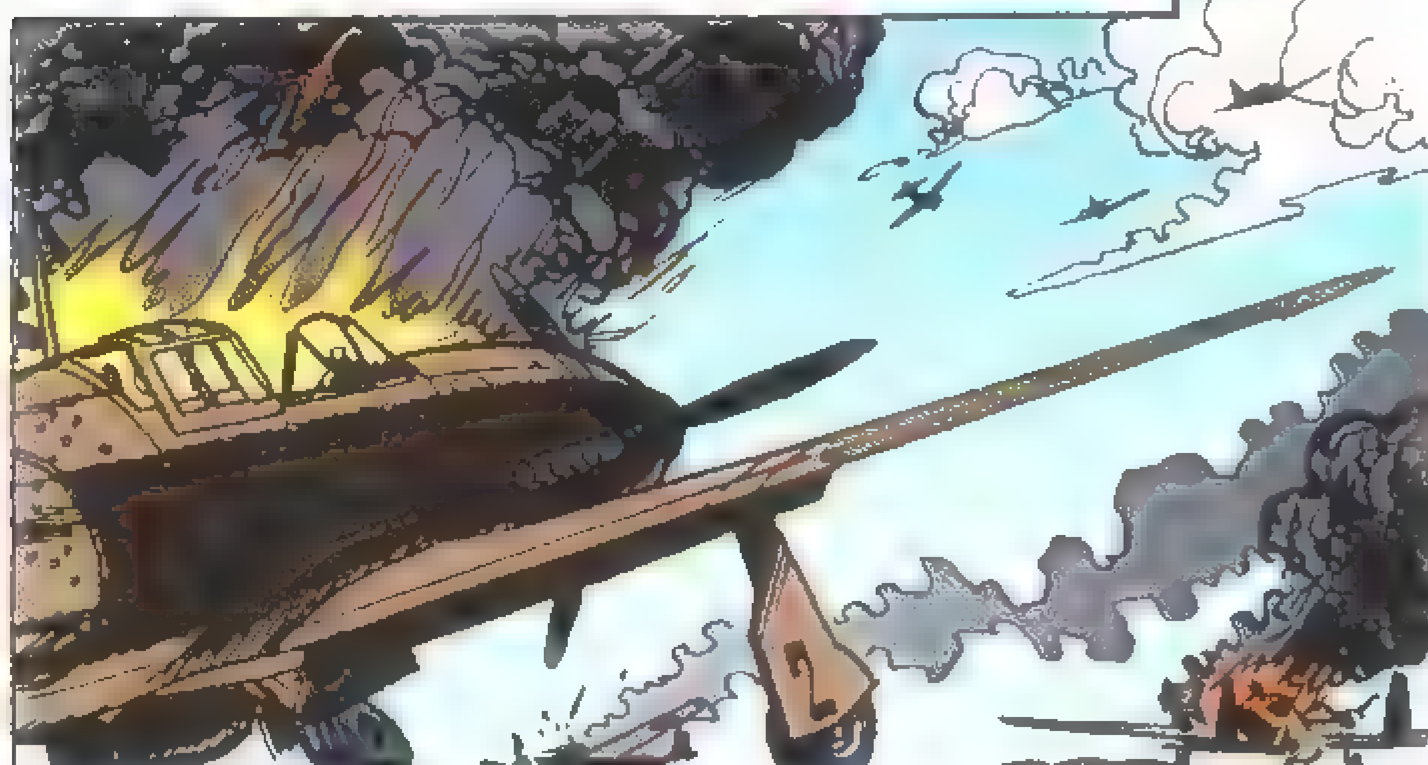
M'N LAATSTE BOM...
ZERO'S!
WEGWEZEN, ANDERS KAN IK DIT STRAKS NIET NAVERTELLEN...

ONDANKS DE BEHENDIGHEID VAN DE VLIEGER, KRIJGT DE ONGELUKKIGE "TOMAHAWK" HEEL WAT TE VERDUREN. SHERILL ONTWIJKT DE ENE "ZERO" OM VERVOLGENS IN HET VIZIER VAN EEN ANDERE TERECHT TE KOMEN. HIJ VOELT DAT HIJ HET OP DEN DUUR MOET AFLEGGEN TEGEN DE NUMERIEK VEEL STERKERE JAPANNERS..





SHERILL VERDWIJNT IN HET WOLKENDEK EN ONTSNAPT OP HET LAATSTE MOMENT AAN DE "ZERO"S, DIE HEM DE VERWOESTING OP DE BODEM KOSTE WAT KOST BETAALD WILDEN ZETTEN...



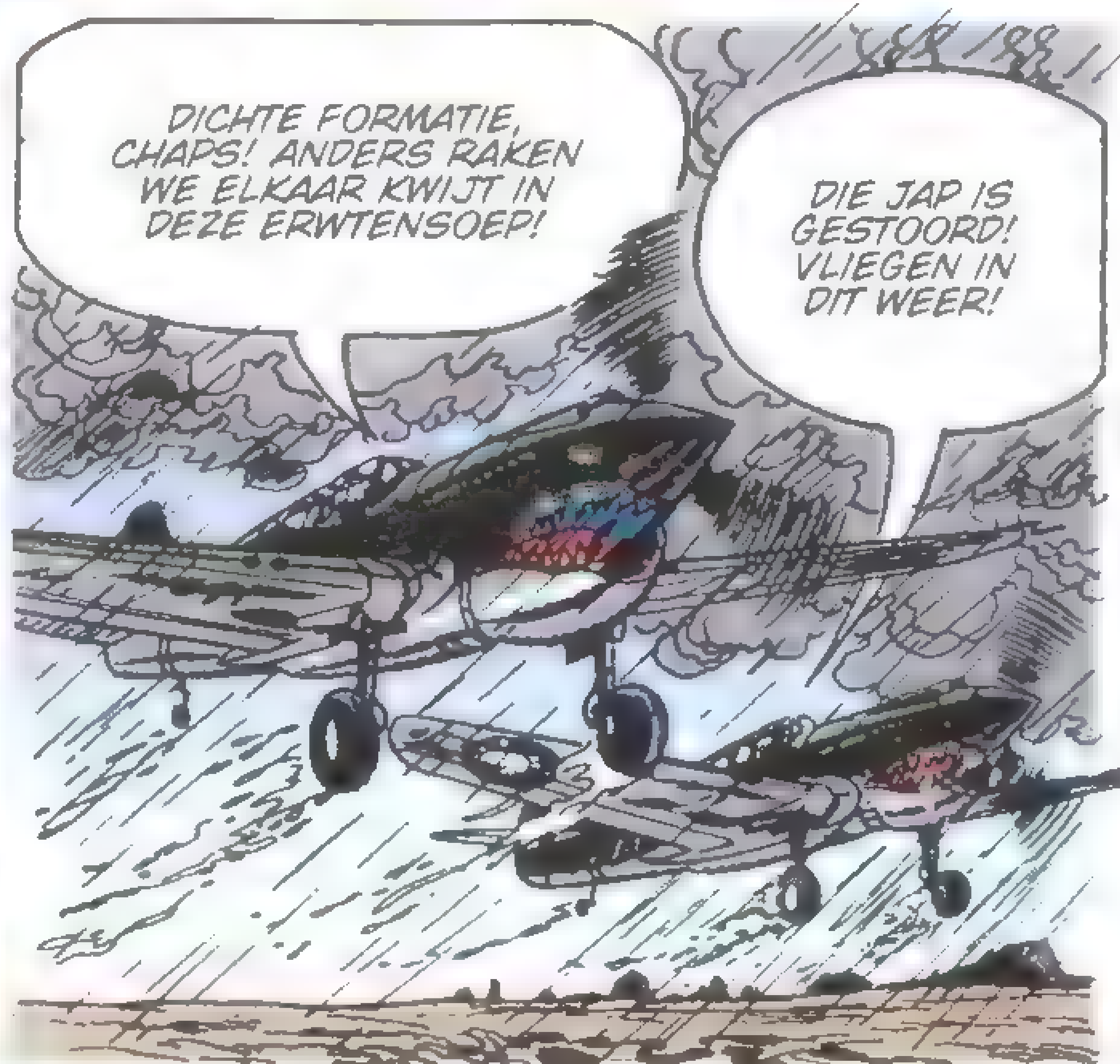




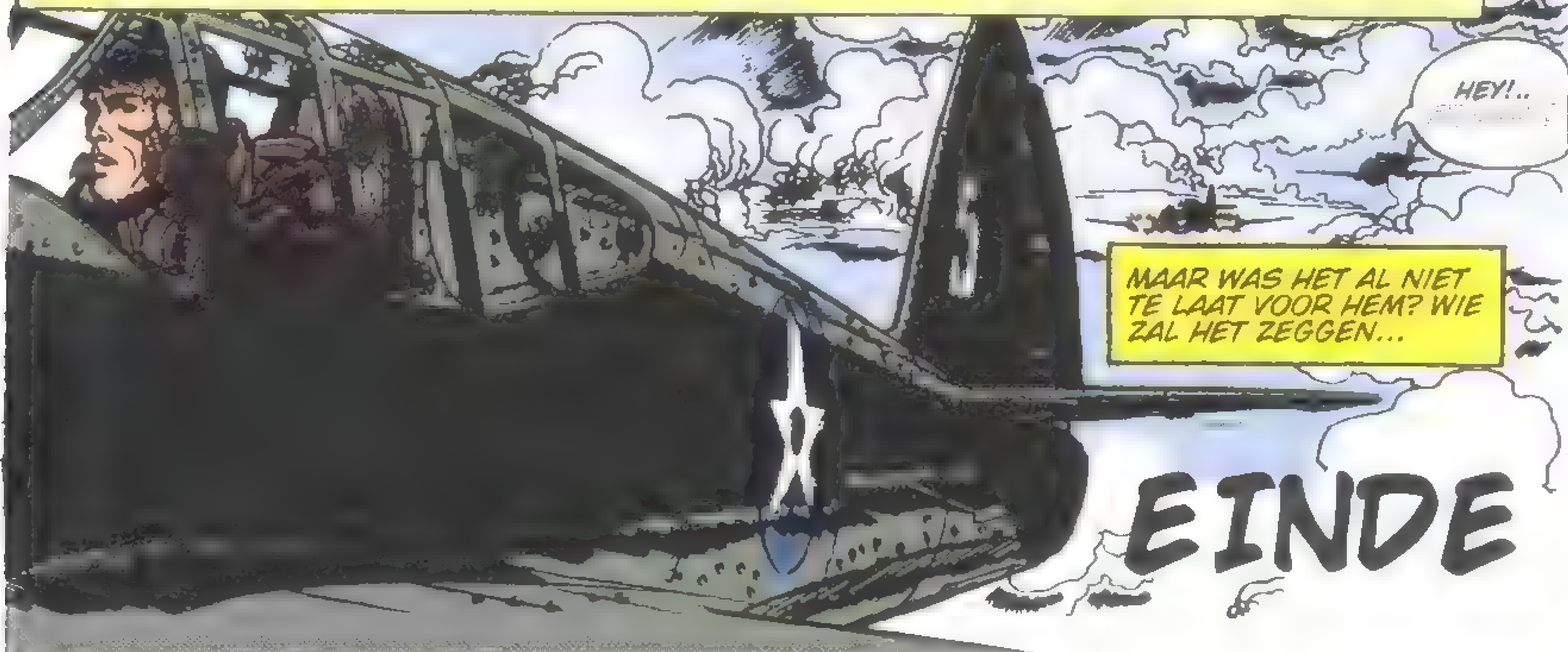
HET CHINESE NETWERK VAN DE A.V.G. HOUDT SHERILL VOOR EEN JAPANSE INDRINGER EN SLAAT ALARM...







WANNEER ZE DE WOLKEN ONDER ZICH HEBBEN GELATEN, KRIJGEN DE "FLYING TIGERS" DE INDRINGER IN ZICHT. JOHNNY HAMPSHIRE VUURT METEEN OP CORN SHERILL, DIE ZICH AFVRAAGT OF HIJ GENOEG KRACHT OVER HEEFT OM ZIJN KIST VEILIG AAN DE GROND TE ZETTEN... HET WORDT DONKER... WIE VERWACHT ER NU EEN AMERIKAANSE JAGER BOVEN CHINA...?



MAYDAY BOVEN LE BOURGET







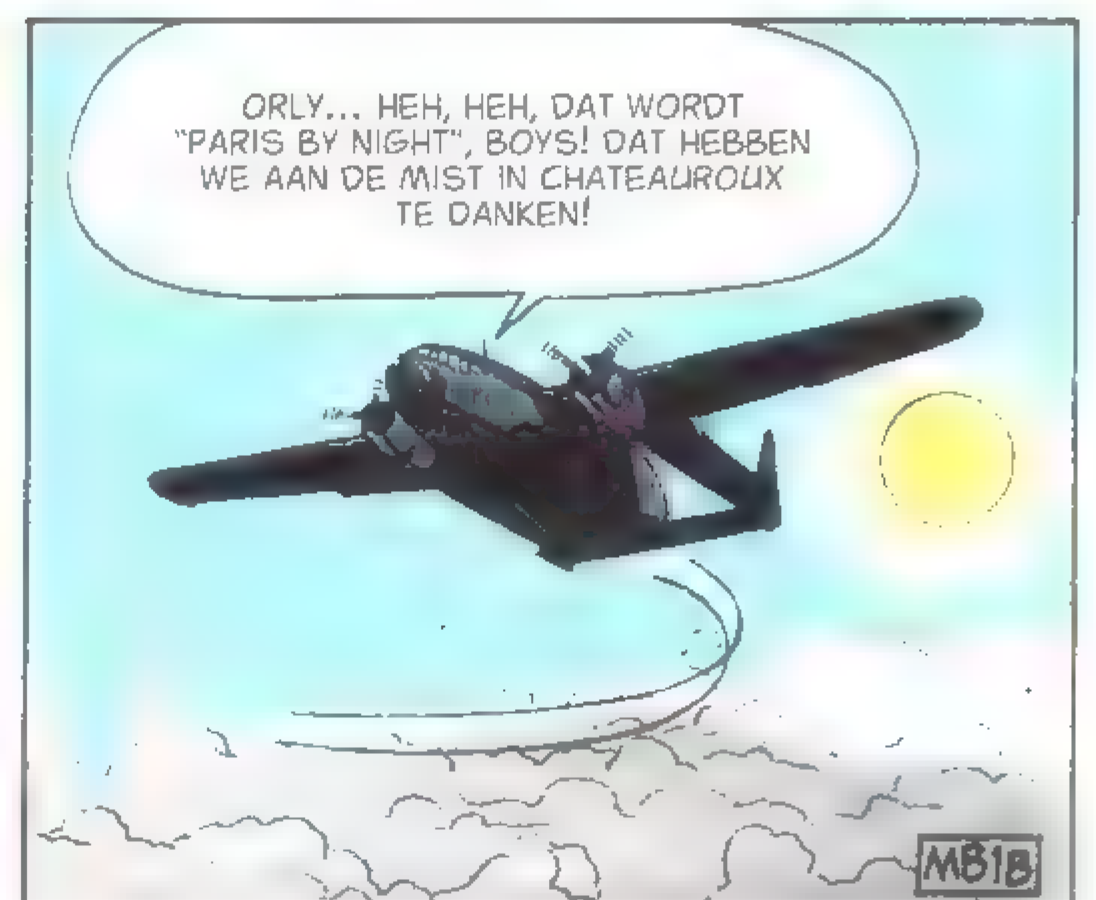




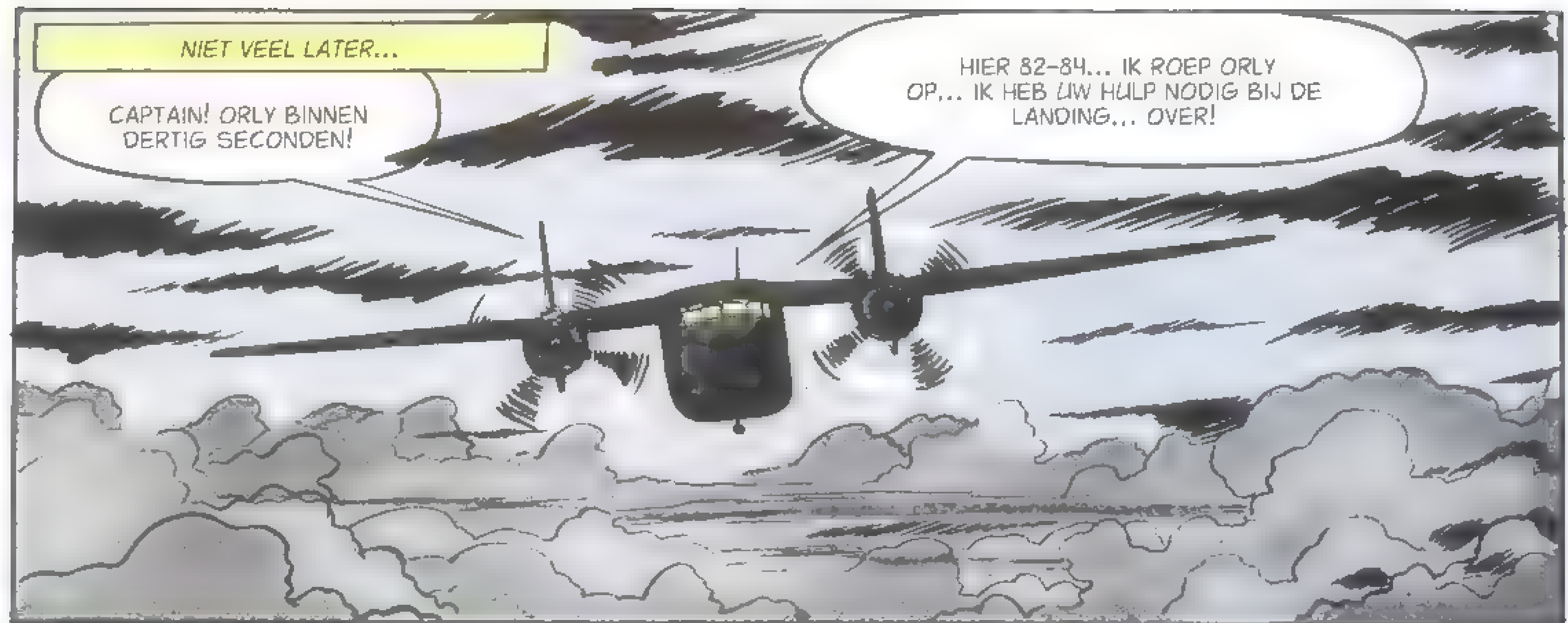


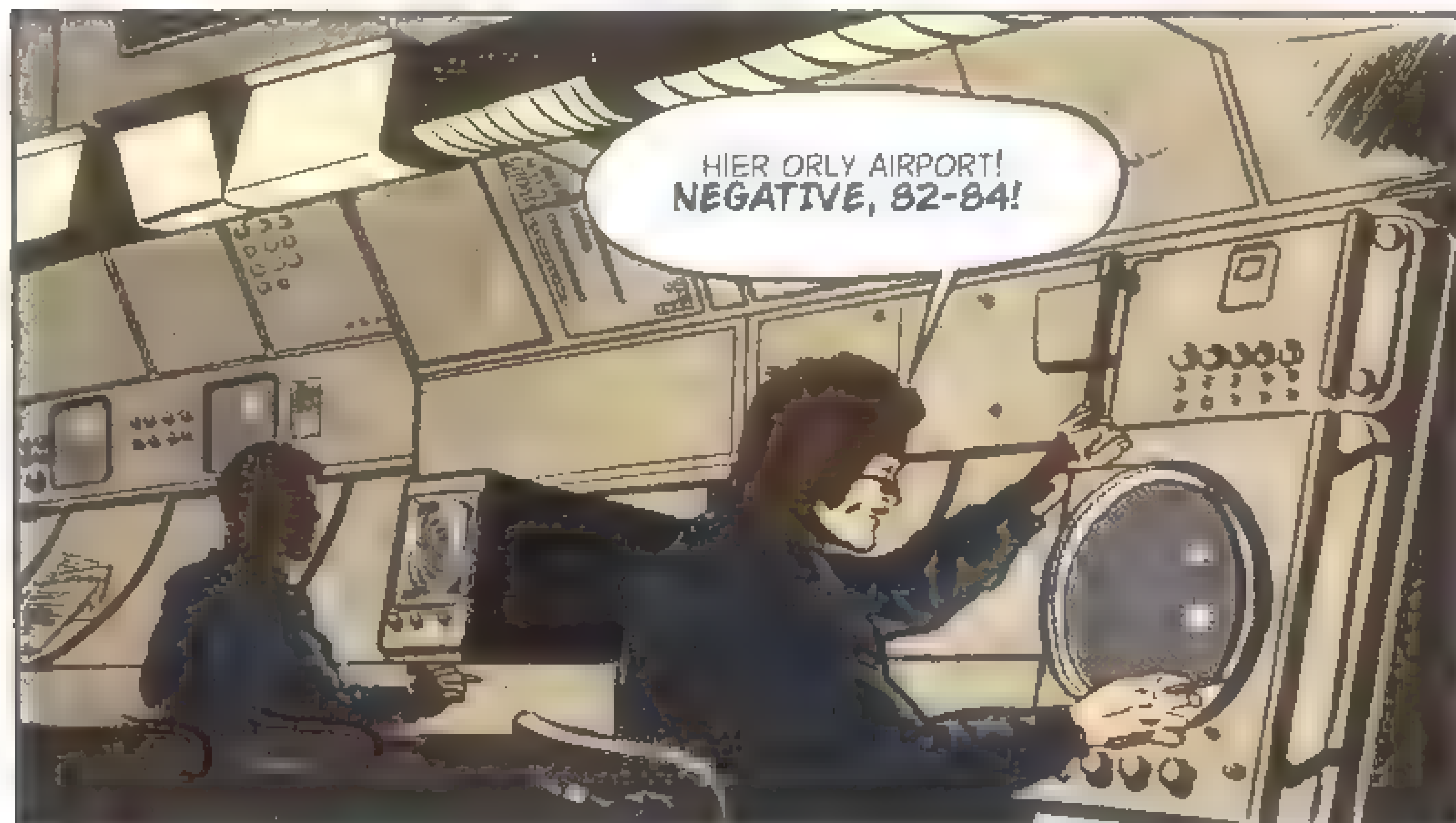






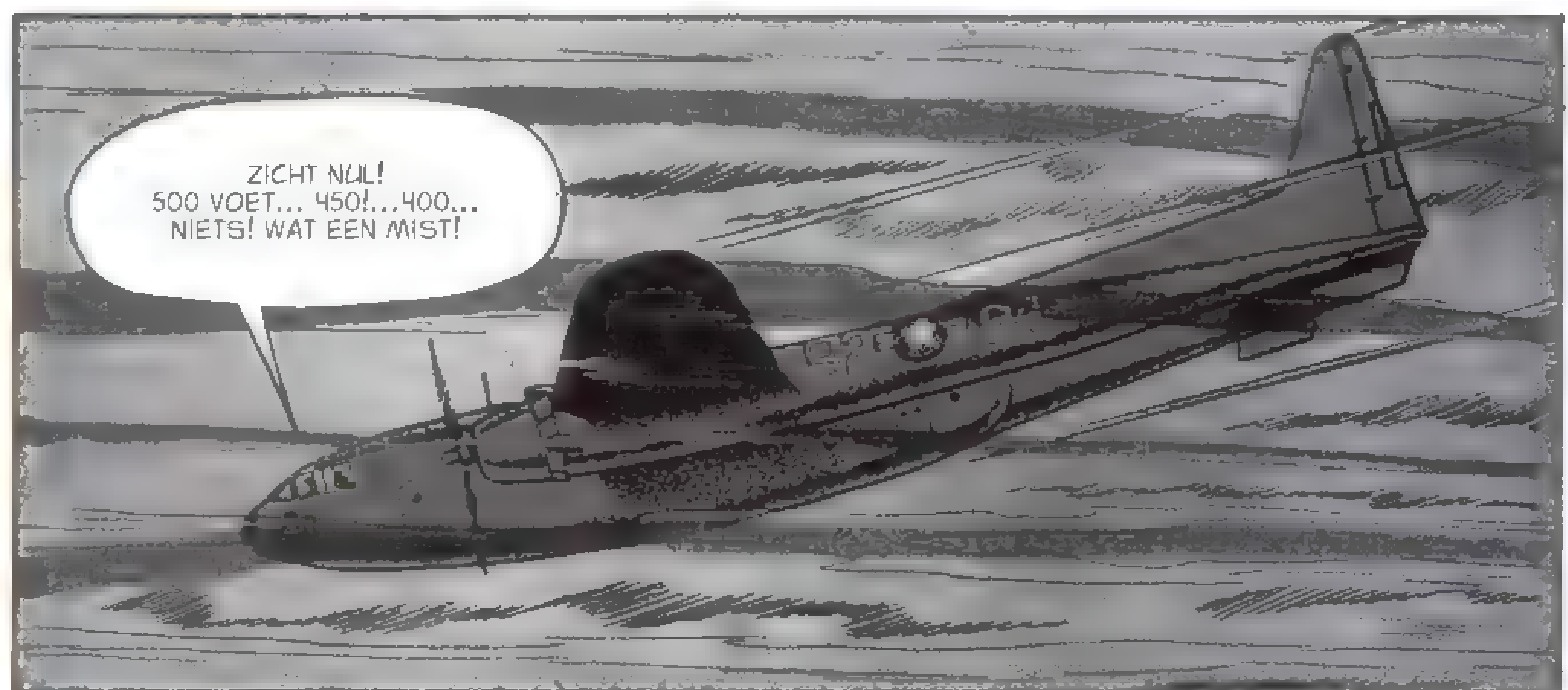

WE HEBBEN ANDERS NOG GEEN VIERKANTE CENTIMETER VAN "LA DOUCE FRANCE" GEZIEN...


NIET VEEL LATER...
CAPTAIN! ORLY BINNEN DERTIG SECONDEN!
HIER 82-84... IK ROEP ORLY OP... IK HEB UW HULP NODIG BIJ DE LANDING... OVER!


HIER ORLY AIRPORT! **NEGATIVE, 82-84!**

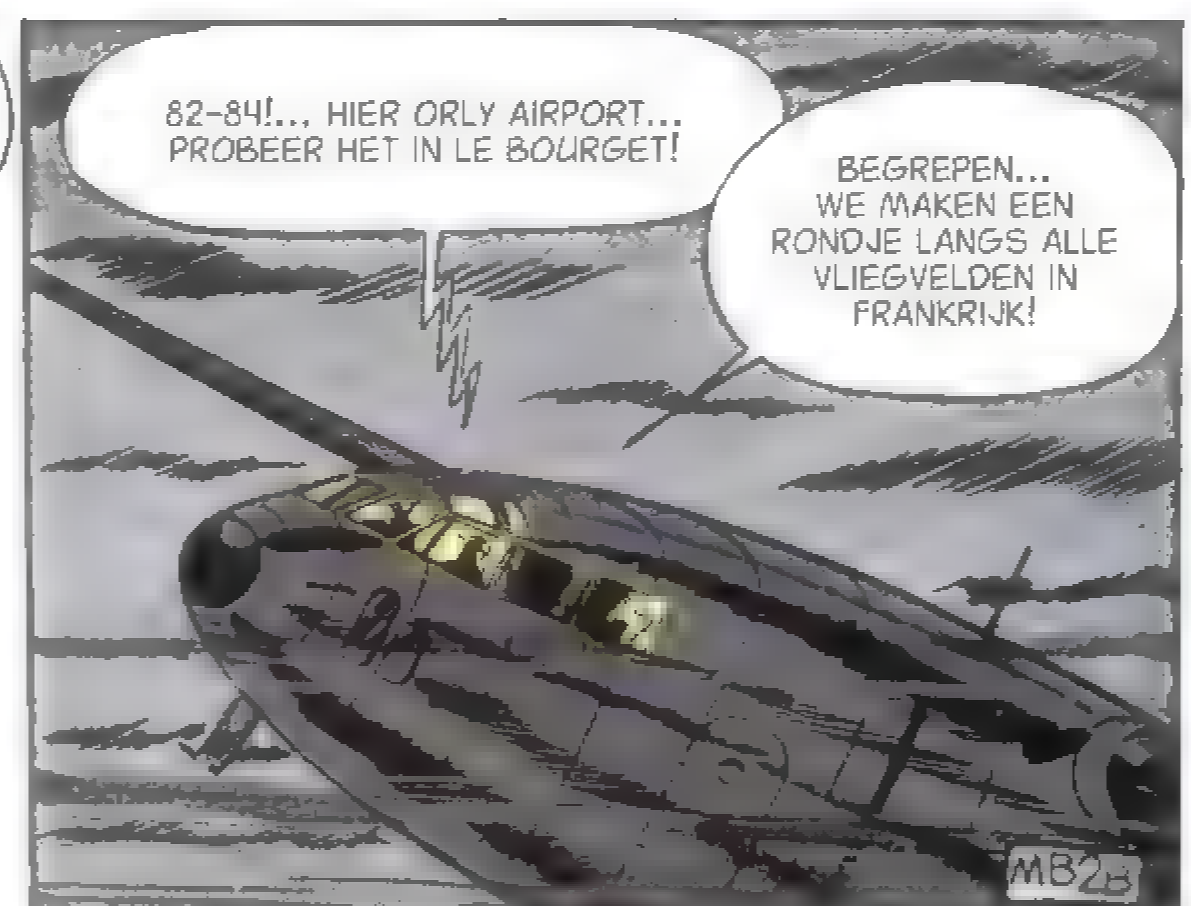

HIER 82-84. IK DOE TOCH EEN POGING...!
MB2A


HET ZIET ER NIET BEST UIT, JONGENS... KLAAR? WE GAAN DALEN...
BAXTER


ZICHT NUL! 500 VOET... 450!...400... NIETS! WAT EEN MIST!

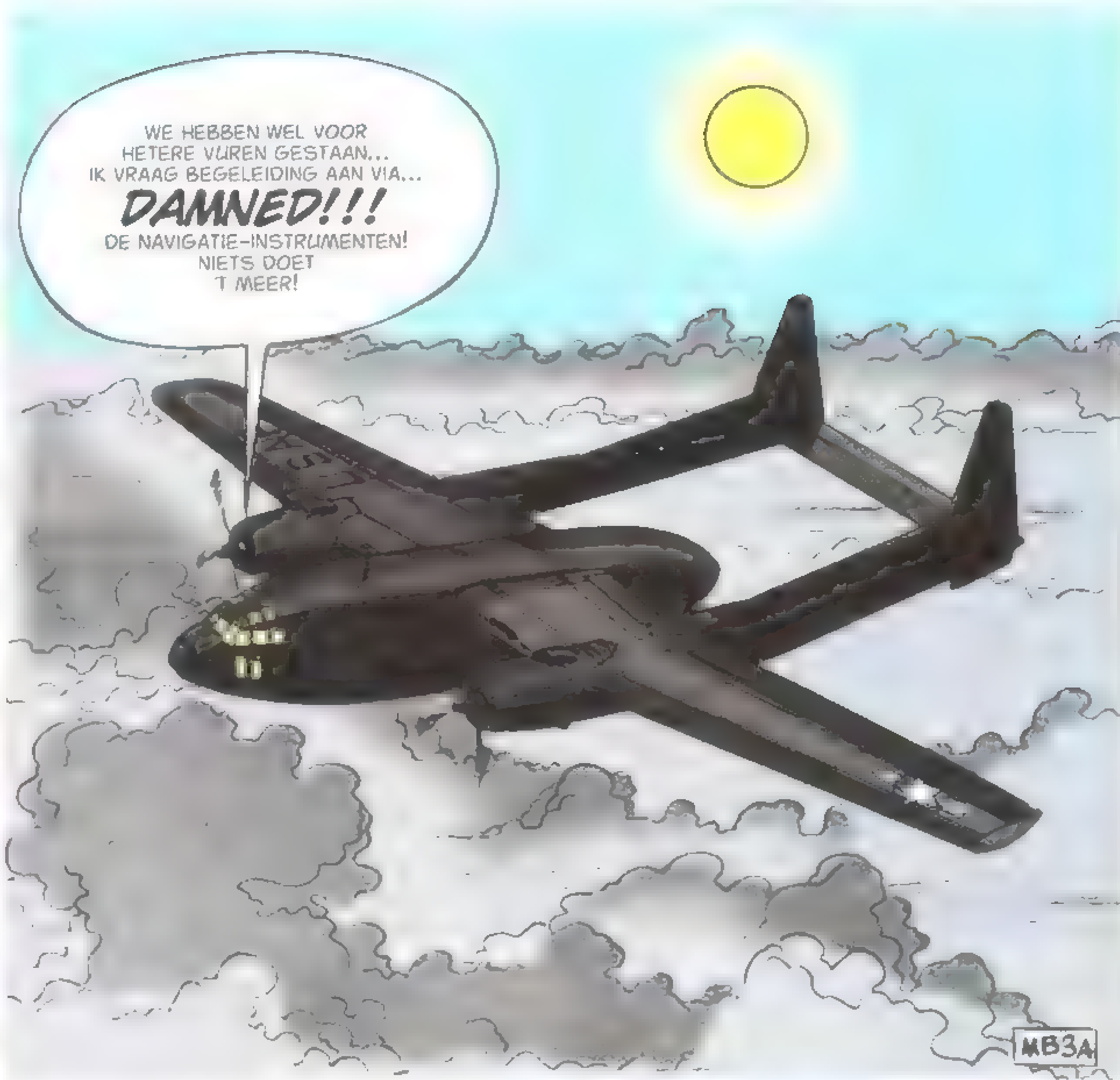

...300... 250... 200... GEEN LANDINGSBAAN... DE WOLKEN HANGEN TOT OP DE GROND!


GEEN SPOOR TE ZIEN VAN EEN BAAN... VERDOMME! ZATEN WE MAAR IN CALIFORNIE!


82-84!... HIER ORLY AIRPORT... PROBEER HET IN LE BOURGET!
BEGREPEN... WE MAKEN EEN RONDJE LANGS ALLE VLIEGVELDEN IN FRANKRIJK!
MB2B

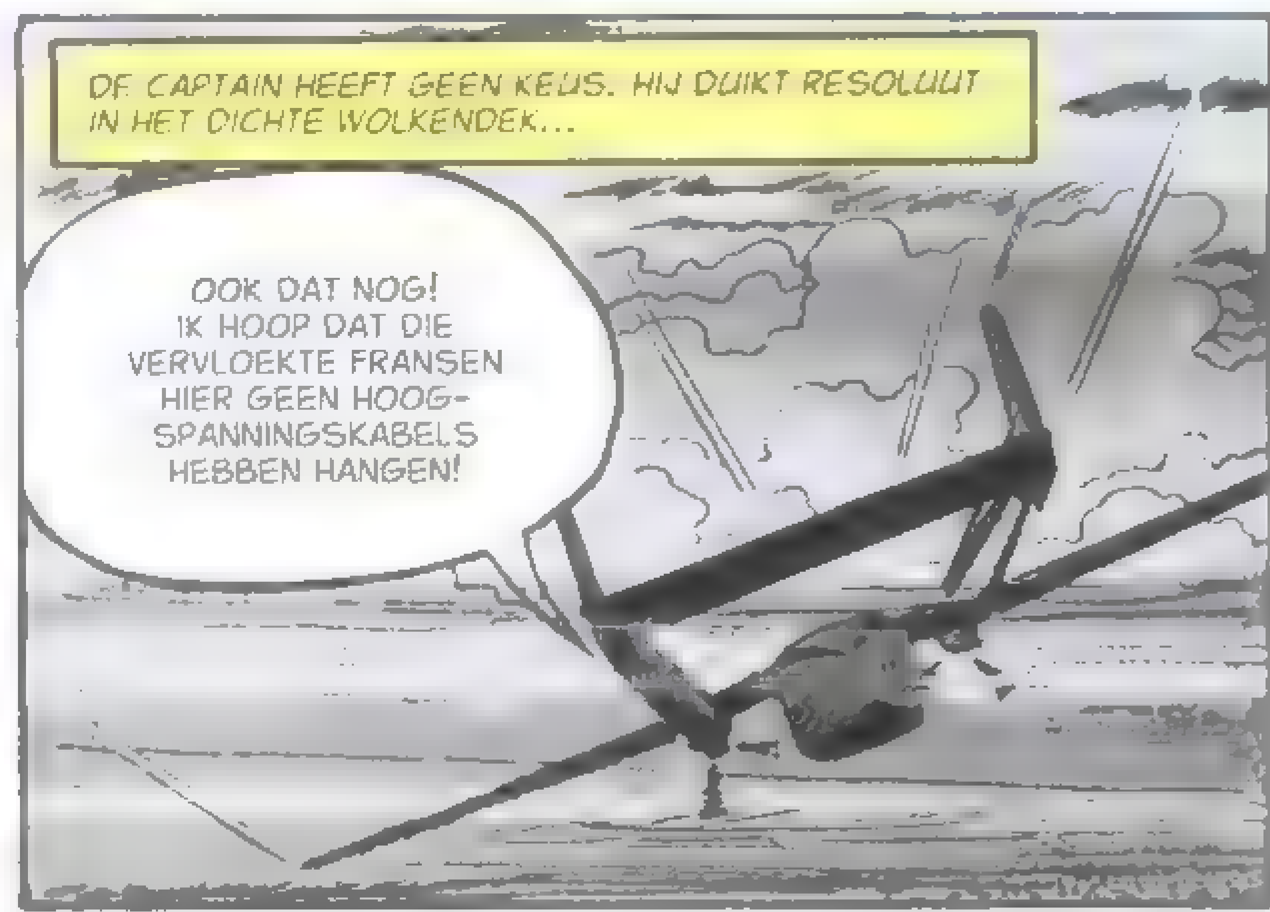

IK GEEF U METEEN EEN KOERS, SIR! EN HET IS MAAR EEN KORTE VLUCHT...
NOG BRANDSTOF VOOR 45 MINUTEN, CAPTAIN... EN DE RADIOVERBINDING IS SLECHT.

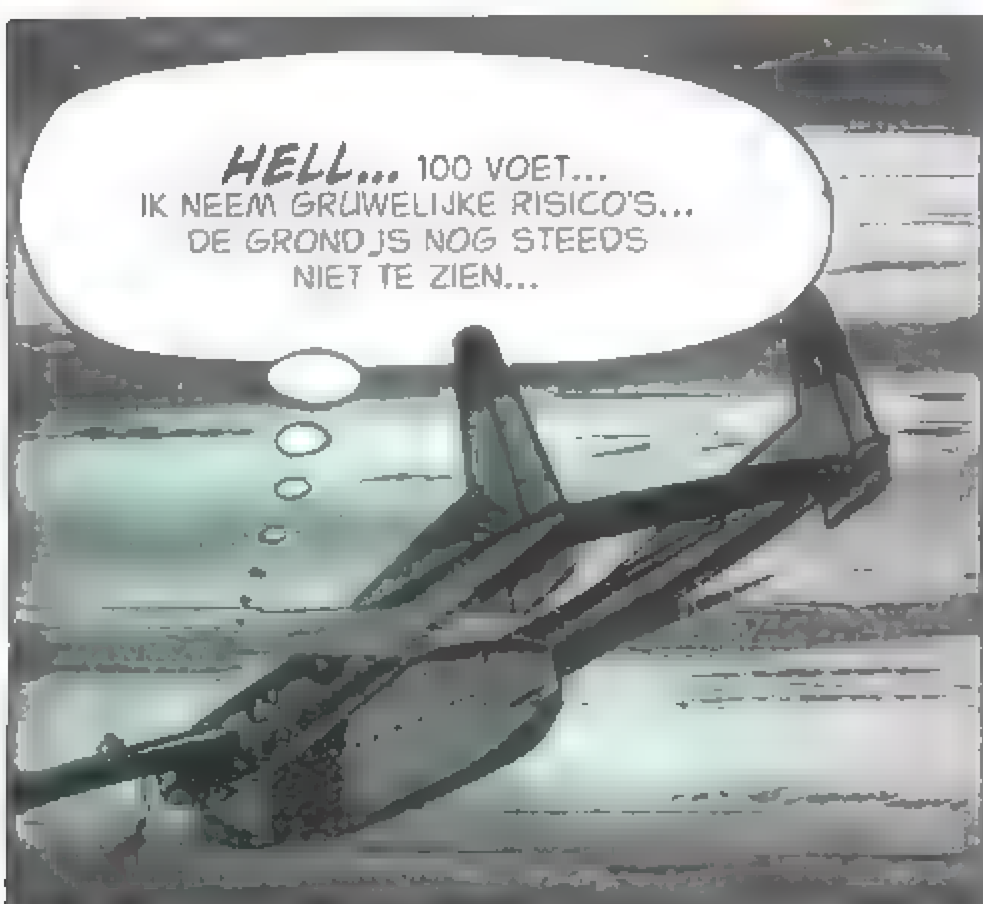

CAPTAIN! DE RADIOVERBINDING WORDT STEEDS SLECHTER... MINDER DAN VEERTIG PROCENT!
PROBEER LE BOURGET TE KRIJGEN... VLUG!


WE HEBBEN WEL VOOR HETERE VUREN GESTAAN... IK VRAAG BEGELEIDING AAN VIA... DAMNED!!! DE NAVIGATIE-INSTRUMENTEN! NIETS DOET 'T MEER!
MB3A

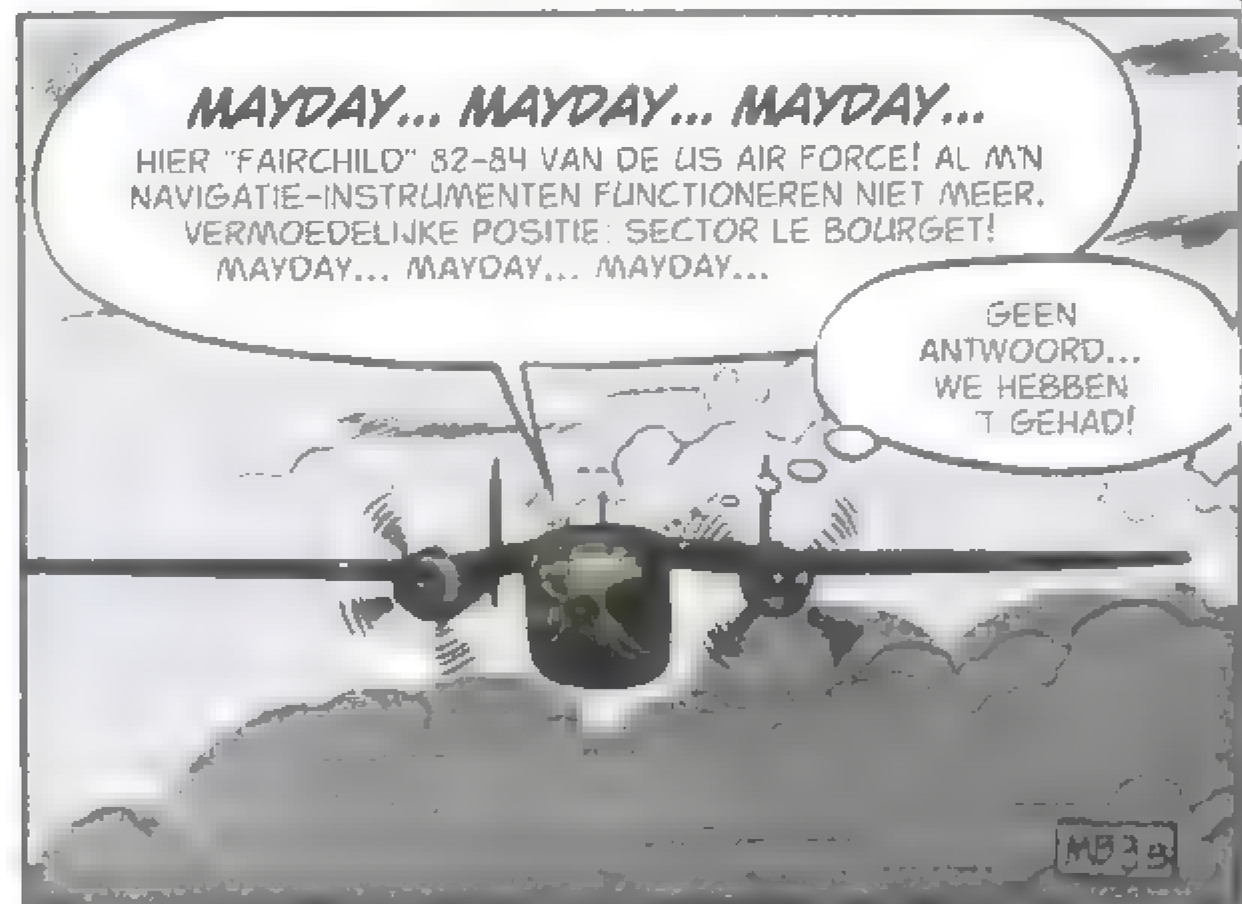

GEEN PANIEK! IK DAAL EN PROBEER DE BAAN TE VINDEN... IEDEREEN OGEN WIJD OPEN! IK HEB JULLIE ALLEMAAL NODIG!


IK... IK HEB VRIJWEL GEEN RADIOCONTACT MEER... LE BOURGET ANTWOORDT NIET! DE VERBINDING VALT WEG!

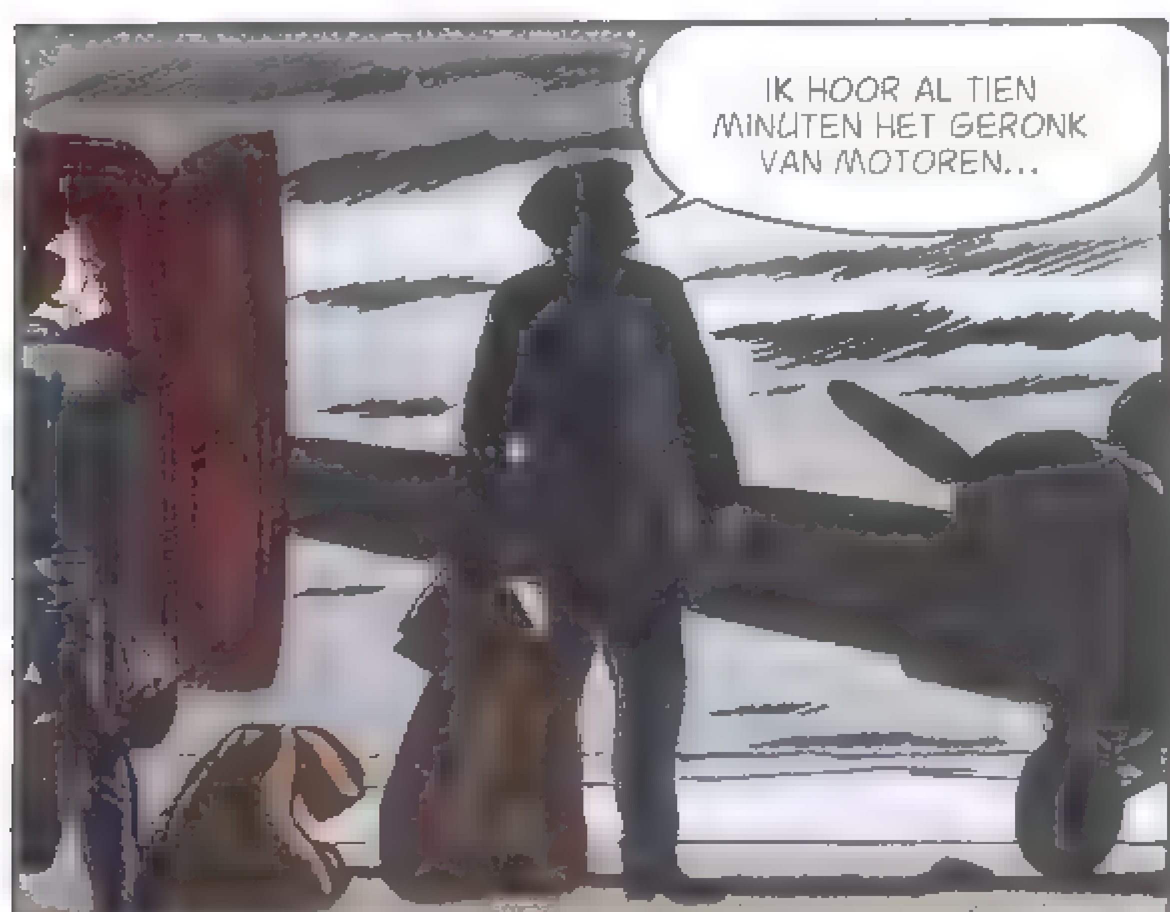

DE CAPTAIN HEEFT GEEN KEUS. HIJ DUIKT RESOLUUT IN HET DICHTE WOLKENDEK...
OOK DAT NOG! IK HOOP DAT DIE VERVLOEKTE FRANSEN HIER GEEN HOOGSPANNINGSKABELS HEBBEN HANGEN!


HELL... 100 VOET... IK NEEM GRUWELIJKE RISICO'S... DE GROND IS NOG STEEDS NIET TE ZIEN...


DE ENE GEVAARLIJKE MANOEUVRE NA DE ANDERE VOLGT...
NOG VOOR 40 MINUTEN BRANDSTOF. WAT DOEN WE, SIR?
ZEND EEN NOODSIGNAAL UIT!

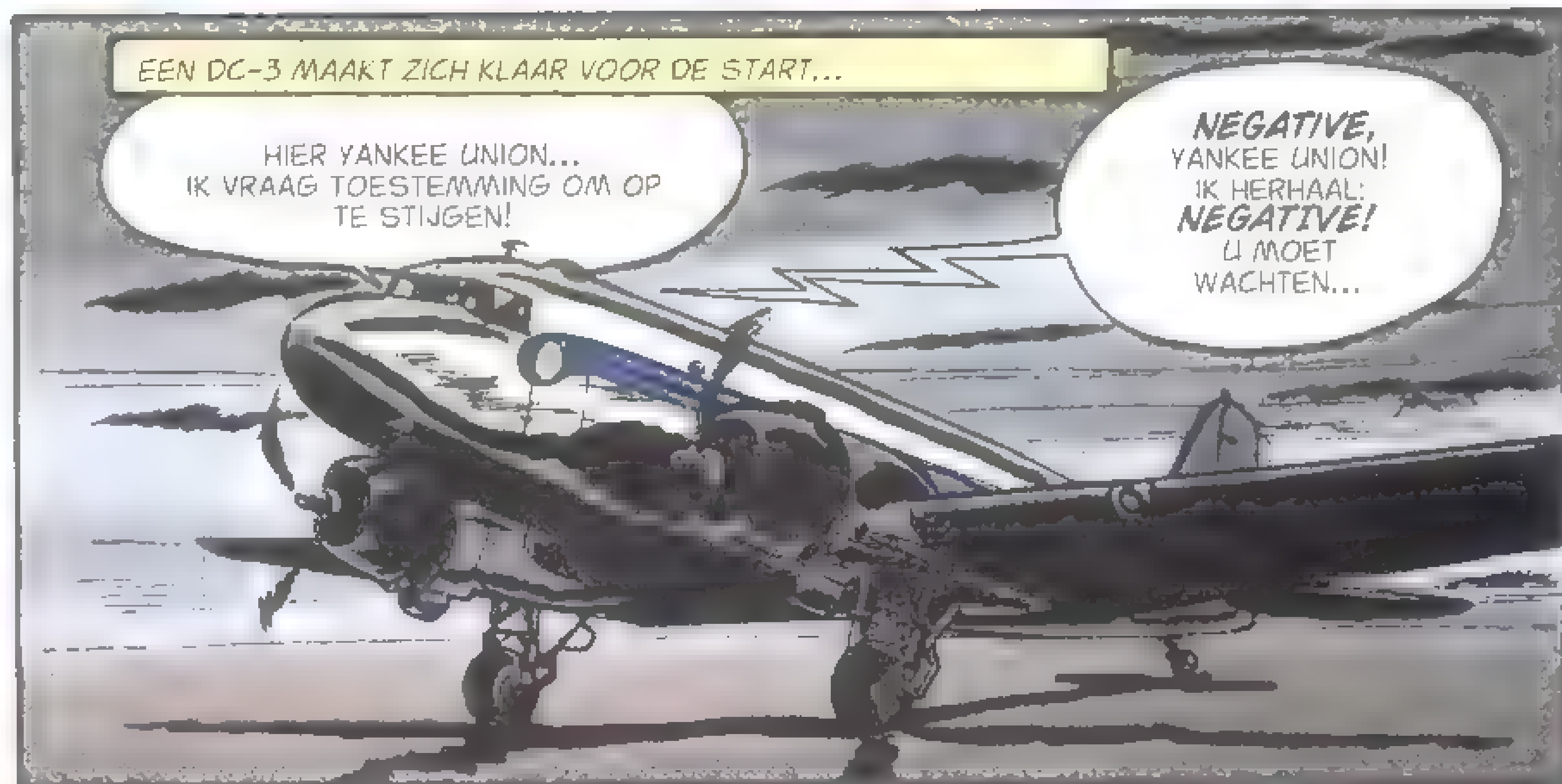

MAYDAY... MAYDAY... MAYDAY... HIER "FAIRCHILD" 82-84 VAN DE US AIR FORCE! AL M'N NAVIGATIE-INSTRUMENTEN FUNCTIONEREN NIET MEER. VERMOEDELIJKE POSITIE: SECTOR LE BOURGET! MAYDAY... MAYDAY... MAYDAY...
GEEN ANTWOORD... WE HEBBEN 'T GEHAD!
MB3B


OP DE GROND...
AH, DE POST... HET WERD TIJD!


IK HOOR AL TIEN MINUTEN HET GERONK VAN MOTOREN...

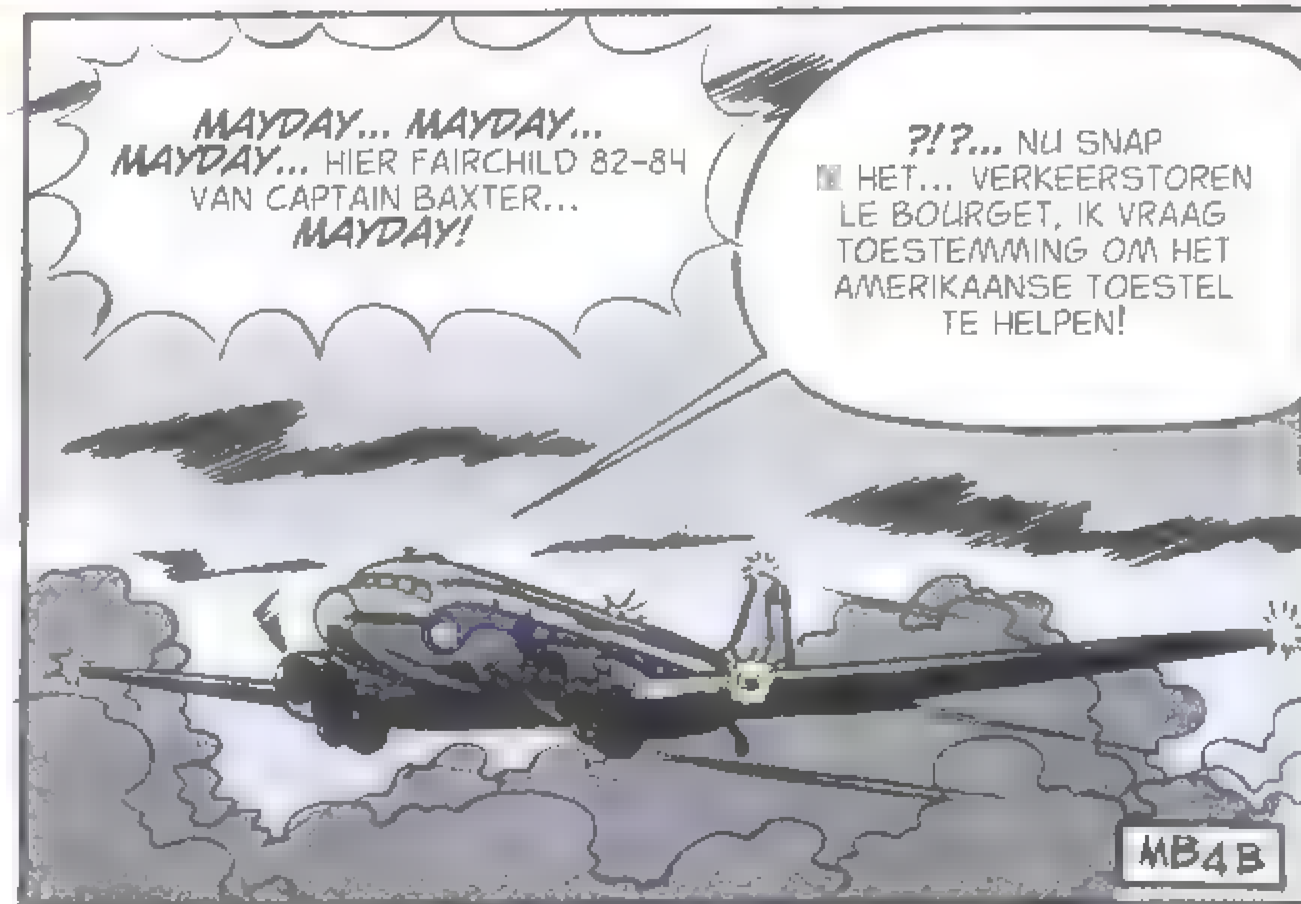

JA... HET LIJKT WEL ALSOF HIJ IETS ZOEKT...
MB4A


OP DE AFDELING "LUCHTPOST"...
WAT ZIJN DE VOORSPELLINGEN VOOR VANAVOND?
NIET BEST. ZICHT VRIJWEL OVERAL NUL, HARDNEKKIGE MIST EN KANS OP IJSAFZETTING.


EEN DC-3 MAAKT ZICH KLAAR VOOR DE START...
HIER YANKEE UNION... IK VRAAG TOESTEMMING OM OP TE STIJGEN!
NEGATIVE, YANKEE UNION! IK HERHAAL: NEGATIVE! U MOET WACHTEN...


WAAROM MAG HET POSTVLIEGTUIG NIET OPSTIJGEN? DOORGAANS LAAT HET ZICH DOOR NIETS OF NIEMAND TEGENHOUDEN...
?!?

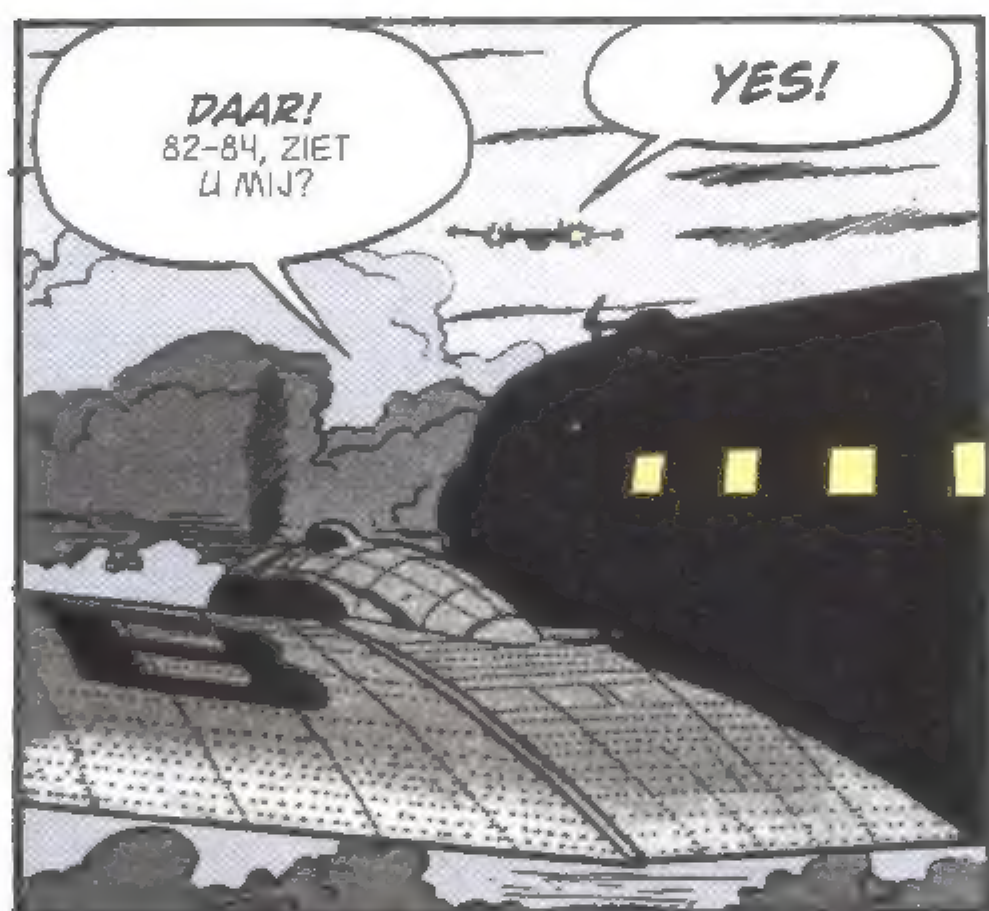

TIEN MINUTEN LATER...
U HEBT TOESTEMMING OM OP TE STIJGEN, YANKEE UNION!


MAYDAY... MAYDAY... MAYDAY... HIER FAIRCHILD 82-84 VAN CAPTAIN BAXTER... MAYDAY!
?!?... NU SNAP IK HET... VERKEERSTOREN LE BOURGET, IK VRAAG TOESTEMMING OM HET AMERIKAANSE TOESTEL TE HELPEN!
MB4B


VERZOEK INGEWILLIGD, YANKEE UNION! VERKEERSLEIDING PARIJS MELDT EEN US AIR FORCE TOESTEL IN NOOD... WE KUNNEN HET NIET BEREIKEN. RADIOVERBINDING ONVOLDOENDE... DOE WAT U KUNT. IK MAAK DE FREQUENTIE VRIJ!
DANK U! 82-84? YANKEE UNION ROEPT U OP! HOORT U MIJ?


YES! LOUD AND CLEAR!
ONTSTEEK UW LAMPEN! ... IK ZIE IETS, LINKS ONDER ONS... ZOU HIJ HET ZIJN?


IN ORDE, YANKEE UNION!
NEE, NIETS MEER... HOUD UW LAMPEN AAN... IK ZOEK U!


DAAR! 82-84, ZIET U MIJ?
YES!

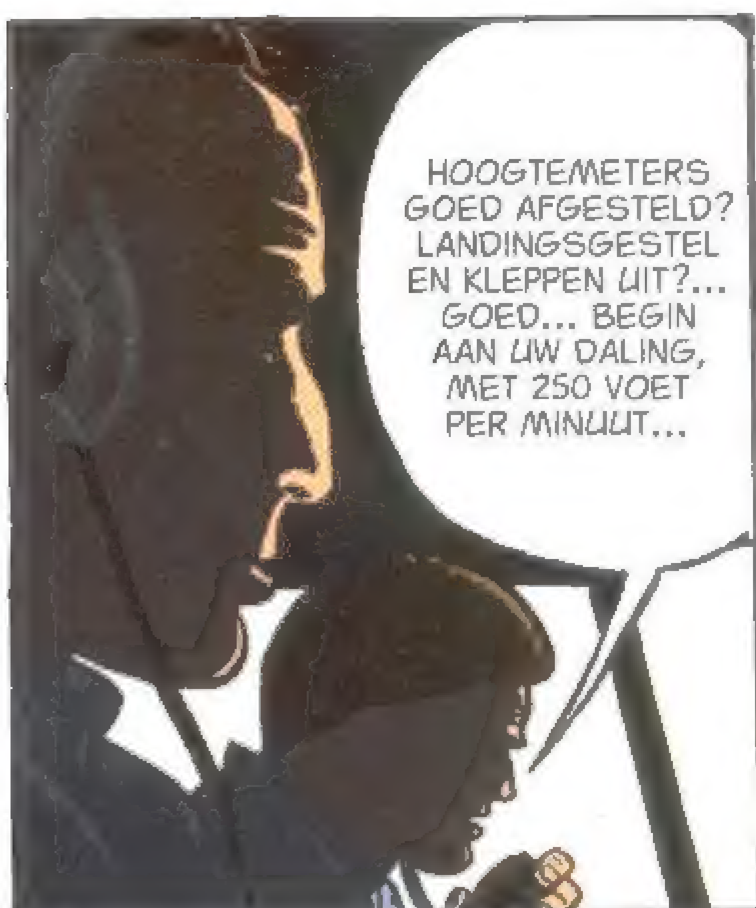

U ZIT TEN NOORDEN VAN LE BOURGET... IK GA ACHTER U VLIEGEN EN GEEF U AANWIJZINGEN... ZET UW RADIOKOMPAS OP...

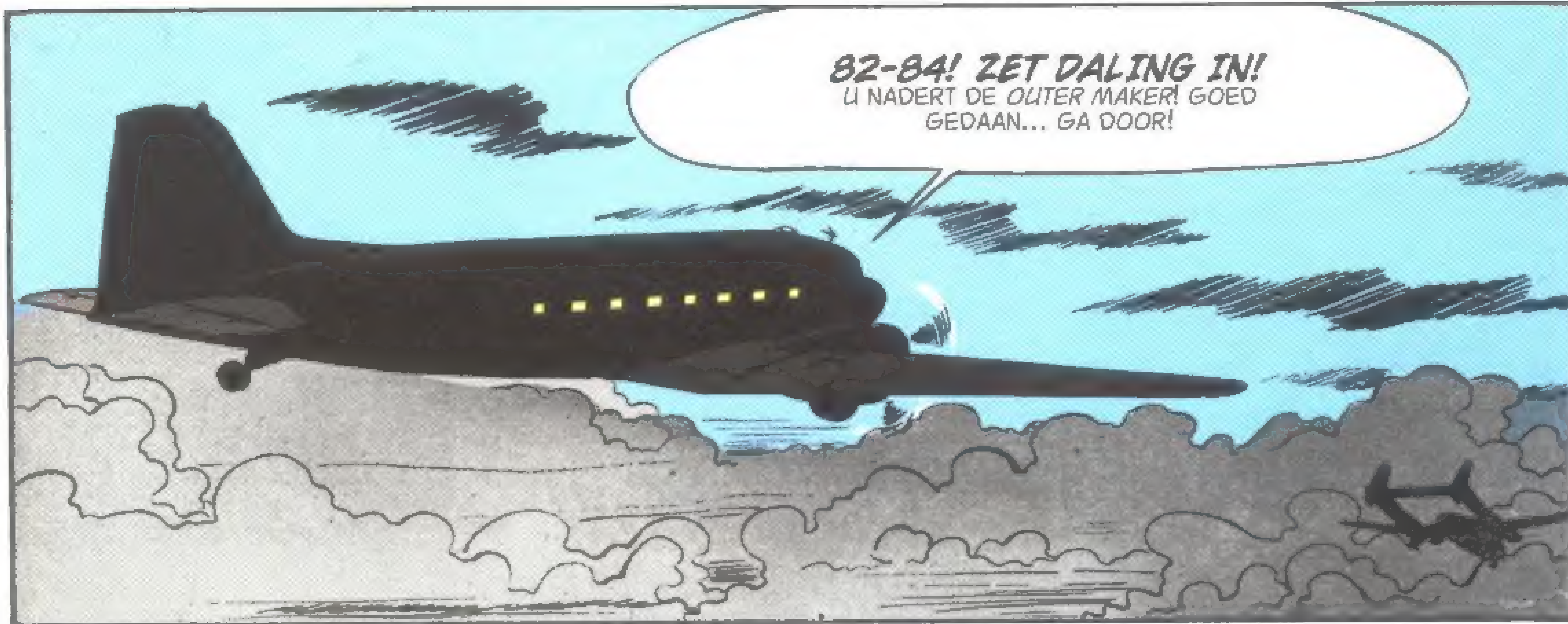

IK HEB GEEN INSTRUMENTEN!
GEEN PROBLEEM. WE REDDEN HET WEL... NEEM KOERS 100!
MB5A


DE SNELHEID WAARMEE DE FAIRCHILD REAGEERT OP DE NIEUWE KOERS, VERRAST DE BEMANNING VAN HET POSTVLIEGTUIG...
?!?... DAT LAAT HIJ ZICH GEEN TWEE KEER VERTELLEN!
KENNELIJK HOGE NOOD!

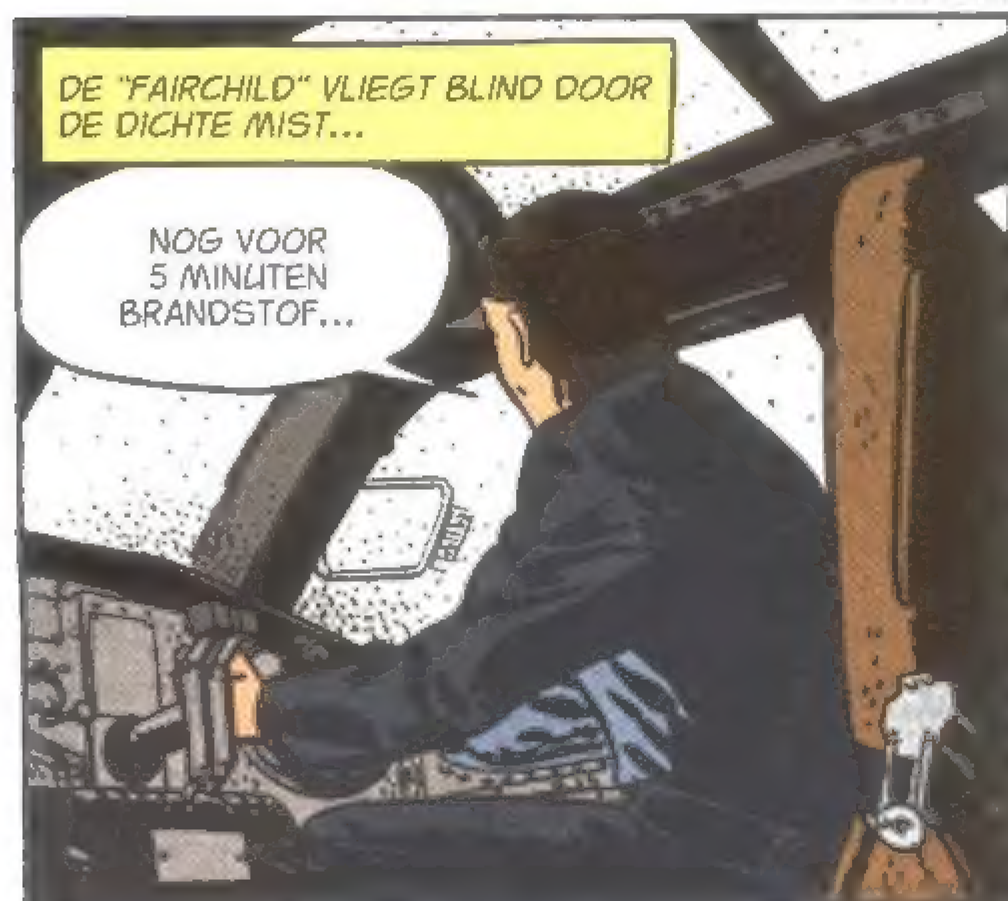

CAPTAIN BAXTER IS INDERDAAD VASTBESLOTEN OM ALLES TE HALEN UIT DE KANS DIE HEM GEBODEN WORDT DOOR DE REDDENDE DC-3...
PROCEDURE: BAAN 210... PLAFOND: 80 METER... HORIZONTAAL ZICHT: 1 À 2 KILOMETER...


LUCHTDRUK OP DE GROND: 1018 MILLIBAR... WIND OP 220, KRACHT 5 KNOPEN... HOUD KOERS 210 AAN... VOORZICHTIG... BEGREPEN?...
MB5B





* EEN BAKEN OP 7 KM VAN DE BAAN.





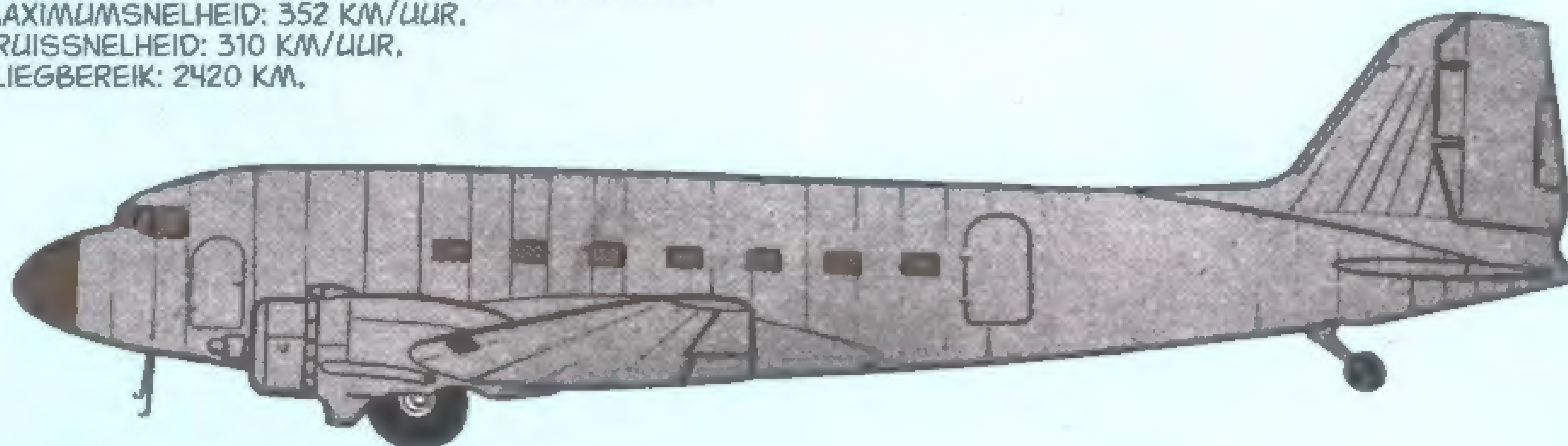
* BAKEN OP 1 KM VAN DE BAAN.







MOTOREN: TWEE WRIGHT "CYCLONES" VAN 1200 PK.
SPANWIJDTE: 22,90 METER. LENGTE: 19,63 METER.
LEEGGEWICHT: 7.536 KG. STARTGEWICHT: 11.441 KG.
MAXIMUMSNELHEID: 352 KM/UUR.
KRUISSNELHEID: 310 KM/UUR.
VLIEGBEREIK: 2420 KM.



VAN DE BEROEMDE, ONVERWOESTBARE DOUGLAS DC-3 WERDEN 10.986 TOESTELLEN GEBOUWD. HET VLIEGTUIG BEGON ZIJN SUCCESVOLLE CARRIÈRE OP 22 DECEMBER 1935. HET TYPE C47 (MEER DAN 10.000 TOESTELLEN) WERD IN DE V.S. "SKYTRAIN" GENOEMD. BIJ DE ENGELSEN WERD DIT TYPE BEKEND ALS DE "DAKOTA". DE DC-3 WERD ONDER DEZE NAAM BEROEMD. ER KWAMEN VELE VERSIES: C48, C49, C50, C51, C52, UC67 (OMGEBOUWDE B23) EN C53 "SKYTROOPER"... ALS BOMMENWERPER WAS ZIJN TYPENAAM B18 "BOLO" EN B23. DE US NAVY WILDE NIET ACHTERBLIJVEN EN ONTWIERP DE R4D. TOT 1968 VLOGEN ER NOG HEEL WAT DAKOTA'S ROND. DE DUTCH DAKOTA ASSOCIATION BESCHIKT OVER TWEE DC-3'S EN VOERT MET ÉÉN DAARVAN REGELMATIG VLUCHTEN UIT.

MB68

INHOUDSOPGAVE / BIBLIOGRAFIE



AIRFILES

Reeks AIRFILES

1. Francis Bergèse

2. Eric Loutte

3. De "Big Show"/1

4. De "Big Show"/2

5. De "Big Show"/3

6. Helden van de Pacific

7. De Erfgenamen van Guynemer

8. Normandie-Niemen/1

10. De Helden van de Lucht/1

Nog te verschijnen :

9. Normandie-Niemen/2

Reeks BIGGLES Heritage

1. Biggles contra Dr Zanchu

2. Sabotage in Canberra

3. De vlucht van de Condor

4. De slaven van de Mongool

Reeks BERGESE Heritage

1. Vliegende taxi

2. Verboden gebied

BREAK!
BREAK!

